МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
ФГБОУ ВО «АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт географии

ТУРИЗМ НА ТРАНСГРАНИЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЛТАЯ

Учебное пособие

Барнаул

Издательство
Алтайского государственного
университета
2022

УДК 911.3:338.483
ББК 65.433
Т 877

Авторы-составители:
С.В. Харламов, к.г.н., доцент
А.В. Егорина, д.г.н., профессор
Улагван Бикет, д.б.н., профессор
Дэлэгням Нямаа, к.ф.н., доцент
А.И. Минаев, доцент
Н.Ф. Харламова, к.г.н., доцент
М.В. Танкова, ст. преп.

Рецензент:
кандидат геолого-минералогических наук *Ю.П. Баденков*

Т 877 **Туризм на трансграничной территории Алтая :** учебное пособие / С.В. Харламов, А.В. Егорина, У. Бикет, Д. Нямаа, А.И. Минаев, Н.Ф. Харламова, М.В. Танкова ; Министерство науки и высшего образования РФ, Алтайский государственный университет. – Барнаул : Изд-во Алт. ун-та, 2022. – 176 с.

ISBN 978-5-7904-2668-1.

В учебном пособии впервые представлен системный анализ основных компонентов природной, социально-экономической, историко-культурной среды и иных объектов Алтая применительно к условиям развития туризма на горной территории, разделённой границами четырёх государств. Показаны особенности туристской деятельности на трансграничной территории непосредственно в Казахстане, Китае, Монголии и России. Различия национально-этнического и религиозного характера, разный уровень социально-экономического развития каждой из стран Алтайского региона определили разный подход к развитию туризма, признанного на современном этапе одной из приоритетных отраслей экономики в этих государствах. Предназначено для студентов географического и экономического профилей обучения.

УДК 911.3:338.483
ББК 65.433

Учебное пособие подготовлено в рамках Программы «Приоритет-2030»

ISBN 978-5-7904-2668-1

© С.В. Харламов, А.В. Егорина,
У. Бикет, Д. Нямаа, А.И. Минаев,
Н.Ф. Харламова, М.В. Танкова, 2022
© Оформление. Издательство Алтайского
государственного университета, 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ 5

ВВЕДЕНИЕ 12

ГЛАВА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРНОЙ СИСТЕМЫ АЛТАЙ 15

1.1. Географическое положение в центре Азии и краткая физико-географическая характеристика 15
1.2. Административно-территориальное устройство и социально-экономическая характеристика 18
1.2.1. Государства и государственные границы. Административные субъекты стран Алтайского региона 18
1.2.2. Население. Национальный состав 21
1.2.3. Транспортная сеть 26
1.2.4. Экономическая специализация субъектов трансграничного туризма на Алтае 30
1.2.5. Культура и образование 37
1.3. Основные исторические аспекты. Геополитические условия 44
1.3.1. Исследователи Алтая 44
1.3.2. Археологические памятники и находки 51
1.3.3. История изменений государственных границ на Алтае в XVIII-XX веках 54
1.3.4. Освоение горнорудных месторождений в XVIII-XX веках 63
1.3.5. Геополитические условия 70
1.3.6. Международные проекты социально-экономического развития на Алтае 72

ГЛАВА 2. ОСОБЕННОСТИ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТРАНСГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ 74

2.1. Понятия о трансграничной территории и трансграничном туризме 74
2.2. Пограничная зона и порядок пересечения государственных границ 76
2.3. Особенности выбора объектов природного, исторического и культурного наследия в качестве туристских ресурсов для трансграничного туризма 80
2.4. Особенности организации трансграничного туризма на Алтае 82

ГЛАВА 3. ТУРИСТСКИЕ РЕСУРСЫ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЛТАЯ 90

3.1. Реки, озёра, водопады и другие водные объекты 90
3.2. Горно-ледниковые центры 100
3.3. Особо охраняемые природные территории 107
3.4. Национальные традиции и праздники 122

3.5. Религиозные традиции народов Алтая 126
3.6. Кухня и национальные блюда народов Алтая 128
3.7. Традиционные и экзотические виды хозяйственной деятельности 134

ГЛАВА 4. ТУРИСТСКАЯ ИНДУСТРИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ СУБЪЕКТОВ СТРАН АЛТАЙСКОГО РЕГИОНА 136

4.1. Туриндустрия Восточно-Казахстанской области в пределах горной системы Алтай 137
4.2. Туриндустрия округа Алтай Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая 139
4.3. Туриндустрия Баян-Улгийского аймака Монголии 140
4.4. Туриндустрия Ховдского аймака Монголии 142
4.5. Туриндустрия Алтайского края в пределах горной системы Алтай 143
4.6. Туриндустрия Республики Алтай 146

ГЛАВА 5. МОДЕЛЬ ТРАНСГРАНИЧНОГО ТУРИЗМА НА АЛТАЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЁ РАЗВИТИЯ 150

5.1. Модель трансграничного туризма 150
5.2. Автомототуризм – один из главных элементов модели трансграничного туризма на Алтае 155
5.3. Перспективы развития трансграничного туризма на Алтае 161

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 163

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 164

ПРИЛОЖЕНИЯ 169

ПРЕДИСЛОВИЕ

Учебное пособие посвящено весьма актуальной и мало изученной в России теме – развития туризма на трансграничной территории Горного Алтая. Горный туризм занимает очень значительное место в сфере мирового туристического бизнеса и имеет свою специфику. С одной стороны, он является важным фактором развития периферийных экономически слаборазвитых горных районов и источником дополнительных доходов в семейный бюджет горных жителей. С другой стороны, неконтролируемое развитие горного туризма (в разных формах и масштабах) несет в себе угрозу разрушения хрупких горных ландшафтов и традиционного жизненного уклада, которые и являются главным элементом привлекательности для туриста. В мировой практике эта специфика горного туризма хорошо известна, и за более чем вековую историю накоплено множество примеров разрешения этой дилеммы. Она решается по-разному в европейских Альпах или Гималаях и Каракоруме, в Андах Южной Америки или горах Африки.

Опыт развития горного туризма в трансграничных регионах более ограничен и имеет сравнительно небольшую историю. Девять альпийских стран Европы заключили в начале 1990-х годов Международное соглашение о сотрудничестве приграничных горных районов (коммун) в самых разных сферах, в том числе в сфере туризма. Это знаменитая Альпийская конвенция. На сегодняшний день она является эталоном политического, правового и экономического инструмента в области устойчивого развития на региональном и муниципальном уровнях.

Трансграничный Алтай пока такого опыта и инструмента не имеет, но тенденции последних тридцати лет явно указывают на то, что трансграничное политическое и экономическое сотрудничество в этом уникальном горном регионе в центре Азиатского континента будет развиваться, в том числе и в области туризма. И в этой сфере уже имеется некоторый – как позитивный, так и негативный опыт,

Поэтому предлагаемое учебное пособие «Туризм на трансграничной территории Алтая» является очень своевременным и, несомненно, будет полезным пособием при подготовке специалистов – предпринимателей и менеджеров, профессионально подготовленных к работе по развитию устойчивого горного туризма на Алтае и не только. Возможно, это первое учебное пособие в этой

сфере, которое вызовет интерес и на Кавказе, и в Хибинах (трансграничный зеленый пояс Фенноскандии), и на юге Дальнего Востока (озеро Ханка и бассейн реки Туманган – КНР – Сев. Корея – Россия).

Структура пособия хорошо продумана и логична. Пособие включает в себя Введение и 5 крупных блоков (глав), в каждом из которых выделены разделы (от 4 до 6), посвященные конкретным темам и вопросам, имеющим отношение (косвенное или прямое) к региону и туризму. В конце каждого раздела сформулированы вопросы, на которые должен ответить читатель или слушатель.

Во введении приводится короткое описание природы и истории развития туризма на Алтае. По мнению многих специалистов, которое разделяют авторы пособия, «следующим этапом развития туризма на Алтае должно стать формирование сети трансграничных путешествий с тем, чтобы во время одной поездки туристы могли посетить без особых усилий и с должным комфортом самые привлекательные места, независимо от того, в какой стране они находятся». Это и является главным побудительным мотивом и целью подготовки пособия, которое предназначено для будущих специалистов, планирующих работать по данному – очень перспективному для Алтая – направлению, а также в помощь всем, кто уже предпринимает свои действия на трансграничной территории Алтая в сферах турбизнеса и государственного регулирования.

Глава 1 «Общая характеристика горной системы Алтай» дает развернутую картину алтайского трансграничного региона, начиная с его главной особенности – географического положения в центре Азии. Дается описание административно-государственного устройства приграничных районов всех 4 стран, входящих в границы трансграничного Алтая, их социально-экономические характеристики, численность и национальный состав населения. Приводятся сведения о транспортной инфраструктуре и экономической специализации региона, разнообразии культуры, особенностях исторического развития и изменения государственных границ в XVIII–XX веках. Описываются современные геополитические условия и крупные международные проекты социально-экономического развития на Алтае.

Эта глава, дающая общий портрет Большого Алтая, играет ключевую роль в контексте развития трансграничного туризма. Она является самым крупным разделом в Пособии и лает необходимый объем информации об особенностях и природном и культурном разнообразии этого весьма специфичного региона. Авторам удалось в сравнительно сжатом объеме этой Главы отразить эту спе-

цифику и дать адекватную «картину мира» в центре Азиатского континента. И это следует считать большим достижением, поскольку развитие устойчивого туризма на территории трансграничного Алтая невозможно без понимания сложности и культурно-экологической ценности этого региона (как в национальном, так и в глобальном измерении).

В главе 2 «Особенности туристской деятельности на трансграничных территориях» рассказывается о том, что понимается под терминами трансграничная территория и трансграничный туризм, приводятся важные практические сведения о пограничных зонах и правилах пересечения государственных границ. Информируется об особенностях выбора объектов природы, исторического и культурного наследия в качестве туристских ресурсов для трансграничных туров, а также об особенностях организации трансграничного туризма на Алтае.

Особо отмечается, что «природа трансграничной территории Алтая, особенно в высокогорье и большей части среднегорного пояса, сохранила черты первозданности вследствие очень низкой плотности населения, а во многих местах и полного отсутствия постоянных жителей, где никогда не было крупных промышленных предприятий. Это обстоятельство привлекает внимание большого числа людей, живущих в условиях урбанизированного мира». И это налагает на туристов особую ответственность по соблюдению этики и норм поведения с учетом местных традиций, и правил.

Глава 3 посвящена описанию туристских ресурсов на трансграничной территории Алтая. В числе главных ресурсов названы: реки, озёра, водопады и другие водные объекты; горно-ледниковые; особо охраняемые природные территории; национальные традиции и праздники народов Алтая; религиозные традиции; кухня и национальные блюда; традиционные и экзотические виды хозяйственной деятельности. Каждому из них посвящено подробное описание по всем четырем странам и приложен список (таблиц) с описанием конкретных объектов. Ценный справочный материал!

Очевидно, невозможно в одной книге охватить все достойные внимания объекты и авторы, наверняка, и не ставили перед собой такой задачи. Они дали ключ к открытию новых или забытых объектов для новых маршрутов и дестинаций.

Одним из таких объектов являются маральники – это изобретение русских староверов по содержанию маралов в природных условиях – в садах и других выгороженных участках. В последние десятилетия на Алтае получил развитие

новый вид медицинского туризма: посещение маральников и созданных при них лечебно-оздоровительных комплексов по приему пантовых ванн.

В главе 4 «Туристская индустрия административных субъектов стран Алтайского региона» дается краткое описание современного уровня развития и особенностей туризма во всех трансграничных районах 4 стран. В Казахстане – это Восточно-Казахстанская область; в Монголии – два аймака: Баян-Улгий и Ховд; в Синьцзян-Уйгурском автономном районе – округ Алтай; в российской части – Алтайский край и Республика Алтай. Эти разделы носят справочный характер, но дают весьма ценную информацию, позволяющую сравнить уровень и потенциал развития трансграничного туризма.

В центре внимания находятся объекты и программы, поддерживаемые государством или, в лучшем случае, выполняемые в рамках государственно-частного партнерства. Хочется обратить внимание на вопрос развития сельского туризма, который является одним из ключевых элементов развития горного туризма во многих странах мира. И который пользуется поддержкой государства через систему правовых и экономических преференций. В целом же, эта Глава является одним из ключевых разделов учебного пособия, т.к. может рассматриваться в качестве основы и стартовой площадки для развития трансграничного туризма на Алтае. По мере развития данного направления будет накапливаться опыт и увеличиваться количество успешных (и ошибочных) примеров, что, без сомнения, позволит разработать и принять базовые принципы и механизмы для развития устойчивого трансграничного туризма. В этом контексте принятие трансграничного регионального Соглашения – «Алтайской конвенции», в котором будет статья о трансграничном туризме, выглядит весьма логичным и перспективным действием для всех 4-х стран Большого Алтая.

Глава 5 «Модель трансграничного туризма на Алтае и перспективы её развития» занимает особое место в учебном пособии.

5.1. Модель трансграничного туризма

Автором этого раздела является С.В. Харламов, известный алтайский ученый и краевед, сделавший огромный вклад в развитие познавательного туризма на Алтае. Автор сам сформулировал роль этого раздела в книге: содержание данного раздела учебного пособия имеет инновационный характер и, прежде всего, преследует цель формирования у студентов навыков проектных решений. Этот призыв к молодому поколению исследователей и управленцев следует всячески приветствовать.

В главе приводится описание сложившейся за многие десятилетия практики взаимодействия четырех стран в сфере туризма. И главным недостатком которой автор называет «отсутствие возможности посещения исключительно популярных у туристов мест обзора природы, памятников исторического и культурного наследия, расположенных практически рядом, но находящихся по разные стороны государственной границы, в связи с отсутствием возможности ее пересечения именно на данном участке».

Им предлагается Концепция новой модели, в основе которой лежит создание особой зоны трансграничной туристской деятельности в той части Алтая, где сходятся границы четырёх государств и расположены наиболее востребованные туристские ресурсы. Внутри этой зоны предполагается свободное пересечение границ через перевалы и по долинам рек, где в исторические времена проходили пути сообщения между народами, населявшими горную систему, как и в тех местах, где преодоление горных перевалов требует наличия у туристов специального снаряжения и навыков альпинистской и горно-туристской техники.

В качестве опорного каркаса этой особой туристской зоны предлагается сеть особо охраняемых территорий (ООПТ), которые в природоохранительном и административном контексте могут выполнять функции несущих опор в сфере устойчивого трансграничного туризма и сохранения уникального природного и культурного наследия Алтая. Приводится перечень 8 приграничных ООПТ, расположенных во всех четырех странах (см. раздел 3.3.).

В этом списке присутствует и Трансграничный биосферный заповедник «Большой Алтай» (Great Altai, Великий Алтай в английской транскрипции), идея создания которого была сформулирована в 1998 году на конференции в Урумчи, а в 2017 году он был создан и получил статус Биосферного резервата ЮНЕСКО, является первым трансграничным биосферным резерватом, созданным в Азии! Его основу составляют Катунский биосферный заповедник (РФ) и Катон-Карагайский Национальный парк (РК). Отметим, что в перспективе в его состав могут войти ООПТ Китая (Канас), Монголии (Алтай Таван Богд) и Сайлюгемский НП (РФ).

5.2. Автомототуризм – один из главных элементов модели трансграничного туризма на Алтае. В этом разделе рассматривается транспортная инфраструктура в странах трансграничного Алтая и в конце задается вопрос «Почему на Алтае из всех видов транспорта автомобильный занимает ведущее место?». Приведенный анализ различных транспортных систем – автодорожной, воз-

душной, водной, казалось бы, не оставляет сомнений о решающей роли автотуризма в туристском освоении трансграничного пространства Алтая. И этот вывод выглядит весьма убедительно.

Однако, в познавательном и культурно-историческом контексте хотелось бы увидеть и другие способы погружения туриста и путешественника в алтайский мир с его необыкновенной аурой и обаянием. Наверное, поэтому к Белухе ежегодно приходят десятки тысяч туристов, последователей философии Н.К.Рериха, с целью услышать Белуху. Так же, не надо оставлять вне сферы внимания и паломников, которые приезжают в Уймонскую степь и в Верхний Уймон в поисках обетованной земли староверов. Или желающих понять феномен общения алтайцев с природой (в Каракольской долине или на плато Укок).

5.3. Перспективы развития трансграничного туризма на Алтае

Раздел о перспективах развития трансграничного туризма на Алтае завершает пособие и содержит ряд рекомендаций:

- для решения данной задачи потребуются совместные действия органов государственной власти в сфере туризма и министерств иностранных дел всех стран Алтайского региона;
- разработка межгосударственного проекта создания особой зоны туристской деятельности на трансграничной территории, где возможны организация и проведение путешествий с посещением объектов природы, исторического и культурного наследия, представляющих собой главную ценность Алтая, и расположенных рядом друг с другом, но по разные стороны государственных границ;
- увеличение числа трансграничных путешествий может повлиять на развитие авиационных рейсов между главными городами Алтайского региона, обладающими аэропортами: Усть-Каменогорском, Алтаем, Улгием, Ховдом, Барнаулом и Горно-Алтайском, для чего понадобится в некоторых из них создать пункты пограничного пропуска. Кроме этого потребуется возрождение небольших аэродромов для местной малой авиации в крупных населённых пунктах приграничных районов Казахстана и России.

Все они заслуживают самого серьезного внимания и практического развития. При этом следует очень внимательно отнестись к вопросам регулирования потоков туристов между странами, в частности по вопросу увеличения авиационных рейсов между китайским городом Алтай и российским Горно-Алтайском. Неконтролируемый поток китайских туристов в Республику Алтай

несет в себе угрозы природному и этнокультурному разнообразию, которые являются главным туристическим ресурсом страны.

Перспективы развития трансграничного туризма на Алтае во многом зависят от нового поколения людей, желающих работать в туризме, для которых, прежде всего, и составлено это пособие.

Предложенное учебное пособие представляет собой весьма ценный научный и образовательный труд в области развития устойчивого туризма в трансграничном Алтае и безусловно может быть рекомендован в качестве учебного пособия и, вероятно, является первым в России пособием в этой области.

