РЕГЛАМЕНТ
открытого чемпионата г. Бийска по ралли-спринт «Бийский спринт. Битва за декабрь» 2019 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент открытого чемпионата по ралли-спринт (далее – Регламент), определяет порядок организации и проведения чемпионата г. Бийска и Бийского района по ралли-спринт сезона зима 2019-2020 (далее Соревнование).
1.2. Организаторами проведения Соревнования являются **Сообщество «Auto – Family Bsk»** (далее Организатор).
1.3. Соревнование состоит из 2-х или 3-х этапов.
1.4. Места проведения трасса автокросса «Вираж», ул. Мамонтова
1.5. Дата проведения 14 декабря 2019 г.
1.6. Расписание Соревнований:
08-30 – 10-00 регистрация участников, прохождение медицинского контроля и технической комиссии.
10-15 – 12-30 квалификационные, зачётные заезды всех классов.
13-15 - 16-00 финальные заезды,награждение участников и закрытие соревнований.
1.7. Организатор имеет право изменить сроки проведения и количество этапов в зависимости от погодных условий.
1.8. Судейство осуществляет судейская коллегия, сформированная Организатором Соревнований.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1. ЦЕЛИ:
Соревнования проводятся с целью приобретения и закрепления автомобилистами навыков вождения в зимних условиях, повышения водительского мастерства Участников Соревнований.
2.2. ЗАДАЧИ:
• развитие и поддержка молодежных общественно-полезных инициатив в области спорта, культуры, науки и техники;
• пропаганда массового автомобильного спорта и здорового образа жизни;

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

3.1. Обеспечение мер безопасности при проведении Соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 г. №44, «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».
3.2. При проведении Соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несёт Организатор, назначаемый Организатором на каждый этап, который обязан остановить соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальным лицам, водителям и Участникам, а так же их персоналу.
3.3. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:
• ОДНИМ КРАСНЫМ - взмахами – Оповещает об остановке в связи с препятствием на треке.
• ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ – оповещает о начале и окончании тренировки или финише заезда. Показывается взмахами на линии финиша.
3.4. К мерам безопасности относятся:
• Выполнение всех требований настоящего Регламента.
• Организация радио и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).
• Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.
• Наличие предусмотренного количества автомобилей "экстренного вмешательства" и их правильное размещение на трассе; тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей**.**

4. ТРАССА

4.1. Соревнование проводится на грунтовых трассах, имеющей кольцевую форму,

закрытой для постороннего движения. Покрытие – снег, лед.

5. УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

5.1.Участник (Заявитель) – физическое лицо, подавшее заявку Организатору на участие в Соревновании, оплатившее заявочный взнос, прошедшее административный и медицинский контроль.

5.2.К участию в соревновании допускаются Водители не моложе 18 лет, зарегистрированные до установленного срока, а также имеющие следующие документы согласно ПДД:

• водительское удостоверение категории "B"

5.3.Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

• обязательный инструктаж Водителей;

• награждение победителей

• и др., определенных Организатором.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, могут быть дисквалифицированы Организатором, без возмещения заявочного взноса.

5.4. **Во время соревнования в машине участвующей в заезде находится только Водитель!**

5.5. Во время движения по трассе Водитель обязан быть пристегнутым ремнём безопасности .

5.6.Желательно использовать защитные шлемы

5.7. Допускается участие одного водителя на нескольких автомобилях в разных классах. Регистрация каждого автомобиля с оплатой заявочного взноса обязательна, с получением стартовых номеров. Допускается участие не более 2х участников на одном автомобиле.

5.8. Выезд Участников Соревнования из закрытого парка без разрешения судьи запрещён.

5.9. Организатор оставляет за собой право устанавливать лимит на количество Участников Соревнования и его этапов.

5.10. Организатор оставляет за собой право отказать Заявителю в регистрации в целях обеспечения лимита количества Участников соревнования, если таковой установлен, а также в целях обеспечения порядка и безопасности на соревнованиях.