Оно очень хорошо продумано и очень профессионально: в нем помимо рассмотрения конкретных практических образовательных вопросов и тем содержится глубокий исторический и предметный анализ региональных особенностей и потенциала развития трансграничного туризма. Заслуживают самого серьезного внимания и рекомендации по конкретным шагам в сфере развития трансграничного туризма в этом ключевом регионе в центре азиатского континента.

Со своей стороны, я бы рекомендовал авторам на основе учебного пособия продолжить работу в этом направлении и подготовить полноценный аналитический обзор по проблемам развития устойчивого туризма на трансграничном Алтае и издать его отдельной книгой, адресованной широкой общественности, ученым, политикам и лицам, принимающим решения. Я очень надеюсь, что затронутые в пособии вопросы о развитии трансграничного туризма на Большом Алтае станут предметом обсуждений и действий не только на Алтае, но и в других горных трансграничных регионах России.

Я завершаю свою рецензию словами выдающегося российского исследователя Василия Васильевича Сапожникова, приведенными в тексте пособия: «быть на Алтае просто туристом слишком роскошно для путешествующего и слишком мало для Алтая!»

Ю.П. Баденков,
к.г.-м.н., ведущий научный сотрудник
Института географии РАН,
действительный член Русского
географического общества (с 1971),
член Комиссии РГО по туризму

ВВЕДЕНИЕ

Алтай во всех четырёх странах: Казахстане, Китае, Монголии и России, которым принадлежат почти равные доли этой горной системы, неотделим от туризма. Располагаясь в центре самой крупной части света – Азии, Алтай находится в пределах пустынной, полупустынной и степной природных зон. Но благодаря тому, что цепь хребтов Алтая вытянута на очень значительном расстоянии с юго-востока на северо-запад и имеет высоты, достигающие четырёх с половиной тысяч метров, здесь ярко выражена также высотная поясность с наличием пустынных, полупустынных, степных, лесостепных, лесных, альпийско-луговых, тундровых, каменисто-лишайниковых и снежно-ледниковых высотных поясов. Исключительное разнообразие природных ландшафтов является одним из главных достояний этой горной системы.

По гребням хребтов Алтая проходит линия глобального водораздела между бассейном Северного Ледовитого океана и обширным бессточным бассейном Центральной Азии. Истоки главных рек и их основных притоков берут начало с ледников и крупных горных озёр.

Богатое разнообразие растительного и животного мира можно наблюдать не только в разных, удалённых друг от друга частях горной системы, но и на противоположных склонах одного и того же хребта.

В горах немало пещер, в том числе очень глубоких. В пещерах, удобных для обитания древнего человека, обнаружены стоянки, одна из которых – в Денисовой пещере – заставила археологов всего мира по-иному представить жизнь людей каменного века. Алтай богат наскальными рисунками, каменными изваяниями, курганами и различными археологическими находками, в том числе восхитительными изделиями из бронзы и золота мастеров скифского времени. В этих горах находится прародина тюрков. Находки на стоянке Карама в долине реки Ануй свидетельствуют о том, что человек проживал здесь ещё около 600-800 тысяч лет назад и на протяжении этого времени одни народы сменялись другими.

В настоящее время в разных частях горной системы проживают люди, для которых официальными языками являются русский, казахский, монгольский, китайский и алтайский. Алтай – место соприкосновения главных религий мира: православного христианства, ислама, буддизма, учения Конфуция. Здесь сохранились традиции шаманизма.

Разнообразны уклад жизни, быт и национальные блюда коренных народов гор, сохраняются традиции кочевого животноводства, мараловодства, охоты, пчеловодства и земледелия.

Особое место в истории Алтая занимает освоение богатейших месторождений цветных и благородных металлов. На протяжении уже двух с половиной столетий славятся изделия из цветных поделочных камней Алтая.

На Алтае раскрылся талант механика И.И. Ползунова, создавшего в XVIII веке один из первых в мире паровых двигателей. Здесь родились художник Чорос Гуркин, писатель Г.Д. Гребенщиков, конструктор стрелкового оружия М.Т. Калашников, режиссёр и киноактёр В.М. Шукшин и другие известные люди.

Красота природы, целебная сила тёплых минеральных источников Белокурихи, Рахмановских ключей и др. привлекала на отдых знать Колывано-Воскресенского горного округа, Томской и Омской губерний ещё в XIX веке. Ехали на Алтай и за кумысолечением. Немногочисленные авантюристы, наслышанные о восхождениях на снежно-ледовые вершины в Альпах, пытались совершать подобные путешествия в высокогорных хребтах Алтая.

Первая база профсоюзного туризма на Телецком озере и альпиниада на г. Белухе были организованы в 1930-х годах. Активное развитие массового туризма началось в СССР в 1950-е годы и совпало с периодом поднятия целинных земель на юге Западной Сибири и в Казахстане. Было построено несколько туристических баз, проложено много плановых маршрутов, создан альпинистский лагерь в долине реки Актру Северо-Чуйского хребта. В Монгольском Алтае в пределах Китая и Монголии в те годы массовый туризм еще не имел развития.

С начала 1990-х годов, при переходе к новому экономическому укладу, в странах Алтайского региона туризм перестал быть исключительно социальной сферой деятельности государств и начал развиваться на основе предпринимательства. Этот переход осуществляется в каждой из четырёх стран по-своему. К настоящему времени в Казахстане, Китае, Монголии и России туристская деятельность является самостоятельной сферой экономики, имеющей хорошие перспективы развития, реализуются государственные программы развития туризма, включающие крупные проекты.

На приграничных территориях каждой из четырёх стран создан комплекс разнообразных объектов туриндустрии, сформировано множество туристских

продуктов, способных удовлетворить потребности любого туриста. По мнению многих специалистов, следующим этапом развития туризма на Алтае должно стать формирование сети трансграничных путешествий с тем, чтобы во время одной поездки туристы могли посетить без особых усилий и с должным комфортом самые привлекательные места, независимо от того, в какой стране они находятся.

Учебное пособие предназначено для будущих специалистов, планирующих работать по данному – очень перспективному для Алтая – направлению, а также в помощь всем, кто уже предпринимает свои действия на трансграничной территории Алтая в сферах турбизнеса и государственного регулирования.

Авторами книги являются учёные, обладающие значительным педагогическим опытом работы в университетах Алтайского региона и проводящие многолетние исследования на Алтае, в том числе, изучая разносторонние вопросы развития туризма, а также имеющие профессиональные контакты с туристическими организациями и органами государственного управления Алтайского региона:

Харламов Сергей Викентьевич – к.г.н., доцент, Заслуженный работник в сфере туризма и санаторно-курортного дела Алтайского края; г. Барнаул;

Егорина Анна Васильевна – д.г.н., профессор Восточно-Казахстанского университета им. С. Аманжолова, г. Усть-Каменогорск;

Бикет Улагван – д.б.н., профессор Ховдского университета (Баян-Улгийский филиал), г. Улгий;

Дэлэгням Нямаа – к.фил.н., специалист по внешним связям Администрации Ховд аймака, г. Ховд;

Харламова Наталья Фёдоровна – к.г.н., доцент Алтайского государственного университета, г. Барнаул;

Минаев Александр Иванович – доцент Горно-Алтайского государственного университета, г. Горно-Алтайск;

Танкова Марина Владимировна – начальник отдела развития туризма Управления Алтайского края по развитию туризма и санаторно-курортной деятельности, старший преподаватель Алтайского государственного университета, г. Барнаул.

ГЛАВА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРНОЙ СИСТЕМЫ АЛТАЙ

1.1. Географическое положение в центре Азии и краткая физико-географическая характеристика

Алтай – горная система в центральной части Азии на территории Казахстана, Китая, Монголии и России протяженностью свыше двух тысяч километров (рис. 1). Состоит из хребтов, образующих водоразделы Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центральной Азии. Разделяется на три большие части: собственно Алтай, протянувшийся на 500 км по территории Казахстана и России и включающий самую высокую вершину всей горной системы – г. Белуха (4506 м); Монгольский Алтай в Китае и Монголии, представляющий собой несколько параллельных хребтов, вытянувшихся с северо-запада на юго-восток на 1000 км, с наивысшей вершиной – г. Мунх-Хайрхан-Ула (4362 м) и Гобийский Алтай в Монголии, состоящий из ряда изолированных хребтов и массивов высотой 1500 – 2500 м с наиболее высокой вершиной – г. Барун-Богдо-Ула (3957 м). Алтай – возрожденные горы Урало-Монгольского геосинклинального пояса и южной периферии Сибирской платформы.

По особенностям геологического строения и истории развития в пределах северо-западной территории горной системы Алтая, имеющей наиболее сложное устройство, часто выделяют герцинский Рудный Алтай и каледонский, включающий основную часть собственно Алтая. Рудный Алтай имеет длину свыше 400 км, здесь сосредоточены значительные месторождения полиметаллических руд. К Рудному Алтаю относятся Колыванский хребет, отроги Тигирецкого хребта, хребет Калбинский, отроги хребтов Ульбинского, Ивановского и Холзуна. Собственно Алтай сложен метаморфическими и вулканическими породами, прорванными интрузиями. Полезные ископаемые: железная руда, ртуть, благородные и цветные металлы; термальные источники: Белокурихинские, Рахмановские, Джумалинские. Месторождения Рудного Алтая образуют две полосы: медно-свинцово-цинковые руды (Орловское, Золотушинское, Николаевское, Белоусовское, Берёзовское и др. месторождения) и свинцово-цинковые руды (Рубцовское, Степное, Таловское, Зареченское, Корболихинское, Тишинское, Зыряновское и др. месторождения).

Хребты Монгольского Алтая сложены кристаллическими сланцами, порфирами, гранитами. Гобийский Алтай сложен гранитами, песчаниками, извест-

няками; сильно сейсмичный (катастрофические землетрясения 1957 и 1958 гг.). Горный узел Табын-Богдо-Ола (Табын-Богдо-Ула) с высотой до 4356 м (г. Найрамдал), находящийся на стыке собственно Алтая и Монгольского Алтая, где находится точка схождения границ Китая, Монголии и России, сложен метаморфическими сланцами и гранитами.

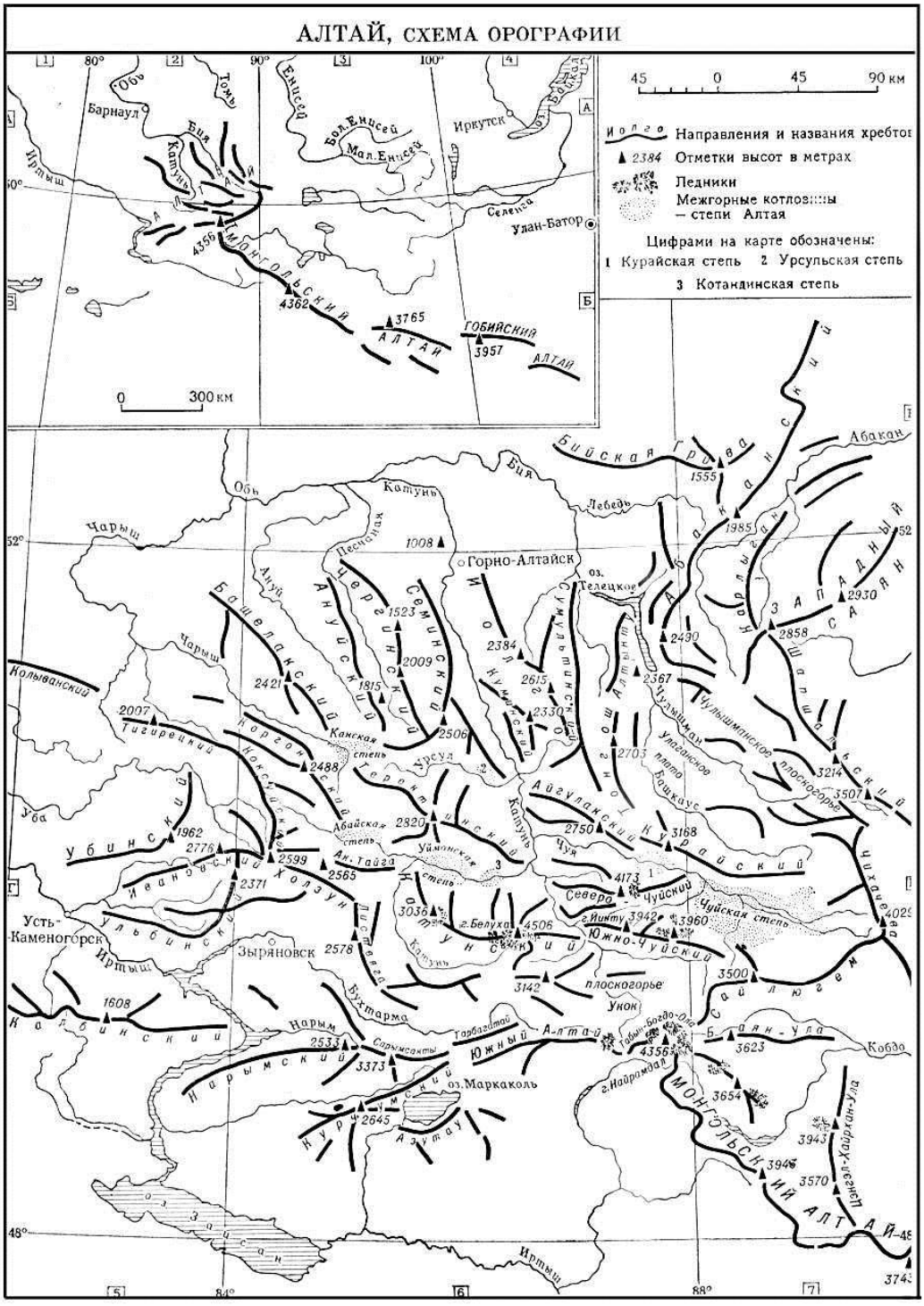


Рис. 1. Алтай. Схема орографии (Географический энциклопедический словарь, 1986, с. 23)

В южной части собственно Алтая располагаются высокогорные хребты: Катунский, Северо- и Южно-Чуйские, хребет Южный Алтай и другие с современным оледенением. Наиболее крупные центры оледенения – в массиве г. Белуха в Катунском хребте и Биш-Иирду в Северо-Чуйском хребте. Здесь характерны крупные межгорные котловины: Чуйская, Курайская, Уймонская и другие, занятые степями. На севере и северо-западе среднегорные хребты: Иолго, Семинский, Чергинский, Ануйский, Бащелакский, Коргонский, Убинский, Ивановский и др., переходящие на окраинах гор в низкогорные массивы со слаборасчлененными склонами, представляющими собой останцы древних поверхностей выравнивания.

В горном узле Табын-Богдо-Ола преобладает высокогорный рельеф с ледниками. В Монгольском Алтае вершины преимущественно платообразные, на наиболее высоких – альпийский рельеф с отдельными каровыми и висячими ледниками.

Климат в пределах региона – умеренный континентальный, местами – умеренный резко континентальный: с холодной и продолжительной зимой при средней температуре января от -15°С до -28°С в предгорьях и низкогорьях и до -32°С в межгорных котловинах, где отмечаются типичные температурные инверсии. Встречаются локальные участки с аномально тёплой погодой, например, Яйлю и Кырсай на Телецком озере, Чемал и Малый Яломан в долине реки Катунь и др., благодаря увеличенной повторяемости фёнов – тёплых и сухих местных ветров. Лето относительно короткое и прохладное: средняя температура июля в предгорьях от +19°С до +22°С; в высокогорьях от +14°С до +16°С, на открытых вершинах – заметно ниже.

На склонах западных и северо-восточных районов, открытых влажным ветрам, выпадает до 1200 мм осадков, на юго-восточных – до 600 мм, в межгорных котловинах от – от 150 до 500 мм в год. Характерны горно-долинные ветры, дующие вверх по долине в дневное время и вниз – в ночное. Заметно постепенное и значительное уменьшение числа дней с комфортной для человека погодой по мере продвижения от северных и северо-западных предгорий горной системы до юго-восточных отрогов Гобийского Алтая, как и с набором высоты от подножия гор к наиболее высоким вершинам.

Известно около 1500 ледников, питающих горные реки и озёра. Алтай дренируется густой сетью горных рек: Катунь, Бия, Чуя, Бухтарма. Здесь формируется сток Оби, Иртыша, Ховда. Свыше 3500 озёр, среди которых характерны многочисленные каровые и моренные озёра; самые крупные озера – Телецкое, Маркаколь и Канас.

В пределах собственно Алтая наблюдается чёткая система высотных ландшафтных поясов. В северных и западных предгорьях до высоты 400 –

700 м преобладают луговые разнотравные и злаковые степи; до 1200 – 1500 м – полынно-типчаковые степи. Среди горных хребтов, занимающих более 2/3 территории, наиболее типичны парковые лиственничные леса до высот 2000 – 2200 м; на севере – темнохвойная, в том числе и кедровая тайга.

Характерны высокотравные луга и «острова» горных степей. В зависимости от широты местности и экспозиции склона верхняя граница леса находится на высотах от 1800 до 2400 м, где преобладают кедр (сосна сибирская) и лиственница. В высокогорьях выше границы леса субальпийские кустарники и луга сменяются низкотравными альпийскими лугами. В восточных и северо-восточных районах – высокогорные кустарниковые, мохово-лишайниковые, каменисто-щебневые тундры, выше которых – скалы и каменистые россыпи, поля снежников и ледники.

В речных долинах горного узла Табын-Богдо-Ола – лиственничные леса. У подножия гор – заросли карликовой берёзки, выше альпийские луга сменяются горными тундрами. На верхних пределах вершин – поля снежников и ледники.

В Монгольском Алтае преобладают степи, на юго-западных склонах – массивы лесов, луга. На вершинах самых высоких гор со снежниками и ледниками встречаются субальпийские кустарники, альпийские луга и горные тундры. В Гобийском Алтае преобладают горные степи, полупустыни и пустыни.

Вопросы

1. На какие три части принято разделять горную систему Алтая; протяженность Алтая и каждой из его частей?
2. Перечислите особенности рельефа и геологического строения Алтая.
3. Назовите, какими параметрами характеризуется климат Алтая.
4. Перечислите основные реки, озёра и горно-ледниковые центры Алтая.
5. Какие ландшафты преобладают в каждой из трёх составных частей горной системы Алтая?

1.2. Административно-территориальное устройство и социально-экономическая характеристика

1.2.1. Государства и государственные границы. Административные субъекты стран Алтайского региона

По гребням хребтов Алтая, являющихся глобальным водоразделом между бассейнами Северного Ледовитого океана и обширным бессточным бассейном

Центральной Азии, а также водоразделу рек верхней Оби и верхнего Иртыша проходит государственная граница четырех стран: Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Республики Монголии и Российской Федерации. В дальнейшем будет использоваться общепринятое в практике международных отношений название этих государств: Казахстан, Китай, Монголия и Россия. Все они относятся к странам мира, обладающим самыми большими территориями, вследствие чего эти государства характеризуются исключительным разнообразием этнического состава населения. Страны отличаются друг от друга и по численности населения, что сказывается на уровне их социально-экономического развития. Каждая из стран имеет интересную историю, исключительный интерес вызывает история взаимоотношений этих государств. Очень различны культурные и религиозные особенности. К настоящему времени в каждой из стран сложился свой приоритет отношения к главным религиям мира.

Таким образом, Алтай является не только глобальным водоразделом, но и местом встречи азиатских и европейских культур, местом контакта христианства, ислама и буддизма.

Алтай является местом на карте мира, где сходятся практически в одну точку границы четырех стран Евразии. Здесь на гребнях высокогорного хребта Южный Алтай берут начало одни из самых протяженных во всем мире сухопутных границ между соседними государствами: между Россией и Казахстаном, Казахстаном и Китаем, Россией и Монголией, Монголией и Китаем, каждая из которых имеет длину более тысячи километров. Вместе с этим, следует обратить внимание на две особенности:

- участок границы между Россией и Китаем, который проходит по гребню высокогорного хребта Южный Алтай, имеет протяженность всего 46 км, соединяя верховья рек Ак-Алаха в России и Канас в Китае. Именно здесь находится перевал Канас, являющийся наиболее удобным местом для прокладки планируемого газопровода из России в западную часть Китая;
- у Казахстана и Монголии нет границы между собой, несмотря на территориальную близость и этническое родство населения, проживающего в северо-западном Баян-Улгийском аймаке Монголии и Восточно-Казахстанской области Казахстана.

Каждая из четырех стран имеет свое административно-территориальное устройство и поделена на административные субъекты: в Казахстане – на области, в Китае – провинции и автономные районы, в Монголии – аймаки, в России – республики, края, области и автономные округа. Нередко площади этих субъектов превышают площади известных европейских государств, таких, например, как Греция, Болгария, Швеция, Норвегия, Дания и др., а в ряде слу-

чаев даже Франции, Германии, Италии, например, Синьцзян-Уйгурский автономный район в Китае.

Горная система Алтай отличается особенно значительными размерами и отдельные ее части находятся в пределах семи административных субъектов различных стран: в Казахстане – Восточно-Казахстанской области (ВКО); в Китае – Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР); в Монголии – Баян-Улгийского, Ховдского и Гоби-Алтайского аймаков; в России – Алтайского края и Республики Алтай.

Поскольку объектом нашего изучения является туристско-экскурсионная деятельность на трансграничной территории Алтая, мы не принимаем во внимание Гоби-Алтай целиком, прежде всего территорию в пределах Гоби-Алтайского аймака Монголии, хотя он по-своему интересен для определенных видов туризма, однако там действуют правила организации и проведения путешествий, не связанные с пересечением государственных границ.

Учитывая, что на территориях СУАР, ВКО и Алтайского края располагаются и другие и горные системы: Салаирский кряж, Тянь-Шань, Джунгарский Алатау и пр., равнинные территории Западной Сибири и Казахский мелкосопочник, следует перечислить административные единицы второго порядка, в пределах которых находятся отдельные участки Алтая:

- СУАР Китая – округ Алтай;
- ВКО Казахстана – Шемонаихинский, Глубоковский, Зыряновский, Катон-Карагайский и Курчумский районы;
- Алтайский край – город-курорт Белокуриха, Красногорский, Алтайский, Смоленский, Солонешенский, Краснощековский, Чарышский, Курьинский, Змеиногорский и Третьяковский районы.

Туристские ресурсы и объекты туриндустрии перечисленных районов и округа Алтай, а также Республики Алтай, Баян-Улгийского и Ховдского аймаков мы будем изучать в данном курсе.

Центральные города – Усть-Каменогорск (ВКО), Урумчи (СУАР), Улгий (Баян-Улгийский аймак), Ховд (Ховдский аймак), Барнаул и Горно-Алтайск (Россия) – являются главными центрами транспортной инфраструктуры, обеспечивающими доступность Алтая для туристов, прибывающих из столичных городов, центров других регионов своих и зарубежных стран.

В общей сложности в административных субъектах Алтайского региона 30 городов:

- ВКО: 10 – Усть-Каменогорск, Алтай (до 2019 года г. Зыряновск), Аягоз (бывш. Аягуз), Зайсан, Курчатов, Риддер (бывший Лениногорск), Семей (бывший Семипалатинск), Серебрянск, Шар, Шемонаиха;

- Округ Алтай СУАР: 5 – Алтай (центр округа), Бурчум, Бей-Тин, Зимунай, Фуюнь;
- Баян-Улгийский аймак: 1 – Улгий;
- Ховдский аймак: 1 – Ховд;
- Алтайский край: 12 – Барнаул, Алейск, Белокуриха, Бийск, Горняк, Заринск, Змеиногорск, Камень-на-Оби, Новоалтайск, Рубцовск, Славгород, Яровое;
- Республика Алтай: 1 – Горно-Алтайск.

В непосредственной близости к горам, либо непосредственно в горах расположены следующие города: в ВКО – Усть-Каменогорск, Алтай, Риддер, Серебрянск и Шемонаиха; в округе Алтай СУАР – Алтай и Фуюнь; в Алтайском крае – Белокуриха, Бийск и Змеиногорск.

Последнее обстоятельство необходимо учитывать при планировании трансграничного туризма на Алтае.

Вопросы

1. Назовите четыре государства, граничащие между собой на Алтае.
2. Перечислите семь административных субъектов четырех стран, располагающихся на Алтае, а также центральные города этих субъектов. Почему принимаются во внимание только шесть субъектов территории?
3. Какие административные субъекты второго порядка (округ, районы) СУАР, ВКО и Алтайского края расположены в горах Алтая?
4. Каким образом проложены государственные границы на Алтае?

1.2.2. Население. Национальный состав

Население изучаемой территории формировалось на протяжении многих тысячелетий и, как показывают научные исследования, самые ранние следы обитания человека здесь имеют возраст более 800 тысяч лет (стоянка Карама в долине реки Ануй в Солонешенском районе Алтайского края).

Современный облик населения предопределен событиями последних 300-350 лет и, в особенности, последних 150 лет.

Очень разнообразен этнический состав населения, например, согласно переписи населения, в ВКО проживают представители около 120 этносов, а в Алтайском крае – более 140. Интересно отметить, что наибольший процент населения ВКО составляют казахи; СУАР – уйгуры, но в округе Алтай – казахи; Баян-Улгийском аймаке – казахи; Ховдском аймаке – захчины и монголы; Алтайском крае – русские; Республики Алтай – русские.

В *Восточно-Казахстанской области* из 1 396600 человек городское население составляет 57,4% и сельское – 42,6%; в национальном составе населения ВКО казахи – 56%, русские – 40,2%, татары – 1,3%, немцы – 1%, украинцы – 0,5% и всего лишь 1% представлен другими народами, в том числе китайцы – 200 человек, алтайцы – 20, монголы – 10, уйгуров нет.

Средняя плотность населения ВКО невелика – около 5 человек на 1 км^2, а если исключить население 10 городов области, компактно проживающих на территориях этих городов, то плотность еще ниже – около 2 чел./ км^2.

Административные районы и города Усть-Каменогорск, Алтай (Зыряновск), Риддер, Серебрянск и Шемонаиха, расположенные в горах и предгорьях Алтая, населены наиболее плотно вследствие наличия развитого промышленного производства, прежде всего, горнодобывающего и горноперерабатывающего. Здесь преобладает русское население. В Катон-Карагайском и Курчумском районах, расположенных также в горах Алтая, преобладает казахское население. Населенные пункты расположены преимущественно в долинах Иртыша и его главных притоков Бухтармы, Ульбы, Убы, Нарыма и др. Среди русского населения большое число потомков староверов, сохранивших вместе с религиозными воззрениями старообрядческой православной веры самобытную культуру россиян, оказавшихся здесь после раскола, учинённого Патриархом Никоном во время царствования Алексея Михайловича Романова в середине XVII века. Немало также потомков казачества, обеспечивавшего охрану границ Русского государства в XVIII и XIX веках.

В *округе Алтай СУАР Китая* из 640 тысяч человек населения 51,38% составляют казахи, 40,93% – китайцы, 3,95% – хуэйцзу, 1,79% – уйгуры и около 2% – представители других 37 этнических групп (хуэйцзу или хуэй – народ северного Китая, диалект китайского языка, мусульмане, ошибочно сравнивают с дунганами). Округ Алтай СУАР – площадь 117,8 тыс. км^2.

Плотность населения исключительно мала по сравнению со всей территорией Китая, но абсолютно равнозначна таковой в соседней Восточно-Казахстанской области: около 5 человек на 1 км^2, что привлекает внимание немалого количества туристов из густонаселенных провинций Китая.

Наибольшая часть населения проживает в небольших городах и селах, расположенных в долине реки Черный Иртыш и предгорьях по берегам главных притоков Черного Иртыша.

В путеводных изданиях Государственного управления по делам туризма КНР, посвященных СУАР (Туристический справочник по Синьцзяну, 2014; русский язык) и округу Алтай (China. Altay.Travelguide, 2013, английский язык) среди главных достопримечательностей указана тувинская деревня Хэму-цунь, расположенная в 60 км от озера Канас в районе слияния горных рек Канас

и Хэму. Это самая северная деревня Западного Китая. В ней вместе с малочисленными для Китая тувинцами проживают также монголы и казахи. Хэму-цунь является самым крупным из трех тувинских сел в китайской части Алтая (Хэму, Канас, Байхаба). При этом особо обращается внимание на непривычные для Китая избы и дворовые постройки из дерева, а также возможность познакомиться с необычным бытом тувинцев.

Таблица 1

Площадь территории и численность населения административных субъектов Алтайского региона (2021)

№ п/п	Название административного субъекта	Площадь ($км^2$)	Численность населения (человек)
1	Восточно-Казахстанская область (Казахстан)	276,9 тыс.	1 396 600
2	Синьцзян-Уйгурский автономный район (Китай) / в т.ч. округ Алтай	1,6 млн. / 117,8 тыс.	24 870 000/ 640 000
3	Баян-Улгийский аймак (Монголия)	46 тыс.	580 000
4	Ховдский аймак (Монголия)	76 тыс.	91 800
5	Алтайский край (Россия)	168 тыс.	2 296 353
6	Республика Алтай (Россия)	92,6 тыс.	220 954

В *Баян-Улгийском аймаке Монголии* самая низкая численность населения из всех административных территорий Алтая – всего 58 тысяч человек, из которых 13 тысяч проживает в единственном городе Баян-Улгий. Плотность населения также самая низкая – немногим больше одного человека на 1 квадратный километр. В горах она еще меньше, но заметно увеличивается летом благодаря перекочевке людей вместе с большими стадами крупного рогатого скота и верблюдов, отарами овец и табунами лошадей на сочные луга горных долин. Преобладающая часть населения, проживающего в тринадцати сомонах, ведет традиционный кочевой образ жизни.

В этнической структуре населения 87,7% составляют казахи, 7,2% – урянхайцы, 1,5% – дербеты и 4,6% – другие. Здесь уместно отметить, что пограничный хребет и перевал, через который путешествующие по Чуйскому тракту люди попадает в Монголию, называются Дербетскими. А урянхайцы – это одно из названий тувинцев, 150 лет назад Урянхайским краем именовалась нынешняя территория Республики Тыва. Хотя имеется также мнение, что под урянхайцами следует понимать более многочисленные народы Центральной Азии.

Ховдский аймак является самым многонациональным в Монголии при общей численности населения 91,8 тысяч человек. В административном центре – городе Ховд –проживает 35 тысяч человек, остальное население проживает

в 17 сомонах, 49,2% – мужчины и 50,8% – женщины. Плотность населения – около 1 человека на км^2.

Этнический состав: захчины – 24,9%, халха-монголы – 24,7%, казахи – 11,5%, торгуты – 8,1%, узбеки (чанту) – 8%, ульды (олды, олеты) – 7,5%, урянхайцы – 7,6%, дербеты – 6%, мянгаты – 4,9%, китайцы – 0,1%, русские – 0,02% или 1836 человек.

Халха (халхасцы) – народ, составляющий основу населения Монголии – около 70%, буддисты ламаисты.

Разнообразие этнического состава населения связано с историческим прошлым западных аймаков Монголии, входивших в состав Джунгарского (Ойратского) ханства (см. раздел 1.3.3).

Захчины – одна из групп в составе ойротов, проживающая на западной окраине Монголии, имеет самоназвание «окраинные», исповедуют буддизм.

Торгуты – одна из групп ойратов. Народность, получившаяся в результате отделения группы ойратов, которые образовали гвардию. Имеет самоназвание «великаны» или «высокий человек». Несколько торгутских родов в XVII в. перекочевали в Россию вместе с частью халхутов, дербетов, хайтов; заселили низовья Волги, приняли русское подданство; их потомки вошли в состав калмыков.

Ульды – монгольская народность, проживают в Кобдоском аймаке.

Дербеты – группа народов в составе ойратов, проживающих в Западной Монголии; исповедуют тибетский буддизм.

Мянгаты – один из монгольских народов ойратской группы; потомки племени мянганцев, образованного в начале, как военная единица во времена Чингисхана; религия – буддизм и ламаизм.

Народы Ховдского аймака сохраняют во многом традиции своих предков, что представляет собой особую ценность в качестве туристского ресурса.

Алтайский край обладает самой большой численностью населения 2 296 353 (2021 г.) и самой высокой плотностью населения – около 14 человек на 1 км^2. Вместе с этим, городское население превышает численность сельских жителей, составляя 57,5%. Средняя плотность на подавляющей части территории края – около 6 чел./км^2. Еще ниже плотность населения в Чарышском и Солонешенском районах, целиком расположенных в горах Алтая у границы с Казахстаном, составляя 1,7 и 2,5 чел./км^2.

Алтайский край отличается также самым значительным разнообразием этносов, проживающих на его территории, русские – 92,34%, немцы – 2,1%, украинцы – 1,33%, казахи – 0,33% и остальные – 3,9%. Необходимо отметить, что среди русских немалое число потомков казачества и старообрядцев.

В *Республике Алтай* проживает 220 954 человека (2021 г.), из них почти третья часть (29,18%) – в г. Горно-Алтайске. Плотность населения 2,38 чел./км^2. Если исключить городское население, компактно проживающее на небольшой территории Горно-Алтайска, то средняя плотность населения будет около 1,6 чел./км^2.

Кош-Агачский и Усть-Коксинский районы, расположенные у государственных границ с Казахстаном, Китаем и Монголией, обладают небольшим населением – 19 906 и 15 981 человек соответственно; при средней плотности 1 чел./км^2 в Кош-Агачском районе, где основные села сосредоточены в Чуйской и Курайской степях; в Усть-Коксинском районе, где большинство населения живет в селах Уймонской и Абайской степей, средняя плотность – 1,23 чел./км^2.

Значительные части территорий этих районов, также как приграничного Усть-Канского района, занятые среднегорными и высокогорными хребтами и высокогорными плато, практически не имеют постоянно проживающего населения.

Этнический состав населения Республики Алтай таков: русские – 56,6%; алтайцы, в том числе теленгиты, тубалары и челканцы – 33,9%, казахи – 6,2%, кумандинцы – 0,5% и другие – 2,8%. В пограничных районах этнический состав населения (по мере убывания): Кош-Агачский – алтайцы (теленгиты), казахи, русские и др.; Усть-Коксинский – русские, алтайцы и др.; Усть-Канский – алтайцы, русские, казахи и др.

Большое число русского населения Усть-Коксинского района являются потомками старообрядцев, активно заселявших плодородные земли долин рек Катуни и Коксы в XVIII веке.

Незначительная численность населения на трансграничной территории Алтая способствовала сохранению природы, близкой к первозданной, что всегда привлекало сюда любителей путешествий, и в ближайшее время такое внимание со стороны туристов будет заметно возрастать.

Высокая степень этнического разнообразия представляет собой исключительно ценный туристский ресурс, который с каждым годом все активнее включается в сферу туристско-экскурсионной деятельности. Большинство народов Алтая, проживая в условиях малоизмененной человеком природы, сохранили во многом традиции своих предков.

У этнического туризма трансграничной территории Алтая очень интересные перспективы.

Вопросы

1. Охарактеризуйте численные показатели населения каждого из административных субъектов региона.

2. Граждане каких национальностей являются преобладающими в численности населения каждого из административных субъектов?

3. Как, по вашему мнению, плотность населения влияет на состояние окружающей среды и каким образом это обстоятельство сказывается на развитии туризма?

4. Охарактеризуйте этническое разнообразие населения Алтая и роль данного фактора в организации трансграничного туризма.

1.2.3. Транспортная сеть

Из всех видов транспорта, возможных для внутриконтинентальной области, на Алтае имеются все, включая сухопутные – автомобильные и железнодорожные; воздушные – авиационные; водные – речные.

Авиационные линии связывают центральные города Усть-Каменогорск, Урумчи, Улгий, Ховд, Барнаул и Горно-Алтайск со столицами своих государств – Нурсултаном, Пекином, Улан-Батором и Москвой. Центральный город округа Алтай связан рейсами с Урумчи.