Организатор оставляет за собой право потребовать при регистрации с Участника дополнительный залоговый взнос в целях обеспечения порядка и безопасности на соревнованиях. Сумма залогового взноса определяется Организатором индивидуально. Залоговый взнос возвращается Участнику по завершению соревнований, если судейской коллегией не было зафиксировано нарушений регламента со стороны Участника.

6. АВТОМОБИЛИ.

6.1.К участию в Соревновании допускаются легковые автомобили категории «В», соответствующие действующим Техническим требованиям ПДД и прошедшие технический контроль Организатора и обозначенные стартовыми номерами, согласно своего класса.

В салоне и багажном отделении не должно быть не закрепленных предметов, аккумулятор должен быть закреплен штатным креплением, в случае переноса АКБ в салон или багажник, двумя стальными лентами шириной не менее 20 мм и толщиной не менее 1 мм. Обязательно наличие штатных ремней безопасности, либо спортивных 4-6-ти точечных.

6.2. Автомобили делятся на классы не зависимо от объёма двигателя, по типу привода:

- 1 класс – передний привод;
- 2 класс – задний привод;
- 3 класс – полный привод;

6.3**. Автомобили в классах 1, 2, 3, допускаются только на шинах для дорожного, гражданского использования. Высота шипа над протектором, не более 2 мм.** Нарезка шин, самошиповка и дошиповка запрещены.

6.4. Не допускается облегчение Автомобиля в классах 1, 2, 3, не оснащенных каркасом безопасности, за исключением элементов задней части салона (сиденья, панели задних дверей и т.п.). В Автомобилях, оснащенных каркасом безопасности в соответствии с приложением J, допускается полный демонтаж салона, за исключением сиденья водителя, центральной панели и панели водительской двери. Автомобили, оснащенные

каркасом безопасности, должны быть оборудованы 4-х, 5-и точечными ремнями безопасности, закрепленными к силовым элементам кузова или каркаса.
6.6. **Не допускается загрузка Автомобиля балластом для всех классов.** К балласту не относятся элементы акустических систем, жестко закрепленное навесное оборудование, запасное колесо, домкрат, при этом все эти предметы должны быть закреплены.
6.7. Допускается участие одного водителя на одном автомобиле в одном классе.
6.8. В случае получения повреждения Автомобиля в ходе Соревнования, Организатор принимает решение о дальнейшем допуске Автомобиля для продолжения участия в Соревновании, не неся ответственность за возможные последствия.
6.9. Внешний вид автомобиля, должен соответствовать внешнему виду оригинального кузова. Допускается установка спойлеров, слейсеров, замена накладки бампера на неоригинальную из материалов: все виды пластика, стекловолокно, углепластик (карбон). Допускается демонтаж переднего и заднего бамперов, в случае, если это не влияет на целостность силового каркаса автомобиля.
6.11. Организатор не несёт ответственность, за повреждения автомобилей Участников, причинённый вред здоровью Участников и зрителей в ходе Соревнования.

7.ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

7.1. Заявочный взнос 300 рублей.
7.3. Участник должен прибыть к месту проведения соревнования не позднее срока указанного в п. 1.6.
7.4. Участник не прошедший Техническую инспекцию или Медицинский контроль к участию в Соревновании не допускается, заявочный взнос не возвращается.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1. К участию в Соревновании Участники допускаются после оплаты заявочного взноса и прохождения Регистрации:
• Административные проверки (АП);
• Техническую инспекцию (ТИ);
• Медицинский контроль;
• Инструктаж Водителей;
8.2. Соревнование проводится на трассе «Вираж» - замкнутой грунтовой, покрытие лед, рыхлый и укатанный снег с различной степенью сложности поворотами, протяженность круга 700 м.
8.3. Порядок проведения соревнований:
- Квалификация, включает в себя тренировочные и зачётные заезды. Начинается в 9.00 и заканчивается в 12.40. Очередность прохождения квалификации – в соответствии со стартовыми номерами.
Старты в квалификации - одиночные. Каждому участнику предоставляется право совершить один квалификационный заезд. По решению судейской бригады число квалификационных заездов может быть изменено. Квалификация проводится с определением времени без учета задержки на старте. Итоговым считается время лучшего круга, показанное участником в ходе квалификационных заездов.