Аэропорты центральных городов Алтайского региона принимают пассажирские самолеты из других городов своих стран. Усть-Каменогорск, Урумчи и Барнаул являются международными аэропортами. Например, в Барнаул можно прилететь из Санкт-Петербурга, Иркутска, Казани, Сочи, Новосибирска, Томска, Красноярска, Сургута и др. Самой развитой сетью зарубежных авиарейсов обладает Урумчи. Усть-Каменогорск и Барнаул обеспечивает чартерные авиарейсы на популярные зарубежные курорты Турции, Тайланда, Вьетнама и др. Таким образом, у туристов, желающих путешествовать по Алтаю, имеется возможность добраться сюда наиболее мобильным авиационным транспортом из разных городов Земли.

Следует отметить, что современное состояние туризма на Алтае не привело пока к организации авиарейсов между центральными городами региона. Однако при развитии трансграничного туризма имеется объективная возможность авиационного сообщения внутри Алтайского региона.

Возможно также развитие малой авиации с возрождением рейсов аэропортов, действовавших до 1980-х гг. в непосредственной близости от государственных границ в Республике Алтай – Кош-Агач, Усть-Кокса, Усть-Кан (из Горно-Алтайска с 2020 г. налажено авиасообщение с Кош-Агачем и Усть-Коксой); в Алтайском крае – Чарышское, Солонешное, Змеиногорск; в Восточно-Казахстанской области – Катон-Карагай, Большенарымское, Курчум. Пример возрождения подобного аэропорта имеется в городе-курорте Белокуриха

Алтайского края. А пока из средств малой авиации у туристов востребованы в российской части Алтая заказные рейсы на пассажирских вертолетах, несмотря на их высокую стоимость.

Автомобильный транспорт занимает главенствующее место в перевозке грузов и пассажиров в Алтайском регионе. На большей части Алтая это – единственное средство передвижение, в том числе и для туристов. Хорошо развита сеть автомобильных дорог, ведущих от центральных городов, являющихся крупными транспортными узлами, ко всем населенным пунктам, а также – туристским центрам. Постоянно улучшается качество дорог и уровень придорожного сервиса, строятся новые участки дорог, нередко непосредственно с целью обеспечения транспортной доступности туристических комплексов. Например, в Алтайском крае за последние 10 – 15 лет в горах построены современные автодороги вдоль левого берега реки Катунь к Особой экономической зоне туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» с ответвлением на игорную зону «Сибирская монета», а также автодорога с горным серпантином от города-курорта Белокуриха до места сооружения нового туристического кластера «Белокуриха Горная» и др.

Все центральные города региона связаны между собой асфальтированными дорогами, образуя весьма протяженный кольцевой маршрут, пересекающий государственные границы четырех государств. Именно на этом маршруте находятся все четыре международных пограничных переезда, обеспечивающих пересечение государственных границ туристами, путешествующими по трансграничной территории Алтая.

Наиболее протяженная часть данного маршрута на участке Горно-Алтайск – Бийск – Барнаул – Змеиногорск (Россия) – Шемонаиха – Усть-Каменогорск – Зайсан (Казахстан) – Зимунай – Бурчум – Алтай – Фуюнь – Тайкишкен (Китай) – проходит по равнинной местности предгорий, отчасти – низкогорий и предгорных равнин в интервале высот над уровнем моря от 250 м до 500 м.

Наименьший по протяженности участок от пограничного города Тайкишкен (Китай) / Булган (Монголия) с перевалом через осевую линию горной системы Алтай (в глубоком прогибе между Монгольским и Гобийским Алтаем) и далее Ховд – Улгий – Цаганур (Монголия) – Кош-Агач – Горно-Алтайск (Россия) тянется по широким межгорным котловинам и долинам горных рек у подножия среднегорных и высокогорных хребтов Алтая через сложные перевалы, превышающие высоту 2000 м над уровнем моря.

Располагаясь в пределах территорий административных субъектов каждой из четырех стран, участки данной кольцевой дороги имеют важное международное значение, и прежде всего – важное экономическое значение. В последние три десятилетия, отмеченные значительными темпами развития туристской

деятельности в каждой из стран Алтайского региона, участки этой дороги сыграли ключевую роль, прежде всего для развития внутреннего туризма в каждом субъекте.

От кольцевой дороги существует несколько ответвлений к местам, очень популярным у туристов, например, в ВКО – Бурхтарминский тракт в Катон-Карагайский национальный парк, а также дорога через Курчум на озеро Маркаколь; округе Алтай СУАР – в природный парк «Канас» и геопарк «Коктагай»; Ховдском аймаке Монголии – в национальные парки в горах и на озерах «Хяргас-Нуур», «Мянган-Угалзат»; на границе Ховдского и Баян-Улгийского аймаков – национальные парки «Цамбагарав-Уул» и «Мунхе-Хайрхан-Уул»; Баян-Улгийском аймаке – в национальный парк «Алтай Таван Богд»; Алтайском крае – в город-курорт Белокуриха, ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь», Денисову пещеру, Горную Колывань; в Республике Алтай – на Телецкое озеро, Уймонский тракт к Белухе и в Актру, национальный парк «Сайлюгемский» и пр.

Автомобильный транспорт доставляет подавляющее большинство туристов в Республику Алтай (доля авиации не превышает 5% от общего потока туристов). Существующая на юге Западной Сибири довольно разветвленная сеть автодорог хорошего качества делает доступным Алтайский край для туристов, прежде всего, из соседних Новосибирской, Кемеровской, Томской и Омской областей. Доля туристского потока, прибывающая сюда авиационным и железнодорожным транспортом, не превышает 10-15%. Ведущую роль в доставке туристов в Восточно-Казахстанскую область из-за ее пределов также играет автотранспорт. Туристы из России в Баян-Улгийский и Ховдский аймаки Монголии добираются только на автомобилях, а из стран дальнего зарубежья – преимущественно самолетами через г. Улан-Батор.

В округе Алтай СУАР подавляющее большинство в потоке туристов составляют граждане Китая, и они добираются в эту самую отдаленную окраину горной страны только самолетами через г. Урумчи.

Некоторые дороги имеют свои названия, например, в ВКО – *Бухтарминский тракт* от с. Больше-Нарымское по долинам рек Нарым и Бухтарма до Укокского перевала на границе с Россией; *Австрийская дорога* от озера Маркаколь через перевал Бурхат в долину реки Бухтарма; в Монголии – *Кобдоский тракт* от границы с Китаем через города Ховд (Кобдо) и Улгий до границы с Россией; в Алтайском крае – *Змеиногорский тракт* от г. Барнаула до Змеиногорска; в Республике Алтай – *Уймонский тракт* от села Туэкта в Уймонскую долину. Но безусловно, наиболее знаменитым является *Чуйский тракт*, проходящий от г. Бийска в предгорьях Алтая через перевалы Семинский и Чике-Таман до границы с Монголией. Чуйский тракт, которому в 2022 г. исполни-

лось 100 лет – одна из самых красивых автомобильных трасс мира по версии National Geographic.

Железные дороги есть в ВКО и Алтайском крае. В СУАР они также имеются, но в округе Алтай их нет. Из Пекина в Урумчи ходят современные высокоскоростные пассажирские поезда, что позволяет туристам, направляющимся на Алтай, очень быстро добираться до центрального города СУАР, откуда самолетом – до аэропортов округа Алтай. Из Урумчи до парков «Коктогай» и «Канас» (округ Алтай) можно также добраться по современной автомагистрали (700 и 900 км до каждого из парков соответственно).

Из Барнаула, являющегося крупным железнодорожным узлом, соединенным с Транссибирской железнодорожной магистралью (до станции Новосибирск – 220 км), отходит в сторону гор железная дорога до г. Бийска; другое направление – по Турксибу с ответвлением на ж/д. станции Веселоярск – до ж/д. станции Третьяки и, пересекая границу с Казахстаном, через Шемонаиху по предгорьям – в г. Усть-Каменогорск. От него есть короткое ответвление в г. Риддер, расположенный в отрогах Ульбинского хребта; второе направление – вдоль правого берега р. Иртыш до г. Алтай (прежде Зыряновск) в отрогах гор. Эти два города являются крупными центрами добычи и переработки полиметаллических руд, для перевозки которых и были проложены железные дороги. Туристы используют их для перемещения к горнолыжным склонам в Риддере и на пляжи Бухтарминского водохранилища.

Таким образом, сложившаяся к настоящему времени сеть железных дорог позволяет доставить туристов и грузы, необходимые для развития и функционирования объектов туриндустрии, только до своих конечных станций, находящихся на значительном расстоянии от центров туристского интереса трансграничной территории Алтая. Далее туристам необходимо пересаживаться и перегружать груз на автомобильный транспорт.

Речной пассажирский транспорт на реках Обь и Иртыш в настоящее время развит очень слабо, и говорить о каком-либо его использовании для целей организации трансграничного туризма на Алтае пока не представляется возможным. Вместе с тем, необходимо отметить успешный проект по возрождению пассажирского теплохода на Телецком озере, а также появление здесь небольших прогулочных катеров, пользующихся спросом у туристов.

На Бухтарминском водохранилище ВКО пользуются спросом у автотуристов Васильевская и Куркумская паромные переправы; в природном парке «Канас» (округ СУАР) популярны прогулочные катера.

Трубопроводный транспорт также имеется в регионе – газопровод небольшой мощности из ВКО в округ Алтай, проложенный на значительном удалении от гор по равнинам Зайсанской впадины и долине Черного Иртыша.

На протяжении нескольких десятилетий изучается необходимость прокладки газопровода из России в Китай через перевал Канас, расположенный в месте стыка границ четырех государств. Это очень дорогостоящий проект, у которого немало как сторонников, так и противников. Вместе с очень высокой стоимостью проекта есть еще одна проблема, связанная с сохранением первозданной природы высокогорного Алтая, поскольку строительство газопровода повлечет за собой строительство автодороги, без которой невозможно сооружение и эксплуатация трубопровода. В том случае, если будет принято решение о реализации данного проекта, при его разработке необходимо будет в рамках международной схемы территориального планирования предусмотреть проект развития трансграничного туризма среди прочих социально-экономически значимых направлений.

Вопросы

1. Какие виды транспорта имеются на территории Алтайского региона?
2. Охарактеризуйте транспортную сеть в восточных районах ВКО.
3. Охарактеризуйте транспортную сеть округа Алтай и ее связь с центральным городом СУАР – Урумчи.
4. Охарактеризуйте транспортную сеть Алтайского края в его южной и юго-западной частях.
5. Охарактеризуйте транспортную сеть Республики Алтай.
6. Каким образом, на ваш взгляд, особенности устройства транспортной сети региона влияют на развитие туризма, и, в частности, трансграничного туризма.

1.2.4. Экономическая специализация субъектов трансграничного туризма на Алтае

В развитии экономики *Восточно-Казахстанской области* особая роль принадлежит Рудному Алтаю. Территориальное скопление полезных ископаемых, наличие богатых гидроэнергетических ресурсов позволяют обеспечивать комплексную переработку сырья.

Восточный Казахстан – важный район цветной металлургии Республики Казахстан. Отрасль представлена предприятиями по добыче руд и производству свинца, цинка и золота, а также энергоемких цветных металлов – титана и магния. В регионе добывается 76% свинцово-цинковых руд страны. Центры производства расположены в Алтае (Зыряновск), Риддере и Усть-Каменогорске.

В ВКО сосредоточено более 80 крупных и средних предприятий, которые производят 90% промышленной продукции.

Цветная металлургия базируется на относительно дешевой электроэнергии. Ее вырабатывают мощные гидроэлектростанции – Шульбинская (702 тыс. кВт), Бухтарминская (675 тыс. кВт), Усть-Каменогорская (334 тыс. кВт) и мелкие, расположенные на притоках Иртыша. В ряде городов работают ТЭЦ, которые связаны между собой и вместе образуют мощную Алтайскую энергосистему. Электроэнергией Восточного Казахстана обеспечиваются и соседние районы страны.

Важной отраслью специализации является машиностроение, которое тесно связано с цветной металлургией. Предприятия машиностроения производят: горнорудное оборудование, конденсаторы, приборы; химическая промышленность – серную кислоту, лаки, краски, изделия из пластмассы. В результате географического разделения труда в Восточном Казахстане сложился мощный Рудно-Алтайский территориальный промышленный комплекс (ТПК). Он сформировался на базе четырех промышленных узлов: Усть-Каменогорского, Риддерского, Зыряновского (специализация – добыча и производство цветных металлов) и Семейского (специализация – пищевая и легкая промышленность, машиностроение).

Восточный Казахстан занимает 2-е место в Республике Казахстан по производству лесоматериалов, соответственно, развита деревообрабатывающая промышленность.

Ведущей отраслью сельского хозяйства является животноводство (2/3 всей валовой сельскохозяйственной продукции). Отраслями специализации являются тонкорунное и грубошерстное овцеводство, скотоводство, коневодство, мараловодство и пчеловодство. Развитию животноводческой отрасли благоприятствуют обширные степные и горные пастбища. Горный мед Алтая отличается тонким ароматом, ценными вкусовыми и лечебными качествами и считается одним из лучших в мире. Специфическая отрасль животноводства высокогорной части – мараловодство. Здесь занимаются и разведением лошадей.

Растениеводство в регионе также многоотраслевое. Ведущая отрасль земледелия Восточного Казахстана – зерновая: это степи Прииртышья, предгорья и долины Рудного Алтая, Калбинского хребта и Тарбагатая. Из зерновых выращивают: пшеницу, ячмень, овес, гречиху, также возделывают масличные (подсолнечник) и овощные культуры.

Отрасли пищевой промышленности имеют значительный удельный вес (более 73%). На переработке сельскохозяйственного сырья вырос крупный Семейский промышленный узел. Ведущие предприятия узла – мясокомбинат и использующий его сырье кожевенно-меховой комбинат.

В *Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая (СУАР)* основу экономики (60%) составляют обрабатывающий, нефтяной и нефтеперерабатывающий сектора. Один нефтегазовый район Аксу расположен на юге Синьцзяна, отсюда проложен газопровод, обеспечивающий Шанхай и восточные города Китая. Другой нефтяной Джунгарский район с центром в городе Карамай находится на северо-западе рядом с округом Алтай.

Первая скважина дала нефть в октябре 1955 года и была первой в стране после образования Китайской Народной Республики. После консервации она сохранена, и путеводители по СУАР предлагают ее туристам в качестве одной из главных достопримечательностей.

СУАР славится большим объемом производимой сельхозпродукции: винограда, дынь, груш, хлопка, сырья для шелка, грецкого ореха и овощей. Здесь производят 85% китайского и 20% мирового сбора хлопка.

В *Округе Алтай Или-Казахского автономного округа* Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР, учитывая особенности более прохладного климата, в сельском хозяйстве преобладает животноводство с разведением крупного рогатого скота, лошадей и овец. Здесь выращивают кукурузу, сахарную свеклу, рис, хлопок и овощи.

В Округе Алтай производится обработка кожи, шерсти, хлопка, производство сахара, мясных и молочных продуктов. Округ богат лесными ресурсами, главным образом, елью и лиственницей сибирской, развита деревообработка. Действуют электротехнические и машиностроительные предприятия.

Большая часть внешней торговли Синьцзяна связана с Казахстаном через перевал Ала. Первая на границе Китая зона свободной торговли расположена в приграничном городе Хоргос. Он является крупнейшим «сухопутным портом» в западном регионе Китая и имеет удобный доступ к центрально-азиатским рынкам. Вторая торговая пограничная зона Синьцзяна открылась в марте 2006 г. в уезде Зимунай Округа Алтай СУАР. По итогам 2020 года валовый региональный продукт СУАР вырос на 3,4% и составил около 213 млрд. долларов США.

Основной отраслью народного хозяйства *Баян-Улгийского аймака Монголии* является животноводство. Отгонным пастбищным животноводством в 2005-2006 гг. занимались 11078 пастушеских хозяйств, на каждое из которых приходилось в среднем 133 головы скота, что являлось самым низким показателем среди аймаков Монголии (в среднем по стране 204). Общее поголовье (конец 2006 г.) составляло 1470,3 тыс. голов скота, в т.ч.: 4,3 тыс. верблюдов, 61,8 тыс. лошадей, 88,8 крупного рогатого скота (коров, яков или сарлыков и их гибридов хайнаков), 603,0 тыс. овец, 712,4 тыс. коз.

Ежегодно на внешние и внутренние рынки поставляется свыше 2000 тонн мяса, 850-900 тонн овечьей шерсти, 130 тонн козьего пуха, 280-300 тыс. штук шкур всех видов скота, реализация которых обеспечивает внутренние потребности аймака в товарах народного потребления и пищевых продуктов.

На территории аймака имеются богатые месторождения различных строительных камней, охры, вольфрама и редких цветных металлов.

В Баян-Улгийском аймаке промышленное производство отсутствует. Имеются небольшие кустарные мастерские, занимающиеся изготовлением изделий народных промыслов: вышивка, пошив национальной одежды и обуви, изготовление юрт.

Большое значение для развития экономики Баян-Улгийского и Ховдского аймаков имеет строительство автодороги по маршруту АН4 (Asian Highwax 4), связывающей Россию с Китаем через города Баян-Улгий и Ховд. В мае 2020 года в Баян-Улгии начато строительство мостового перехода на этом маршруте. *АН4 – один из основных маршрутов международной азиатской сети*, протяженностью 6024 км, который соединяет российский город Новосибирск с пакистанским портом Карачи через территории Монголии и Китая.

В *Ховдском аймаке Монголии* основное население работает в сельском хозяйстве, где, как и во всей Монголии, преобладает животноводство: поголовье овец и коз составляет 2071 тыс. голов, крупного рогатого скота – 97,9 тыс. голов; отмечается перепроизводство мяса, молока и шерсти. В отличие от остальных четырех аймаков Западной Монголии здесь отрасль растениеводства полностью обеспечивает потребность жителей аймака в картофеле, овощах и зерне.

В аймаке действует пищевой комбинат, предприятие по первичной обработке шерсти, пуха и шкур, предприятие по производству войлока и валенок; цементный завод, который производит 10-15 тыс. тонн цемента в год, и другие предприятия строительства, транспорта, связи (сеть «Мобиком», операторы связи – Mobicom, Unitel, G-Mobile, Skytel), оптовые фирмы и другие.

В декабре 1995 года осуществлено соединение ЛЭП-220 КВ «Хандагайты – Улангом» и начаты поставки электроэнергии из ОЭС Сибири в западную энергосистему Монголии. Данный переток осуществляется, несмотря на дефицит электроэнергии в Республике Тыва, в виду неполной замкнутости внутриреспубликанского энергетического кольца. Позже в аймаке была построена Дургунская ГЭС-1 мощностью 12 МВт, что уже сейчас позволило значительно сократить поставки электроэнергии из России, а в будущем их прекратить. В связи с этим сложились благоприятные условия для создания малых и средних предприятий.

Сегодня в аймаке Ховд действуют коммерческие банки и их филиалы – Анод, ХААН, Хас, Хадгаламж, Зоос и Шуудан, которые могут производить денежные переводы в разные уголки мира. Важное значение для развития туристского потенциала региона имеет международный аэропорт в г. Ховд.

Железная руда и свинец, в сомоне Дарви аймака – месторождение Хошоот – угля. Имеются ценные камни, химическое и строительное сырье.

Экономика *Алтайского края* – это сложнейший многоотраслевой комплекс. В структуре валового регионального продукта существенно преобладают доли промышленности, сельского хозяйства и торговли. Данные виды деятельности формируют порядка 50% общего объема ВРП.

Современная структура промышленного комплекса характеризуется высокой долей обрабатывающих производств (свыше 85% в объеме отгруженных товаров), ведущими из них являются производство пищевых продуктов, машиностроительной продукции (вагоно-, котло- и дизелестроение; сельхозмашиностроение, производство электрооборудования), производство кокса, а также химическое и фармацевтическое производства, производство резиновых и пластмассовых изделий. При этом порядка 40% объема обрабатывающего сектора промышленного производства приходится на пищевую и перерабатывающую промышленность.

Алтайский край является крупнейшим производителем экологически чистого продовольствия в России: он занимает 1-е место в стране по объемам производства муки, крупы, сыров и сырных продуктов, сухой сыворотки;

2-е место – по производству масла сливочного, 3-е место – по выпуску биологически активных добавок, 4-е – по производству макаронных изделий.

Аграрный комплекс – крупный сектор экономики края. Основу сельского хозяйства составляет производство зерновых (в том числе твердых сортов пшеницы), крупяных и технических культур, а также животноводство. По площади пашни Алтайский край лидирует в Российской Федерации, на долю края приходится треть пашни Сибирского федерального округа. Алтайский край занимает 2 место в Российской Федерации по посевной площади зерновых и зернобобовых культур. В 2020 году урожай зерновых культур в весе после доработки составил 4,0 млн. тонн (12 место в России), производство гречихи – около 500 тыс. тонн (1 место в России), по объемам производства яровой пшеницы, гречихи и овса край сохранил лидирующие позиции в стране. Алтайский край – единственный от Урала до Дальнего Востока регион, где выращивают сахарную свеклу. Также край закрепился в первой десятке регионов страны по объему производства семян подсолнечника, по рапсу занял 4 место в России, льну масличному – 2 место.

По объему производства продуктов животноводства среди субъектов Российской Федерации Алтайский край традиционно занимает высокие позиции (по производству молока – 4 место, производству качественной говядины – 6 место). По поголовью крупного рогатого скота во всех категориях хозяйств регион стабильно занимает 4 место.

В горных районах главной отраслью является сельское хозяйство с преобладанием животноводства, а также лесное хозяйство. В Краснощековском, Чарышском, Солонешенском и Алтайском районах развито мараловодство.

В предгорьях Змеиногорского и Рубцовского районов действуют крупные предприятия по добыче и обогащению полиметаллических руд; Краснощековского и Курьинского районов – золотодобывающие с полным циклом переработки золотоносных руд.

В поселке Колывань Курьинского района расположено уникальное предприятие, имеющее более чем 200-летнюю историю, – Колыванский камнерезный завод имени И.И. Ползунова, использующий в качестве сырья поделочные камни разных месторождений гор Алтайского края – яшмы, порфиры, кварцит, гранит, мрамор и др.

Алтайский край находится на пересечении трансконтинентальных транзитных грузовых и пассажирских потоков, в непосредственной близости к крупным сырьевым и перерабатывающим регионам. По территории края проходят автомагистрали, соединяющие Россию с Монголией и Казахстаном, железная дорога, связывающая Среднюю Азию с Транссибирской магистралью, международные авиалинии. По протяженности транспортных магистралей Алтайский край превосходит среднероссийские и среднесибирские показатели. Выгодное географическое положение региона и его высокая транспортная доступность открывают широкие возможности для установления прочных экономических и торговых связей межрегионального и международного уровней.

«Стратегией социально-экономического развития Алтайского края до 2035 года» туризм определен в качестве одной из приоритетных отраслей экономики.

В *Республике Алтай* ведущей отраслью материального сектора производства является сельское хозяйство. Более 70% сельскохозяйственной продукции производится четырьмя западными районами: Усть-Канским – 22,3%, Усть-Коксинским – 18,5%, Шебалинским – 16,7% и Онгудайским – 13,2%. Основу сельского хозяйства составляет животноводство с разведением крупного рогатого скота – коров, сарлыков, оленей; лошадей, овец, коз, верблюдов. Преобладает пастбищное животноводство, в том числе кочевое.

Растениеводство занимает вспомогательную роль, главным образом, для обеспечения на зиму кормами животноводческих хозяйств.

Республика Алтай занимает первое место в России по мараловодству. Поголовье превышает 50 тысяч, что составляет 62% от всего количества маралов в стране. Доля пантовой продукции составляет 70-75% от общероссийского показателя.

Мараловодство традиционно развито в Усть-Коксинском, Чемальском, Шебалинском и Онгудайском районах. Всего в Республике действует более 100 мараловодческих предприятия.

Переработка мяса ведется мясокомбинатами в Соузге, Онгудае и Усть-Коксе, а также на небольших предприятиях. Выпускаются колбасы, копчёности, мясные деликатесы и субпродукты.

От всего объема молока 46% идет на производства сыров; 20% – масла; 36% – кисломолочной продукции. Действует 17 предприятий по переработке молока. Работает несколько небольших предприятий по переработке шерсти, деревообработка, швейных цехов.

Добыча золота, серебра и меди производится на рудниках в Чойском районе, работают также старательные артели в Турочакском районе.

В Горно-Алтайске и Майме действуют заводы по производству железобетонных изделий. Мощных промышленных предприятий в Республике Алтай нет, что традиционно обеспечивает Республике первые места в рейтинге наиболее экологически чистых регионов России.

По производству валового регионального продукта Республика Алтай занимает последнее место в стране, однако по ВРП на душу населения превосходит Тыву, Калмыкию и Республики Северного Кавказа.

В условиях слабого антропогенного влияния на природу гор очень активно развивается туристская деятельность.

Вопросы

1. Охарактеризуйте особенности развития экономики ВКО.
2. Основные черты экономической специализации округа Алтай СУАР.
3. Отличительные особенности развития экономики Баян-Улгийского и Ховдского аймаков Монголии.
4. Основные экономические показатели Алтайского края на фоне всей территории России?
5. Особенности экономики Республики Алтай?
6. Объясните, зачем необходимы знания об экономической специализации территории при организации туризма?

1.2.5. Культура и образование

Культурный облик трансграничной территории Алтая определяется, прежде всего, исключительным этническим разнообразием населения. Носителями традиционной культуры являются многочисленные творческие коллективы, действующие в малых и больших поселениях, руководимые талантливыми людьми. Сохранение и представление культурных традиций региона, а также продвижение общекультурных ценностей обеспечивают профессиональные учреждения культуры – музеи, театры, библиотеки и др.

Уровень качества общего и профессионального образования населения во многом зависит от разнообразия учебных программ и мастерства преподавателей учреждений просвещения и профессионального образования региона.

В *Восточно-Казахстанской области* – два города, в которых сосредоточены основные учреждения культуры и образования: Усть-Каменогорск и Семей. В Усть-Каменогорске действуют следующие учреждения культуры:

Восточно-Казахстанский областной драматический театр имени Жамбыла;

Восточно-Казахстанская областная государственная филармония;

Областной Дом дружбы народов;

Дворец культуры металлургов;

Дворец спорта имени Бориса Александрова;

Областной историко-краеведческий музей;

Восточно-Казахстанский областной архитектурно-этнографический и природно-ландшафтный музей-заповедник;

Восточно-Казахстанский музей искусств;

Областная библиотека им. А.С. Пушкина;

Восточно-Казахстанская областная детско-юношеская библиотека;

Восточно-Казахстанский филиал Республиканской научно-технической библиотеки;

Восточно-Казахстанская областная специальная библиотека для незрячих и слабовидящих.

Город Семей (прежнее название Семипалатинск) с 1782 по 1997 гг. был центром уезда, округа, губернии, области, не случайно многие его выходцы являются основоположниками казахской культуры и творчества, а в Казахстане город принято считать культурной столицей.

Наибольшую известность имеют:

Литературно-мемориальный дом-музей Абая;

Литературно-мемориальный дом-музей Ф.М. Достоевского;

Историко-краеведческий музей;

Восточно-Казахстанский областной музей изобразительных искусств имени семьи Невзоровых;

Восточно-Казахстанский областная универсальная библиотека им. Абая (основанная в 1883 году);

Государственный русский драматический театр им. Ф.М. Достоевского;

Семипалатинская государственная городская филармония им. Амре Кашаубаева.

Туристов могут заинтересовать небольшие экспозиции в историко-краеведческих музеях малых городов и районных центров ВКО, например, в г. Риддер.

В Катон-Карагайском национальном парке на правом берегу р. Бухтармы близ с. Берель в «Долине царей» недавно создан музеефицированный объект на месте одного из курганов скифского времени.

Высшее профессиональное образование можно получить в г. Усть-Каменогорске:

Восточно-Казахстанский государственный технический университет имени Д. Серикбаева (ВКГТУ);

Восточно-Казахстанский государственный университет имени С. Аманжолова (ВКГУ);

Восточно-Казахстанский региональный университет (ВКРУ);

НАО «Медицинский университет Семей»;

Государственный университет имени Шакарима;

Казахский гуманитарно-юридический инновационный университет;

Семипалатинский государственный педагогический институт (СГПИ);

Карагандинский экономический университет Казпотребсоюза ЦДО, филиал;

Академия «Кайнар» (частн.) и др.

В *округе Алтай СУАР* оба парка – природный (ландшафтный) парк «Канас» и геопарк «Коктогай» (включенный во Всемирную сеть геопарков) имеют прекрасные современные музеи, созданные для экскурсионного обслуживания большого потока туристов (преимущественно граждан КНР).

Кроме того, в городе Фуюнь (Коктогай) музеефицированы карьер, где добывалась полиметаллическая руда, и обогатительная фабрика, на которой перерабатывалась в концентрат руда. Над карьером проложена канатно-кресельная дорога, позволяющая подняться от смотровой площадки на краю карьера до обзорной площадки на вершине ближайшей сопки.

Музеефицирована также одна из улиц города, жилые дома на которой построены по проектам конца 1940-х годов советских градостроителей. На уличной аллее установлено несколько скульптурных групп русской и советской тематики. Советские специалисты в помощь только что образовавшейся Китай-

ской Народной Республики вели разведку месторождений, строительство обогатительной фабрики и жилого квартала. Китайские граждане хранят память о тех временах.

В городе Бурум в здании бывшей таможни действует небольшой, но очень любопытный музей, посвященный тем годам. В этом городе концентрат, привезенный с фабрики Коктогая на грузовиках, перегружался на баржи и по Черному Иртышу, озеру Зайсан и Иртышу доставлялся до железной дороги, а далее вагонами отправлялся на металлургические заводы Урала.

Опыт музеефикации промышленных объектов, прекративших деятельность, достоин особенного внимания, тем более, что он же имеет распространение на северо-западе СУАР. Достаточно вспомнить главную достопримечательность соседнего с округом Алтай города Карамай – первую нефтяную скважину.

Потомки кочевых народов, проживающих в округе Алтай, привычны к проведению своих праздников под открытым небом, для чего рядом со многими поселениями есть специально отведенные просторные места, например, в горной долине реки Кран вблизи города Алтай. Такая традиция характерна также для народов соседних аймаков Монголии.

Кроме музеев в округе Алтай имеются другие учреждения культуры и образовательные организации для получения школьного и среднего профессионального обучения.

В *Баян-Улгийском аймаке* в центре города Улгий обращает на себя внимание здание театра, памятник со скульптурой беркута, помещенный на высоком пьедестале и относительно недавно появившийся памятник Беркутчи (конному наезднику с орлом).

Здание театра построено в конце 1990-х гг. в качестве подарка Республики Казахстан жителям Баян-Улгийского аймака, в составе которых преобладают казахи. Здание представляет собой уменьшенную копию Театра оперы и балета в г. Алма-Аты – бывшей столицы Казахстана.

В национальной культуре казахов беркут занимает особое почитание. В аймаке Баян-Улгия жива очень древняя традиция охоты с беркутом. Охотники беркутчи берут птенца из гнезд на скалах, выращивают его, обучая охоте на некрупную дичь – лису, зайца и др. Сейчас такая охота – дань национальной традиции, а не возможность добычи пропитания. Такой беркут живет в семье беркутчи всю свою жизнь.

Ежегодно в первый выходной октября в окрестностях города Улгия в горной степи проходит праздник «Беркутчи», собирающий множество поклонников такого увлечения из разных стран мира. Многие гости размещаются в юртах, признанных организацией ЮНЕСКО экологически удобным жильем. Такое

проживание позволяет познакомиться с культурой быта, блюдами национальной кухни.

Возможность познакомиться с очень самобытной культурой кочевого народа предоставляет не только участие в праздниках, проходящих под открытым небом, но и программы этнических туров, организуемых в национальных парках аймака. В Улгии работает прекрасный музей.

Школы самонов аймака представляют возможность всем детям получить начальное и среднее образование. Профессиональные навыки основной профессии кочевого скотоводства молодые жители аймака с малых лет приобретают в своих семьях. В Улгии действует филиал Ховдского государственного университета.

Город Ховд выступает в качестве культурно-образовательного центра не только своего аймака, но и всей Западной Монголии. Это ощущается во всем, начиная с внешнего облика города. Здесь работают театр и школа искусств, интересный музей, Ховдский государственный университет с хорошей библиотекой. Главной задачей университета является подготовка учителей для школ Западной Монголии. В Ховде также работает Сельскохозяйственный техникум и Сельскохозяйственный научно-исследовательский институт.

Колорит многонациональной культуры аймака ярко представлен в праздничных костюмах, пении, танцах, играх, обрядах народов, проживающих здесь. Каждая этническая группа отличается друг от друга культурой диалекта и традиций.

Урянхайцы, проживающие в горах, имеют героический эпос; чанту – это основоположники горлового пения; джунгарские торгуты, живущие в Гоби за Алтаем – хорошие танцоры; у дербетов тоже хорошие танцы, а у казахов – мелодия домбры; у жителей сомона Цэцэг большой талант в пластической акробатике.

Традиционный для Монголии национальный праздник Наадам (в русск. языке – Надом) ежегодно проходит в июле под открытым небом, включает соревнования мужчин по национальной борьбе, стрельбе из лука и в скачках. Имеет название «Три игры мужчин».

В аймаке много памятников археологии и истории. Действуют законодательство и специальная программа по их использованию и сохранению. Девять из них имеют государственный уровень, а восемь – аймачный уровень.

Алтайский край – регион с богатым культурно-историческим наследием. Это родина многих выдающихся личностей: Василия Шукшина, Михаила Калашникова. Германа Титова, Ивана Пырьева, Роберта Рождественского, Валерия Золотухина и других.

В настоящее время в Алтайском крае сосредоточена многопрофильная сеть учреждений культуры, в том числе: 1051 учреждений клубного типа, 969 общедоступных библиотек, 73 музея, 7 театров, 6 концертных организаций, 3 профессиональных образовательных организации с двумя филиалами, 89 детских школ искусств, множество парков культуры и отдыха, Алтайский краевой учебно-методический центр по художественному образованию, государственный архив Алтайского края.

По состоянию на 1 января 2020 года сеть краевых государственных учреждений в сфере культуры, искусства, среднего профессионального образования, а также архивного дела насчитывала 21 учреждение с 6 филиалами, в том числе одно учреждение по работе с социально незащищенными слоями населения – «Алтайская краевая специальная библиотека для незрячих и слабовидящих».

Учреждения культуры:

Государственная филармония Алтайского края;

Алтайский краевой театр драмы им. В.М. Шукшина;

Алтайский государственный музыкальный театр;

Алтайский государственный театр для детей и молодежи им. В.С. Золотухина;

Алтайский государственный театр кукол «Сказка»;

Рубцовский драматический театр;

Бийский городской драматический театр;

Алтайский государственный оркестр русских народных инструментов «Сибирь» имени Е.И. Борисова.

Музеи:

Алтайский государственный краеведческий музей;

Государственный художественный музей Алтайского края (ГХМАК, Барнаул);

Государственный музей истории литературы, искусства и культуры Алтая;

Алтайский государственный мемориальный музей Г.С. Титова;

Всероссийский мемориальный музей-заповедник В.М. Шукшина.

МБУ «Музей «Город» (г. Барнаул);

Бийский краеведческий музей им. В.В. Бианки;

Краеведческий музей г. Рубцовска;

Павловский историко-художественный музей им. Г.Ф. Борунова;

Музей истории развития горного производства им. Акинфия Демидова (г. Змеиногорск);

Новоалтайский краеведческим музей им. В.Я. Марусина;

Славгородский городской краеведческий музей;

Алейский историко-краеведческий музей;

Каменский районный краеведческий музей;

Музей истории города Яровое;

Колыванский музей истории камнерезного дела на Алтае (с. Колывань).

Галереи:

Галерея (Выставочный зал) «Союз художников» (Барнаул);

«UNIVERSUM» – художественная галерея (Барнаул);

АРТ-галерея Щетининых (Барнаул).