Квалификационные заезды участники производят в следующем порядке: первый круг – прогревочный, далее, без остановки – два квалификационных круга подряд, старт – с места, финиш ходом.

После прохождения квалификационных заездов участник обязан проследовать в закрытый парк, следуя инструкциям технической комиссии.
В случае, если участник по каким-либо причинам не показал ни одного времени в квалификационных заездах, он считается неквалифицированным.
По итоговым результатам квалификации формируется топ 6 финалистов в каждом классе.
Финальные заезды: **первый круг – прогревочный, далее, без остановки – два квалификационных круга подряд, старт – с места, финиш ходом.**
После прохождения финальных заездов участник обязан проследовать в закрытый парк, следуя инструкциям технической комиссии.
Выявляются по 3 победителя в каждом классе.

9.НАГРАЖДЕНИЕ.

9.1. Во время процедуры награждения торжественно объявляются и награждаются три

призёра в каждом классе по итогам каждого этапа Соревнований. По окончанию чемпионата торжественно объявляются и награждаются три призёра в каждом классе по итогам чемпионата.
9.2. Призерам вручаются Дипломы, Кубки и медали с памятной надписью. Надпись должна содержать дату соревнования, его статус, номер класса, занятое место, название города.
9.3. Организатор этапа вправе учредить дополнительные призы и памятные подарки.
9.4. Организаторы и спонсоры отдельных этапов соревнований, а также другие заинтересованные лица и организации приглашаются к участию в формировании призового фонда, организации торжественного награждения победителей и т.п.

10.НАКАЗАНИЯ.

10.1. Организатор может применять меры воздействия к Участникам (Водителям) нарушившим настоящий Регламент.
10.2. Выезд Водителя на трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается штрафом в размере 1000 руб., во время зачетных заездов – снятие Участника с Соревнований.
10.3. Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, снимается с этапа.
10.4. Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, запрещено.
10.6. Наличие пассажиров во время прохождения дистанции – снятие с соревнований с аннулированием результатов.
10.7. Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения – дисквалификация Участника на все время проведения Чемпионата.
10.8. Невыполнение требований Судей – снятие с этапа с аннулированием результатов.
10.9. В случае обгона, либо объезда соперника в парных финальных заездах, участник дисквалифицируется, и считается проигравшим во всех последующих заездах.
10.10. Во всех случаях нарушения Регламента Соревнования заявочные взносы не возвращаются.

11.ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

11.1.Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет 3000 руб.
11.2. При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест.
11.3.Претензии о возмещении ущерба на решения Организатора, принятые по нормативным документам, не принимаются.

12. ПРОЧЕЕ.

12.1. Участники и зрители уведомляются в том, что они и их автомобили могут быть сфотографированы, сняты на видео и материалы могут быть опубликованы в СМИ без уведомления, если это не оговорено заранее.
12.2. Неописанные в данных правилах моменты, непосредственно относящиеся к проводимому Соревнованию, могут регулироваться Организаторами на месте.
12.3. Всеми правами на размещение рекламы во время проведения Соревнования обладает Организатор. Развертывание любой рекламной кампании во время проведения Соревнования без согласования с Организатором ЗАПРЕЩЕНО.
12.4. Видеосъемки с последующим прокатом по телевидению производится только по согласованию с Организатором Соревнований.
12.5. Организатор имеет право вносить изменения в положение, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или иными обстоятельствами, не отраженными в данной редакции положения.
12.6. Организатор размещает рекламу Спонсоров в эфире во время Соревнования, на Трассе в виде баннеров, а так же печатной продукции. При прокате рекламы в средствах массовой информации, публикация информации о спонсорах обязательна.