Система образования Алтайского края включает более 2000 образовательных организаций, в том числе 8 государственных вузов, 14 филиалов вузов; Барнаульская православная духовная семинария. В числе высших учебных заведений: Алтайский государственный университет, Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова, Алтайский государственный аграрный университет, Алтайский государственный медицинский университет, Алтайский государственный институт культуры, Алтайский государственный педагогический университет, Алтайский государственный гуманитарно-педагогический университет им. В.М. Шукшина, Барнаульский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ – филиал в г. Барнауле.

Алтайский государственный университет (АлтГУ) с 1973 года ведет учебную, научную и культурно-просветительскую деятельность; расположен в г. Барнауле с филиалами в городах и селах края. В апреле 2017 г. стал одним из региональных опорных университетов, в декабре 2017 г. распоряжением Министерства образования и науки РФ признан университетским центром инновационного, технологического и социального развития. АлтГУ – это и культурно-познавательный центр, много внимания уделяющий развитию своих уникальных музеев, картинной галерее, спортивным и оздоровительным комплексам. Университет – инициатор многих дел, в числе которых Научное студенческое общество, КВН, спортклуб, студенческая самодеятельность, создание Высшей народной школы. Концерты хоровой капеллы стали праздником для общественности края, города, университета. Член Ассоциации классических университетов России; в 2020 году был включен в топ-100 рейтинга University Impact Rankings, который составляет британский журнал Times Higher Education (THE). Рейтинг включает в себя вузы по уровню их влияния на устойчивое развитие общества и вклада в достижение целей устойчивого развития ООН. В 2021 году АлтГУ вошел в топ-30 Национального рейтинга университетов 2021. Опорный Алтайский государственный университет занял 28-30

позицию среди 341 оцененного вуза России. С 2021 г. – участник «Программа Приоритет 2030».

Этническая структура населения *Республики Алтай* представлена тремя основными группами: русскими, алтайцами и казахами. Алтайцы, казахи, староверы Уймонской долины, казаки в большей степени сохранили традиции, обычаи, обряды. В постсоветский период времени идет процесс возрождения элементов материальной и духовной культуры народов, проживающих на Алтае. В это время восстанавливаются забытые и утерянные традиции, ремесла, национальная одежда, начинается регулярное проведение народных праздников. Создается большое количество этнографических коллективов, танцевальных групп. Все это является важнейшим ресурсом для организации этнографических туров. Российскую и мировую известность приобрел регулярно проводимый в республике народный праздник «Эл-Ойын». Это не только фольклорный, но и спортивный праздник по 9 национальным видам спорта: борьба *куреш*, поднятие тяжестей (камней большого веса), игра плеткой «камчи», скачки на лошадях, приручение необъезженных лошадей, стрельба из лука, *тебек* (набивание ногами кусочка свинца, обернутого козьей шкурой), *шатра* (алтайские шахматы). Традиционными стали фестивали «Родники Алтая», «Ночь Ивана Купала»; народные праздники Чага-Байрам, Наурыз и Курултай сказителей, которые собирают огромное количество зрителей. Большую роль в формировании у туристов представлений о народах Алтая дают музеи, накопившие богатейший материал по культуре, истории и археологии.

Ведущее значение среди них играет Национальный музей Республики Алтай им. А.В. Анохина в г. Горно-Алтайске, который имеет филиалы: Музей алтайской традиционной культуры в с. Мендур-Соккон, музей Усть-Канского района, Музей казахов Алтая в с. Жана-Аул Кош-Агачского района, Государственный музей-заповедник им. Н.К. и Е.И. Рерихов в с. Верхний Уймон, Государственный музей-усадьба Г.И. Чорос-Гуркина в с. Анос Чемальского района. Популярны у отдыхающих Этнографический музей в с. Верхний Уймон, посвященный старообрядчеству; краеведческий музей в с. Кокоря, дом-музей зайсана А.К. Бардина в с. Чемал, Музей Алтайского сказителя Н.У. Улагашева в Чойском районе, археологические комплексы Калбак-Таш, Каракольской долины (Онгудайский район), Юстыда, Акалахи и Бертека, Алтайский Стоунхендж (Кош-Агачский район), Пазырыка (Улаганский район).

Формирование культуры местного населения обеспечивают 187 учреждений культурно-досугового типа, 163 библиотеки.

Система образования Республики Алтай представлена 183 школами. Подготовку профессиональных кадров осуществляют:

4 колледжа, в том числе политехнический, медицинский, педагогический, а также культуры и искусств, все находятся в г. Горно-Алтайске;

3 техникума: Горно-Алтайский экономический, Майминский сельскохозяйственный и Усть-Коксинский отраслевых технологий;

Горно-Алтайский государственный университет, имеющий в своем составе: естественно-географический факультет; физико-математический и инженерно-технологический институт; историко-филологический факультет; экономико-юридический факультет; психолого-педагогический факультет; факультет алтаистики и тюркологии.

Вопросы

1. Какие два города являются центрами культуры и образования ВКО?
2. В каких районах округа Алтай СУАР созданы музеи специально для обслуживания больших потоков туристов?
3. В чем заключаются привлекательные особенности самобытной культуры народов Баян-Улгийского и Ховдского аймаков Монголии?
4. Какие, на ваш взгляд, учреждения культуры Алтайского края представляют наибольший интерес для гостей региона?
5. Назовите музеи, а также массовые фестивали и праздники Республики Алтай.

1.3. Основные исторические аспекты. Геополитические условия

1.3.1. Исследователи Алтая

Человек, как существо любознательное, всегда занимался поиском чего-то необычного. На Алтае об этом, в частности, свидетельствуют археологические находки; места обитания первобытного человека, наскальные рисунки, захоронения, принадлежащие народам разных культур; места добычи руд, содержащих медь, серебро, золото и изделия из них. Описания исследований территории Алтая появляются поздно, и они связаны с освоением Русским государством Западной Сибири, которое началось в конце XVI века с северных широт и окончилось овладением южных территорий у подножья Алтайских гор в первой четверти XVIII века.

Одно из первых описаний долины р. Оби на участке между современными городами Новосибирск и Барнаул было сделано после похода отряда стрельцов и казаков под командованием боярского сына Ф. Пущина из Томской крепости в 1632 году. Известно также другое описание, составленное после похода

1633 года отряда казаков под предводительством боярского сына П. Сабанского. Они «лыжным ходом» дошли до Телецкого озера. С походом отряда Петра Сабанского связывают получение первых географических сведений об Алтае.

Оба отряда Пущина и Сабанского имели задание отыскать подходящее место для строительства острога в месте слияния Бии и Катуни. Но, поскольку влияние Джунгарского Ханства на народы, населявшие Алтай в те годы, было велико, первый русский острог на Иконниковом острове в месте слияния Бии и Катуни был воздвигнут только в 1709 году и назван Бикатунским острогом.

Необходимо подчеркнуть, что это были первые документально засвидетельствованные сведения, сохранённые в архивах и дошедшие до наших дней. На самом деле, было немало безвестных из числа простого народа россиян, пробиравшихся в неведомые земли на юге Сибири. Их знания о новых местах и общение с коренными жителями лежали в основе устных рассказов, которыми они делились по возвращению в обжитые уже россиянами северные сибирские края. Эти рассказы были также известны воеводам Тобольской и Томской крепостей, иначе, как бы они могли дать поручение боярским сыновьям Пущину и Сабанскому подыскать подходящее место для русского острога в месте образования могучей сибирской реки. Стало быть, они уже знали, что начало ей даёт слияние двух горных рек – Бии и Катуни.

Устные сведения многочисленных безвестных исследователей легли в основу первой русской карты или, как тогда говорили, «чертежа» Сибири. Она была вычерчена в Тобольске в 1667 году по указу царя Алексея Михайловича – отца Петра Первого. Работа была организована и контролировалась тобольским воеводой Петром Ивановичем Годуновым, поэтому в историю первая русская карта Сибири вошла как «Чертёж Годунова». Указаны на ней и реки Бия, Катунь и Иртыш от их истоков, хотя горы никак не названы и не обозначены особым знаком, очевидно, что вычерчивались истоки на основании очень скудных устных сведений.

Одними из безвестных «исследователей» предгорий Алтая в конце XVI – начале XVII веков были бугровщики. «Буграми» русские люди называли курганы – большие конусообразные насыпи из камней и земли (грунта) над могилами древних людей, при этом, чем больше бугор, тем более знатный человек под ним был захоронен. А в мир иной загробный у древних было принято сопровождать умершего всем, чем он пользовался в земной жизни, веря, что всё это необходимо будет усопшему в потусторонней жизни.

Было немало украшений из бронзы, серебра и золота. Об этом от коренного населения проведали и русские люди. Поэтому с наступлением тёплых весенних дней, когда снег уже сходил, в русских сибирских поселениях собирались ватаги лихих мужиков и отправлялись в предгорья и горные долины Алтая

на свой промысел – раскопки «бугров», за что и получили в народе своё прозвище – «бугровщики».

Это занятие было весьма рискованным, поскольку верхнее Обь-Иртышское междуречье не входило в состав России и его населяли кочевые тюркоязычные племена.

Сибирские власти не поощряли и официально запрещали этот промысел. Но он приносил нередко неплохой доход и когда золотые, серебряные и бронзовые украшения предлагались для продажи в сибирских поселениях, их скупали наиболее состоятельные люди, в том числе и семьи воевод.

Наиболее изящные украшения преподносились в качестве подарков столичным вельможам. Из таких даров, в частности, состоит Сибирская золотая коллекция Петра Первого, хранящаяся в настоящее время в столичных музеях страны и золотом фонде Эрмитажа (г. Санкт-Петербург). Среди бугровщиков были такие, которых в народе звали «рудознатцами», а позднее в официальном языке появилось название «рудоискатель». Во время поиска «бугров» они натыкались на те места, где древние люди добывали руду, из которой получали бронзу – сплав меди и олова, а также выплавляли серебро и золото. Было несколько мест, где руды богатейших месторождений выходили на поверхность земли, и древние рудокопы добывали их, не углубляясь далеко в землю. Сложилась даже легенда о странных чудных людях, живших в этих краях и добывавших из-под земли золото и серебро, ушедших под землю, не желая встречаться с русскими людьми, которые пришли за сокровищами их земли, оставив после себя только места своей добычи руд – «чудские копи».

История не сохранила имён бугровщиков, поскольку занятие их было низким, неблагородным. Грабителей древних захоронений в наше время называют «чёрными археологами» и дело их является уголовно наказуемым. Сохранилось, правда, название одного «царского» кургана скифского времени «Пудовик», названного бугровиками так за то, что из него было добыто золотых украшений весом с пуд – 16 кг. Большинство изделий переплавляли в слитки, а наиболее изящные украшения скупались состоятельными людьми. В 1718 году Пётр Первый издал указ, запрещавший заниматься расхищением древних захоронений с целью наживы.

Несмотря на «чёрную» сторону, это позволило получить бесценные сведения о предгорьях и горных долинах Алтая, которые были использованы предводителями отрядов казаков и служивых людей – стрельцов, для выполнения задания об устройстве русских острогов.

Имена рудознатцев, владевших практическими навыками по распознаванию полиметаллических руд, сохранились благодаря архивным источникам, так как после предоставления образцов руд в Горные приказы или другие госу-

даревы службы, со слов рудознатцев составлялось подробное описание мест, где были обнаружены эти руды.

Активно развивалось рудоискательство во время царствования Петра Первого в первой четверти XVIII века. Необходимы были новые месторождения меди для военных целей, серебра для торговли, поскольку именно оно в те годы являлось валютным металлом. За сведения о богатых месторождениях назначалось очень хорошее вознаграждение из царской казны. Поэтому-то и сохранились в архивах очень подробные описания и сведения о рудознатцах, исследовавших Алтай в XVIII веке.

Благодаря известному учёному краеведу из Барнаула А. Д. Сергееву, в «Словаре исследователей Алтая» представлены сведения о более сотни рудоискателей. Особое место среди них занимают Костылев Степан Григорьевич, Фёдор Комар и Михаил Волков, нашедшие в 1718 году руды, богатые медью, в верховье реки Алей в предгорьях Алтая.

В следующие годы по приказу Горной канцелярии Екатеринбурга эти рудоискатели в составе специально организованной экспедиции расширили исследования отрогов Колыванского хребта и в 1725 г. уральский горнозаводчик Акинфий Никитич Демидов, получив на то царское повеление, построил первую плавильную печь и произвёл первую плавку меди. Это явилось главным результатом исследования Алтая Российским государством в начале XVIII века. С этого момента берёт отсчёт новая история освоения и исследования Алтая.

Новый этап исследований с участием профессионалов в различных областях знаний потребовал создания подробных карт. В 1719 г. под руководством геодезиста, географа Петра Чичагова составлена карта течения реки Иртыш от истока из озера Зайсан до Тобольска в устье реки; в 1729 г. им же была создана карта, включающая реку Бию с Телецким озером, Катунь с некоторыми притоками, Обь с левыми притоками, берущими начало в горах – Песчаной, Ануем, Чарышом, Алеем, а также и Барнаулкой.

Исследователи углублялись в горы Алтая, используя в качестве отправных точек крупные поселения, возникшие при рудниках и заводах, ставших впоследствии городами: Барнаул, Змеиногорск, станица Алтайская вблизи реки Иртыш и др., а также крепости – Бийск и Усть-Каменогорск.

В разные годы XVIII-XIX вв. и начала XX в. по поручению Царского правительства на Алтае были всемирно известные исследователи. Посещение Алтая входило в продолжительные маршруты экспедиций по восточным районам Российской Империи. Благодаря их описаниям об Алтае узнала широкая научная общественность мира.

Естествоиспытатель, член Петербургской Академии наук *Петр Симон Паллас* в 1767 г. был приглашен в Россию для участия в экспедициях по иссле-

дованию Русского государства. В 1771 г. в составе экспедиции прибыл на Алтай, в Змеиногорск, где обследовал памятники древней горной промышленности Алтая «чудские копи»; посетил Барнаул, ознакомился с работой сереброплавильного завода, осмотрел бездействующую машину И. Ползунова, побывал на Павловском сереброплавильном заводе и на монетном дворе в Сузуне.

Знаменитый нем. ботаник, член-корреспондент Петербургской Академии наук *Карл Христина Фридрих Ледебур* в 1826 г. вместе с А. Бунге и К. Мейером совершил экспедицию на Алтай. Посетил Локтевский завод, Колыванскую шлифовальную фабрику; Змеиногорский, Риддерский и Зыряновский рудники; исследовал многие районы лесостепного и Горного Алтая. Собрал обширные коллекции минералов, археологических находок, гербарий.

В числе приглашенных был и нем. естествоиспытатель *Александр фон Гумбольдт*. В 1829 г. он совершил большое путешествие по России, занимался изучениям Урала, Прикаспия и Алтая. В Колывано-Воскресенском горном округе был в июле-августе, посетил Барнаул, Змеиногорск. Колывань, Риддерск, Зыряновск. Из Бухтарминской крепости прошел на пароме 120 верст. Поездка по Алтаю дала ему материалы для сравнительного анализа проблем геологии Урала и Алтая и для обобщения физических явлений на Земле. Оставил автограф в книге почетных гостей Алтайского государственного краеведческого музея, который является правопреемником Барнаульского горного Музеума, основанного в 1823 г. Музей является старейшим в Западной Сибири, уступая по возрасту только музею в Иркутске.

Нем. зоолог и путешественник *Альфред Брем* в 1876 г. побывал в Западной Сибири и Казахстане, ознакомившись с природными богатствами Алтая и преимущественно Обской речной системы. Посетил Усть-Каменогорск, Барнаул, Салаирский кряж, откуда уехал в Томск. В путевых заметках описал жизнь крестьянства, барнаульских горожан и чиновников, быт и обычаи нерусского населения, состояние Колывано-Воскресенских заводов, перспективы развития горного дела и сельского хозяйства.

Словарь исследователей Алтая XVIII – XX веков (2000) включает около 400 имён, среди них, вместе с рудознатцами, географы, геологи, минералоги, горные специалисты, естествоиспытатели, ботаники, зоологи, врачи, историки, археологи, этнографы, лингвисты, топографы, землемеры, межевики, служащие, статистики, экономисты, общественные деятели, журналисты, писатели. Преобладали исследователи с русскими фамилиями, но немало было и иностранцев, преимущественно немцев. Наиболее значимые открытия, совершённые на Алтае и описанные в разные годы учёными-исследователями, были отмечены медалями Русского географического общества.

Среди туристов долгое время большим интересом пользовались книги В.В. Сапожникова – профессора Томского университета: «Пути по Русскому Алтаю» (1912) и «Катунь и её истоки» (1901). Точно также исключительную ценность для любителей путешествий в высокогорных хребтах Русского Алтая представляли книги М. В. Тронова и Б. В. Тронова, в том числе «О современном оледенении Алтая» (1948) с подробным описанием ледников и вершин. Братья Троновы благодаря своему отцу с юных лет увлекались альпинизмом и совершили первое восхождение на восточную вершину Белухи в 1914 году. Именно с этой даты берет свое начало развитие альпинизма на Алтае.

В настоящее время, в связи с появлением значительного объёма путеводной информации, интерес к этим изданиям заметно ослаб. Однако описания их маршрутов с исследованиями гор на стыке границ четырёх государств Алтайского региона (В. В. Сапожников – «Монгольский Алтай в истоках Кобдо и Иртыша (1911); Троновы Б.В. и М.В. «Исследования в Южном Алтае (1924); так же, как и описание путешествия 1878 года М. В. Певцова из долины Иртыша через станицу Алтайскую у подножия Нарымского хребта с посещением хребта Сарымсакты, озера Маркаколь, долины верхнего течения р. Бухтармы, высокогорного плато Укок, хребта Сайлюгем, истоков р. Кобдо с окончанием в г. Кобдо; описание историка Е. Ф. Шмурло 1898 г. «Горные проходы в Южном Алтайском хребте», «Описание пути между Алтайской станицей и Кош-Агачем в Южном Алтае» могут быть бесценными источниками информации при реализации концепции трансграничного туризма, предполагающей создание особой зоны на стыке границ четырёх государств, позволяющей совершать сквозные маршруты. В настоящее время, ввиду недоступности из-за пограничных ограничений, туризм здесь не осуществляется и полностью отсутствует современная путеводная литература.

Василию Васильевичу Сапожникову принадлежат ставшие крылатыми слова о том, что быть на Алтае просто туристом слишком роскошно для путешествующего и слишком мало для Алтая.

В XX и начале XXI вв. исследования Алтая приобрели иной характер с углублённым изучением живой и неживой природы гор. В первую очередь необходимо отметить появление исключительно подробных топографических карт, и в настоящее время путешествия учёных-исследователей и туристов возможны с использованием электронных спутниковых навигационных систем.

Наряду с научными статьями и монографиями в зарубежных странах появлялись описания путешествий по Алтаю людей, далёких от науки, например, коммерсанта из Англии Самюэла Тёрнера, совершившего в 1904 году деловую поездку по Сибири и предпринявшего попытку восхождения на Белуху. Его книга «Sibiria. A record of Travel, Climbing and Exploration» (London, 1904) стала

доступна в русскоязычном варианте после перевода С.В. Харламовым и В.В. Уткиной в 2007 г. («Алтай. Белуха. Сто лет назад). Это достаточно подробное описание пути от г. Томска до Белухи и по другим местам Сибири вызвало большой интерес у жителей Британских островов, и книга там была издана повторно. Для нас сейчас уже по истечении более ста последних лет это издание представляет не меньший интерес, поскольку предоставляется возможность посмотреть глазами иностранца на то, что было здесь раньше, тем более что Тернер сделал вывод об интересном будущем туризма на Алтае.

Сто лет спустя инженер из Швейцарии Петер Айхенбергер издал в Германии книгу «Сибирь. Природный рай между Уралом и Тихим океаном». Свои многолетние путешествия, в основе которых были сложные маршруты по горным рекам, он начал на Алтае, много раз возвращаясь сюда.

Следует упомянуть и малоизвестное в России путешествие вокруг Алтая верхом на лошади известной путешественницы из Нидерландов Ариты Баайенс, которая в 2015 г. за три месяца совершила «кругосветный» маршрут вокруг Алтая (18 июня, Бухтарма – 23 сентября, Усть-Кокса). Во время маршрута она составляла удивительную карту своего восприятия Алтая, нарисованную на шкуре бычка в виде линий (100), исходящих из центра и отражающих её ежедневное эмоциональное состояние (Карта Золотого Кольца). По итогам этого путешествия Арита написала книгу «В поисках рая в сердце Центральной Азии» (Zoektoht Naar Het Paradijs, 2016).

Энциклопедия-путеводитель – так определил А.С. Ужакин жанр своей книги «Большой Алтай», вышедшей в Барнауле в 2016 г. – это разностороннее описание, не преследующее научных целей, но сделанное с использованием значительного объёма архивных сведений и публикаций разных лет человеком, путешествовавшим в течении нескольких лет пешком, на велосипеде и автомобилях по всем странам Алтайского региона, и получившего истинное наслаждение от общения с Алтаем.

Начиная с формированием нового научного направления «Рекреационная география» в 1970-х гг., на Алтае начались исследования, связанные с разносторонними аспектами развития туризма.

Вопросы

1. Какую роль в первоначальном исследовании Алтая сыграли безвестные искатели сокровищ?
2. Кто такие рудознатцы и какое значение они имели в исследовании Алтая?
3. Кто и когда составил первые карты Сибири и Алтая?

4. Исследования каких ученых, работавших на Алтае в конце XIX – начале XX вв., по-прежнему представляют интерес для организации трансграничного туризма?

1.3.2. Археологические памятники и находки

Исключительное разнообразие природных ресурсов Алтая и их богатство являются основой того, что человек проживал здесь всегда, начиная с раннего каменного века (палеолита). Наличие руд, богатых металлами, позволило людям позднего каменного века начать выплавлять эти металлы – прежде всего легкоплавкую медь – и постепенно перейти от каменных орудий охоты и труда к металлическим (энеолит – переходный период от камня к бронзе). Зарождению добычи руд цветных металлов на Алтае благоприятствовало то, что во многих местах руды, богатые содержанием металлов, выходили на поверхность земли и были легкодоступны.

Немало на Алтае месторождений железной руды, послуживших зарождению эпохи железа, когда наряду с изделиями из бронзы, золота и серебра стали использоваться железные орудия труда и оружия войны.

Археологические исследования обнаружили в разных частях Алтая множество мест обитания человека ранних эпох – от палеолита до железного средневековья. Однако несмотря на исключительное множество памятников археологии разных эпох, на Алтае нет грандиозных сооружений, воздвигнутых древними людьми, подобных тем, что есть в более теплых южных широтах.

Это объясняется двумя основными причинами:

- наличие умеренно-континентального климата с благоприятными для жизни человека условиями теплого времени года, но с продолжительной, холодной и снежной зимой, что никогда не способствовало формированию большой численности населения;
- внутриконтинентальное положение – значительная удаленность от теплых судоходных морей и отсутствие крупных судоходных рек, связывающих с такими морями.

Скромные размеры и малая привлекательность внешнего вида подавляющего большинства археологических объектов Алтая не мешают некоторым из них иметь мировую известность.

Карама – стоянка древнего человека *homo erectus* раннего палеолита (800-600 тысяч лет назад). Расположена на левобережном склоне реки Ануй на высоте 30-60 м от современного уровня реки, в 6 км от с.Топольное и 15 км от Денисовой пещеры в Солонешенском районе Алтайского края. Среди найденных ка-

менных изделий из гальки преобладают скребла, которыми можно было резать, колоть, дробить и строгать. Самый древний археологический памятник России.

Денисова пещера. Археологические исследования, начатые в 1982 году и продолжающиеся до настоящего времени Институтом археологии и этнографии Сибирского отделения Академии наук РФ, позволили обнаружить в геологических отложениях 30 археологических культурных слоев от раннего палеолита до средневековья. Древнейшие слои содержат следы обитания первобытного человека возрастом 282-155 тысяч лет. Сибирские археологи под руководством научного руководителя ИАЭТ СО РАН академика А. П. Деревянко обнаружили целый ряд свидетельств развитой культуры этих людей: множество разнообразных украшений из поделочного камня, кости, бивня мамонта и скорлупы яиц страуса, оригинальных орудий и предметов быта.

Мировую известность имеет находка останков (2008 г.) вида древнего человека, неизвестного до того науке, названного *homo altaensis,* или Денисовец. В 2018 г. Денисова пещера преподнесла еще одну сенсацию. Расшифровка древней ДНК из небольшого костного фрагмента, обнаруженного в пещере в 2012 г., показала, что эта ископаемая косточка принадлежала молодой девушке-метиске, родителями которой были денисовец и неандерталка.

Пещера расположена в долине реки Ануй в 40 км к юго-востоку от с. Солонешное Алтайского края.

Пазырыкские курганы. Захоронения вождей племен скифского времени V-III вв. до н.э. Находятся в долине р. Пазырык вблизи села Балык-Туюль Улаганского района Республики Алтай. Это очень большие каменистые насыпи диаметром в несколько десятков метров, под которыми находятся погребальные комнаты, своды и стены которых сложены из стволов лиственницы. Благодаря многолетней мерзлоте хорошо сохранились мумии людей в выдолбленных деревянных саркофагах, останки лошадей, изделия из дерева, ткани, металла, оружия, украшения, сбруи. Сохранились останки колесницы, ковров, одежды. Раскопки проводились до и после Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. археологами Эрмитажа, где и хранятся все находки. Принят термин «пазырыкская культура».

Принцесса Укока. Захоронение знатной женщины скифского времени V-III вв. до н.э. Находится на высокогорном плато (плоскогорье) Укок в Кош-Агачском районе Республики Алтай вблизи стыка границ России, Монголии, Казахстана и Китая. Благодаря исследованиям удалось выяснить, что женщине на момент смерти было 25-30 лет. При этом она уже принадлежала к слою шаманов или же целительниц, именно поэтому была погребена со всеми почестями. На руках у неё обнаружились многочисленные татуировки и особенно сложная причёска высотой 90 см, сделанная из шерсти, войлока и собственных

волос. С легкой руки местных жителей журналисты стали называть мумию принцессой, хотя при жизни женщина была служительницей культа.

Ак-Баур – неолитический храмовый комплекс VI-IV тысячелетия до н.э. находится в 38 км от г. Усть-Каменогорск за селом Сагыр (бывшее с. Ленинка) в долине реки Урунхай в отрогах хребта Кызыл-Тас (Калбинский Алтай). В комплекс входят: каменные выкладки, захоронения, фундаментные древние поселения, наскальные рисунки. Ритуальная площадка ограждена рукотворной стеной и естественными скальными гребнями. Обнаружена площадка с нанесенной разметкой солнечных часов – «астрономическая лаборатория» с сохранившимися гранитными плитами с нанесенной астросеткой и правильным изображением созвездия Большой Медведицы. Комплекс напоминает другие неолитические храмы Англии, Кавказа, Передней Азии.

Бага-Ойгорская писаница. Часть ее наскальных рисунков относится к самым древним изображениям каменного века в Северной Азии. Расположена в южных отрогах хребта Сайлюгем в долинах рек Бага-Ойгор и Цаган-Салаа в Баян-Улгийском аймаке Монголии на высоте более 3000 метров. Включает около 100 тысяч изображений и тянется на 20 км вдоль берегов рек. Многочисленные изображения зверей, сцен охоты, сказочных персонажей различных периодов истории нанесены на плоские плиты. Находится относительно недалеко от горно-ледникового массива Табын-Богдо-Ула в Баян-Улгийском аймаке.

*Пещера Гурван Сэнхер (*Хойд-Цэнхэрийн). На стенах и сводах ниш пещеры известно 14 композиций наскальных изображений, сделанных красной охрой 15-20 тысяч лет назад (верхний палеолит). Расположена вблизи реки Гурван Сэхер на высоте 48 м над долиной реки в 34 км от с. Манхан Ховдского аймака Монголии. Считаются самыми ранними петроглифами на территории Монголии. Пещера обвального типа, самая крупная в Монгольском Алтае, горизонтальная, протяжённость ходов 220 м, площадь 880 кв.м., объем 2640 куб.м. Рисунки имеют высокохудожественный характер исполнения. Среди изображений животных есть страус, слон или мамонт, не встречающиеся больше нигде на наскальных рисунках Монголии. Есть загадочное изображение верблюд-человека, которое местные жители связывают с легендой об алмысе – снежном человеке.

Берельские могильники – «Долина Царей». Захоронения IV-III вв. до н.э., около 70 курганов. Находится на правом берегу р. Бухтармы вблизи с. Берель Катон-Карагайского района ВКО. Здесь захоронена элита племен скифско-сакского времени. Большие каменистые насыпи диаметром несколько десятков метров с погребальными комнатами. Благодаря искусственно-созданной многолетней мерзлоте очень хорошо сохранились до наших дней тела людей и лошадей, убранства которых оформлены в традициях звериного стиля. Находки

одежды и утвари, предметы искусства, оружия являются уникальным материалом, рассказывающим о жизни древних кочевников Алтая.

Особую значимость для мировой археологии подчеркивает участие в экспедиции 1997-1999 гг. под руководством ведущего археолога Казахстана З.С. Самашева ученых Франции, Италии, России и других стран.

Галерея петроглифов Алтая. Находится в округе Алтай СУАР. Протянулась от уездов Зимунай и Хабахэ до уезда Цинхэ-Сянь. Здесь на горе присутствуют фрагменты наскальной живописи, фрески и гравировка с изображением батальных сцен, диких животных и скота. Имеет название «Алтайский коридор петроглифов длиной в десять тысяч ли».

Вопросы

1. Какие памятники археологии каменного века на Алтае имеют мировую известность?
2. Какие археологические находки, сделанные в пещерах Алтайского края и Ховдского аймака, стали известными для ученых всего мира?
3. Назовите и охарактеризуйте очень известные археологические находки на Алтае, относящиеся к скифскому времени.
4. Объясните, какое, на ваш взгляд, археологическое наследие Алтая имеет значение для трансграничного туризма.

1.3.3. История изменений государственных границ на Алтае в XVIII-XX веках

Путешествующие по Алтаю туристы встречаются с памятниками и памятными местами, которые являются красноречивым свидетельством событий недавнего прошлого, когда взаимоотношения между соседними государствами были иными, и разделяющие их государственные границы выглядели совсем иначе.

В Сибири и на Дальнем Востоке уже несколько веков Россия граничит с Монголией и Китаем, а недавно появился еще один сосед – Казахстан. В своих историко-географических исследованиях Л.Н. Гумилев территорию контакта этих государств – от Каспийского моря до хребтов Хингана – назвал Великой степью (Гумилев, 1989). При этом он подчеркивал этническую и культурную близость многих народов, населяющих эту степь. Специфика природных условий предопределила особый менталитет и хозяйственные традиции степных этносов. Восточная часть географического пространства Великой степи ограничена с юга бесплодной и от того безжизненной пустыней Гоби; на севере – протяженной цепью гор Южной Сибири. Крайним западным звеном данной цепи является горная система Алтай, которая в виду значительной протяженности

(меридиональной направленности) своей юго-восточной окраиной достигает пустыни Гоби (Гобийский Алтай) и таким образом отделяет восточную часть Великой степи. Но, благодаря глубокому и просторному прогибу между Монгольским и Гобийским Алтаем горы Алтая, достигающие высот в 4000 метров, не являлись преградой для торговых караванов и орд конных воинов.



Рис. 2. Великая степь (Приграничные и трансграничные территории Азиатской России, 2010)

События, связанные с Великой степью, среди которых главное место занимают завоевания Чингисхана, сильно повлияли на расселение народов Центральной Азии и, как следствие, на формирование государств и границ между ними.

На Семинском перевале Чуйского тракта установлен величественный Обелиск в честь 200-летия вхождения Алтая в состав России (1756 г.), в городе Ховд сохранились руины китайской крепости, а в г. Усть-Каменогорске обустроен мемориальный комплекс на месте русской крепости. Эти и другие примеры, а также экспозиции краеведческих музеев городов Усть-Каменогорск, Ховд, Улгий, Горно-Алтайск, Барнаул и Алтай (КНР) позволяют ответить на многие вопросы, в том числе:

- почему в горах, подступающих к долине р. Иртыш, до наших дней сохранилось много русских названий озер, горных вершин и населенных пунктов;
- - почему самая крупная по площади территориальная единица Китая – Синьцзян-Уйгурский автономный район, в состав которого входит округ Алтай, – в переводе с китайского языка означает «новая земля».

К началу XVIII в. горная система Алтая являлась местом соприкосновения двух государств – Джунгарского ханства и Российского царства. Четкой государственной границы в те времена не было.

Джунгарское (или Ойратское) ханство – могущественное кочевое государство западных монголов-ойратов – было сформировано в 30-е годы XVII века и занимало значительную часть территории Джунгарской равнины (Джунгарии), простирающейся между горами Алтая и Восточного Тянь-Шаня. Ойратами называли лесных монголов, обитавших в горно-таежных районах Прибайкалья, Верхнего Енисея, в районе Саян и Приангарья. В китайских хрониках они фигурируют под названием элетов или олётов, мусульманским народам были известны под именем калмыков, русским – калмыков. Этноним «джунгары» появился во времена Чингисхана, власть которого над собой ойраты признали добровольно (Моисеев, 2000).

Восточная часть географического пространства Великой степи ограничена с юга бесплодной и от этого безжизненной пустыней Гоби; а с севера – протяженной цепью гор Южной Сибири. Благодаря глубокому и просторному прогибу между Монгольским и Гобийским Алтаем горы Алтая, достигающие высот около 4000 м, не являлись преградой для торговых караванов и конных воинов. События, связанные с Великой степью, среди которых главное место занимают завоевания Чингисхана, сильно повлияли на расселение народов Центральной Азии и как следствие – формирование государств и границ между ними.

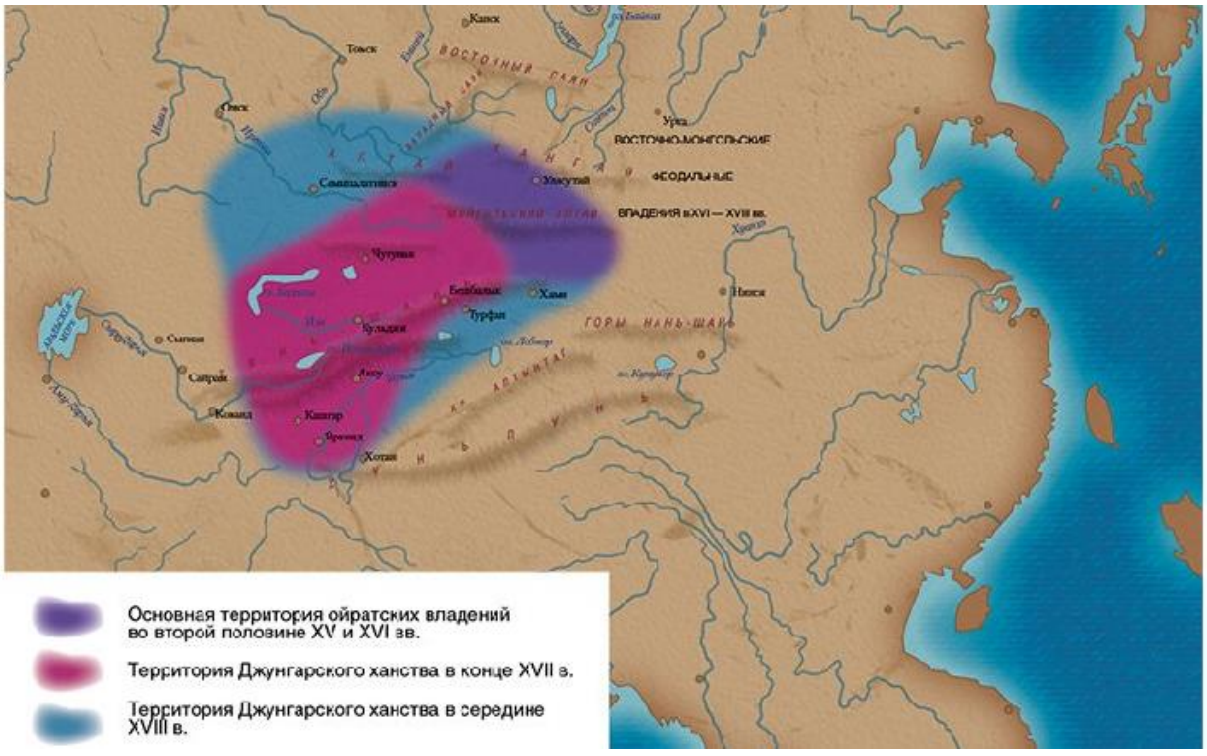


Рис. 3. Территория Джунгарского ханства в XVII-XVIII вв. (Златкин, 1983)

Россия после походов Ермака (1581-1585 гг.) присоединила Сибирское ханство, занимавшее территорию Западно-Сибирской равнины, и разместила здесь несколько острогов и крепостей: Тюмень (1586 г.), Тобольск (1587 г.), Томск (1604 г.), постепенно продвигаясь на юг Сибири, к горам Алтая, где были созданы: Бикатунский острог (позднее – Бийская крепость, 1709 г., ныне город Бийск), Усть-Каменогорская крепость (1720 г., ныне г. Усть-Каменогорск), Колыванская крепость (1724 г., ныне с. Колывань) и др.

Начав с первой пробной плавки медной руды на реке Локтёвке у подножия Колыванского хребта в 1724 г., в глухих местах, никогда не знавших никакой промышленности, тем более горнодобывающей и металлургической, усилиями уральского горнозаводчика Акинфия Демидова и его людей был создан комплекс рудников, меде- и сереброплавильных заводов с заводскими поселками, деревнями и селами. Русские рудознатцы разведали новые месторождения руд цветных металлов в хребтах, расположенных южнее Колыванского хребта по северо-западной окраине Алтая – Убинском, Ивановском, Калбинском и Ульбинском (ныне в пределах Казахстана). Эта часть Алтая получила название Рудный Алтай.

Подобно тому, как в России с 1613 по 1917 гг. царствовала династия Романовых, в Китае с 1644 по 1911 гг. правила династия Цин. В 1757-1758 гг. Джунгарское ханство было завоевано Маньчжурской династией Цин и включено в состав Китая, позднее став провинцией Синьцзян Цинской империи. Годом ранее – в 1756 г. – маньчжурские войска завоевали верховья р. Черного Иртыша и 200-тысячный отряд маньчжурской армии, пройдя по долинам Черного Иртыша и Иртыша, подошел к Усть-Каменогорской крепости, где укрылись ойратские беженцы. Нападающие требовали их выдать, но получив отказ, маньчжурские отряды стали возвращаться по долине Иртыша, создавая временные и постоянные пикеты. Часть ойратов – коренных народов Западной Монголии, не желавших жить под игом Цинской империи, перекочевала на север в долины рек Чуи и Катуни. Народы гор Алтая находились в вассальной зависимости от Джунгарского ханства и платили ясак (налог).

Так в начале второй половины XVIII века в долинах Верхнего Иртыша и Черного Иртыша появилась граница между Китаем и Казахстаном, находившимся до этого под влиянием Джунгарского ханства. Главной задачей обозначенной границы было прекращение кочевок казахов в степи долины Черного Иртыша и горных долин Алтая. На этой территории казахи не только остались, но их количество заметно увеличилось за счет прибытия новых казахов, принявших подданство Китая.

Алтай был центром Джунгарского ханства длительное время. Русские первопроходцы называли алтайцев белыми калмыками. Под властью джунгаров

южные алтайцы (алтай-кижи и теленгиты) находились до 1756 года, а затем после падения Джунгарского государства добровольно стали подданными Российского государства. В отличие от них северные алтайцы (кумандинцы, тубалары, челканцы) значительно раньше вошли в состав России. Находясь под «высокой рукой» белого царя, свыше 100 алтайских волостей, улусов и аилов платили ясак в его казну. Став подданными могучего государства, население Алтая оградило себя от посягательств иноземцев, а главное – избежало физического уничтожения со стороны цинских войск. В итоге произошедших событий в 1756 г. в состав Российской империи добровольно вошли народы, населявшие ту часть Алтая, которая в настоящее время относится в основном к Республике Алтай и Алтайскому краю. В ознаменование двухсотлетия этого события в 1956 г. на Семинском перевале Чуйского тракта и был установлен обелиск.

В некоторых описаниях Центральной Азии, оставленных путешественниками XIX в., можно встретить и такое название народов Монгольского Алтая – ойраты Джунгарского ханства. В наше время – это название ушло в историю и все народы, населяющие Монголию, называют себя монголами. В начале XX в. ойратами было принято называть коренные народы Русского Алтая, и в 1922 г. Горно-Алтайский уезд Алтайской губернии, именовавшийся с 1918 по 1920 гг. (включая период правления Колчака) Каракорумским уездом, был преобразован в Ойратскую автономную область (а.о.) в составе РСФСР.

Потомки гордых ойратов, помнившие о своих предках, участвуя в строительстве новой жизни народов Горного Алтая в течение 1920-1930 гг., привнесли исторические названия «Каракорума» и «Ойратов» в новые названия. Одним из них был великий сын Алтая художник Григорий Гуркин, который, как и почитаемый в западной Монголии Галдан-Церен, был Чоросом. Григорий Иванович Гуркин родился в 1870 г. в Улале, ныне это город Горно-Алтайск, в семье потомков теленгитского хана Коная, представителя рода чорос. Позднее Гуркин сделает название рода частью своей фамилии – Чорос Гуркин.

Центр Ойратской автономной области – Улала – в 1932 г. был переименован в город Ойрот-Тура и сохранял это название до 1948 г. С начала 1930-х гг. во всех официальных документах, а также на картах, название несколько видоизменилось на Ойротскую а.о., или в более сокращенном варианте – Ойротию. Вслед за переименованием в 1948 г. автономной области в Горно-Алтайскую, а города Ойрот-Тура – в Горно-Алтайск, коренные народы стали именоваться алтайцами.

Монгольские названия «Каракорум» и «Ойратия» в наименованиях уезда, автономной области, города на сопредельной с Монголией территории России возникли неспроста и, очевидно, уходят корнями в историю первой трети XVIII в. В те времена значительная часть территории Монголии находилась под

управлением (властью) маньчжурской династии Цин, правящей в Китае. В западной Монголии в предгорьях и долинах Монгольского Алтая маньчжурские и китайские войска вели борьбу за право владения этими землями с воинами Джунгарского ханства. В 1731 г. в долине Буянт, на месте нынешнего города Ховд, была воздвигнута китайская глинобитная крепость, а в 1739 г. Джунгары согласились провести границу с Цинской империей по горам Монгольского Алтая.

Во второй половине XVIII в. после завоеваний Китаем значительных территорий в Центральной Азии и укрепления Российской империи в Сибири, в том числе, и на юге Западной Сибири, казахские народы, населявшие огромные пространства степей и полупустынь между Алтаем и Каспийским морем и находившиеся ранее, как и алтайцы, в зависимости от Джунгарского ханства, перешли под влияние Российского государства.

На Алтае стали формироваться границы между Россией и новым соседом – Китаем. Российская империя закрепляла свои владения сооруженными крепостями, Цинская империя (Китай) на пределах своей территории создавала цепь пикетов, имевших как постоянный, так и временный характер. К началу XIX в. граница между Россией и Китаем проходила по долине р. Бухтармы от её истока из Бухтарминского озера через села, в настоящее время имеющие названия Урыль, Катон-Карагай и Медведка, далее через невысокий перевал в долину р. Нарым на село Большое Нарымское, с выходом в долину р. Иртыш. Таким образом, этот участок границы, который у местных жителей вплоть до 1920-х гг. назывался «китайской дорогой», совпадал с современным Бухтарминским трактом. Эта дорога соединяла китайские пикеты и уходила из верховьев р. Бухтармы через Укокский перевал на высокогорное плато Укок, и далее через перевал Кызыл-Даба в хребте Сайлюгем спускалась в долины притоков реки Ховд (Кобдо), а затем по основной долине Ховда выводила к китайской крепости в одноименном городе (Ховд, или Шаргайт, Кобдо). Китайские пикеты были на восточном краю плато Укок и в Чуйской степи.

От устья р. Нарым цепь китайских пограничных пикетов шла вверх по течению долины Иртыша до озера Зайсан. Китайский пикет стоял в устье р. Черного Иртыша – в месте его впадения в озеро Зайсан. Таким образом, река Иртыш от устья Нарыма до озера Зайсан в начале XIX в. была пограничной, но озеро Зайсан относилось к России.

Вниз по течению долины Иртыша в 80 верстах от устья Нарыма находилась первая русская крепость Бухтарминская. На этом участке нейтральной зоны к концу XVIII в. нелегально возникло несколько селений старообрядцев и беглых крестьян. Долины Алтая пришлись по сердцу старообрядцам, они достаточно активно заселяли плодородные земли по берегам рек, устраивали мно-

гочисленные заимки в горах, богатых зверьем и рыбой. Старообрядцы положили начало рыболовству и пчеловодству, а позднее мараловодству на Алтае. Горы Алтая старообрядцы называли Алтай-камень, и тех из них, кто поселился здесь, в народе стали называть каменщиками.

Каменщики представляли собой исключительно трудолюбивый и богобоязненный народ, знавший старославянскую грамоту благодаря чтению церковных книг, принесенных их предками во времена бегства из Руси от жестокого преследования со стороны православной церкви и царских властей. Они вели уединенный образ жизни, ладили с малочисленным населением гор и китайскими властями. Позже эти земли стали называть Беловодьем, отождествляя вольный, лишенный правительственного надзора край с мифической страной из чрезвычайно распространенной среди старообрядцев утопической легенды. В ее многочисленных вариантах рассказывалось, что Беловодье – это святая земля, где проживали русские люди, бежавшие от религиозных раздоров XVII в.

Рескриптом Екатерины II от 15 сентября 1791 г. каменщики Бухтарминского края были приняты в состав России как ясачные инородцы. Они расплачивались с правительством ясаком (натуральным налогом) в виде пушнины и звериных шкур, как и все другие инородцы Российской империи. В 1796 г. ясак заменили денежной податью, а в 1824 г. – оброком как с оседлых инородцев. Кроме того, бухтарминцы были освобождены от подчинения присылаемой администрации, горнозаводских работ, рекрутчины и некоторых других повинностей.

С появлением шахт и заводов, и в связи с этим представителей официальных властей Российской империи, некоторые из каменщиков-старообрядцев постепенно приспосабливались к новой жизни, считались самыми надежными рудовозами, доставлявшими руду из Рудного Алтая на крупные заводы Барнаула и Павловска, получая хорошие заработки. Однако большая часть каменщиков уходила все глубже в Алтай-Камень, подальше от гнета официальных властей, заселяя верховья р. Катуни, в особенности Уймонскую долину, верховья р. Аргута, истоки р. Кара-Кабы – так называемый, Кабинский край. После получения официального статуса российских подданных каменщики переселились в более удобные для жительства места, образуя деревни Осочиха, Быково, Сенное, Коробиха, Язевая, Белая, Фыкалка и др.

Алтайское Прииртышье в те годы относилось к Томской губернии, поскольку Омская губерния в 1838 г. была упразднена, организовано новое Пограничное управление, и Семипалатинск с Усть-Каменогорском вошли в состав Томской губернии.

В середине XIX в. у России, постоянно укреплявшей свои позиции на границах с Китаем (Синьцзяном) не только в казахских степях, но и в Средней

Азии, в северо-западной части Алтая, которую именно с этого момента начинают называть Русским Алтаем, были окончательно оформлены предложения к Китаю о включении в состав территории Российской империи долин рек с их истоками в горах Алтая, впадающих в р. Иртыш и озеро Зайсан, т.е. – рек Бухтармы, Курчума и Кальджара с озером Маркаколь.

В 1854 г. вместо упраздненного Пограничного управления были созданы две области: Сибирских киргизов и Семипалатинская, в результате чего правобережье Иртыша (Рудный Алтай) вошло в состав Томской губернии, а левобережье – в состав Семипалатинской области. Такое административно-территориальное устройство Прииртышья существовало до 1917 г.

В Китае, начиная с середины XIX в., произошли два очень крупных восстания – Тайпинское (1850-1864 гг.) в центральной части и уйгуро-дунганское (1864-1877 гг.) в Синьцзяне. Они были жестко подавлены цинской армией, но привели к ослаблению мощи государства. С началом уйгуро-дунганского восстания китайские власти бежали из Синьцзяна, исчезла и стража пограничных пикетов по Бухтарме и Иртышу.

Опасаясь того, что мятеж может перекинуться на сторону России и в него включатся российские подданные-мусульмане, Россия в одностороннем порядке приняла решение и ввела войска в долины Бухтармы и Курчума. Летом 1867 г. казахское население Бухтармы и Курчума официально приняло российское подданство. А летом 1869 г. после того, как угроза китайской части Алтая со стороны уйгуро-дунганского мятежа исчезла, была проведена демаркация границы на Алтае. Впервые от пограничного хребта Сайлюгем до озера Зайсан и далее до горы Ак-Тюбе в хребте Тарбагатай было установлено 20 пограничных знаков между Россией и Китаем.

Дополнительно в 1883 г. был решен вопрос между Россией и Китаем о включении в состав российской территории так называемого Кабинского края с реками Каба и Алкабек – сейчас это восточная часть Курчумского района Восточно-Казахстанской области (Бабков, 1912).

Граница, установленная на Алтае между Россией и Китаем в 1860-1880 гг., остается до сих пор неизменной, только теперь она состоит из трех участков, разделяющих между собой Казахстан и Китай, Китай и Россию, Монголию и Россию.

Граница между Китаем и Монголией была определена в 1913 г. в результате войны за независимость Западной Монголии от Китая. В 1925 г. она была несколько поправлена и сохраняется до сих пор, проходя по становой линии Монгольского Алтая, разделяющей бассейны рек Черный Иртыш и Ховд, которая является глобальным водоразделом между бассейном Северного Ледовитого океана и обширным бессточным бассейном Центральной Азии.

Хребты и долины Алтая, находившиеся в пределах Российской империи, относились к Алтайскому округу Томской губернии. После свержения самодержавия в феврале 1917 г. Постановлением Временного правительства в июне того же года из состава Томской губернии была выделена Алтайская губерния с центром в Барнауле. Таким образом было осуществлено решение, подготовленное еще царским правительством в 1914 г., но не вступившее в силу из-за мировой войны 1914-1918 гг. Это решение было обусловлено значительным увеличением численности населения в Алтайском округе благодаря аграрной реформе П.А. Столыпина, обусловившей массовое переселение в степи и предгорья юго-западной части Западной Сибири крестьян из России и Украины.

Алтайская губерния состояла из пяти уездов – Барнаульского, Славгородского, Каменского, а также Бийского и Змеиногорского, в состав которых входили волости, располагавшиеся в горах.

В июне 1917 г. Змеиногорское уездное земское собрание, являвшееся высшим органом власти в уезде, приняло решение об отделении Бухтарминского края и присоединении его к соседней Семипалатинской области. В сентябре 1917 г. еще две юго-западные волости Змеиногорского уезда были переданы Семипалатинской области (Бородаев, 2017). Таким образом, еще до прихода к власти в России большевиков, свершившегося после Октябрьской революции 1917 г., была заложена основа формирования границы между Россией и Казахстаном на Алтае.

В 1920 г. в составе СССР была образована Киргизская Автономная Социалистическая Советская Республика (АССР), переименованная в 1925 г. в Казахскую АССР и преобразованная в 1936 г. в Казахскую Советскую Социалистическую Республику. Граница проходит по хребтам Алтая, являющихся водоразделом между бассейнами рек Верхней Оби и Иртыша. До 1991 г. она была административной границей между республиками одного государства СССР, после распада СССР эта граница стала государственной между Республикой Казахстан и Российской Федерацией.

Вопросы

1. Назовите государство, в состав которого входили горы Алтая к моменту начала освоения Россией предгорий Алтая в первой четверти XVIII века.
2. Кто такие ойраты и почему до 1948 года нынешняя Республика Алтай называлась Ойротией?
3. До какого времени Монгольский Алтай и часть Русского Алтая входили в состав Китая?
4. Опишите, как формировалась современная государственная граница между Казахстаном и Россией.

5. Назовите несколько памятников и исторических объектов Алтая, свидетельствующих об ином разделении территории Алтая между соседними странами и являющихся привлекательными объектами для туристов.

1.3.4. Освоение горнорудных месторождений в XVIII-XX вв.

О том, что на Алтае есть камни, из которых можно выплавлять металл, проживавшие здесь люди знали с незапамятных времен позднего времени эпохи камня (энеолита). Когда-то отдельные из них, обладавшие особой наблюдательностью, догадались о том, что блестящее вещество, образовывавшееся в результате многократного нагрева некоторых камней, из которых был сложен очаг у костра, можно использовать для изготовления орудий труда, оружия, украшений.

Но об исключительно богатых по содержанию меди и серебра рудах в истоках рек Алей и Иртыш на Алтае стало известно лишь 300 лет назад. Рудознатцы доставили образцы руд в Екатеринбург на Урале, где и было подтверждено предположение об исключительности полиметаллических руд северо-западных хребтов Алтая.

Имеется достаточно много мнений о первых исследованиях образцов алтайских руд. В частности, известно, что в столице Голландии – Амстердаме – ещё в 1692 г. были изучены неизвестно как попавшие туда образцы серебросодержащей руды с Алтая. Содержание серебра было невелико, однако ученые предположили, что в руде, добытой с большей глубины, серебра могло оказаться значительно больше, о чем и сообщил «бурмистр амстердамский» Витсен в своем сочинении о России (История Российская, ч. 1. В. Татищев).

В те времена серебро было главным валютным металлом на мировом рынке. России, активно развивавшейся при Петре I, для торговли с зарубежными странами все в большем объеме требовалось серебро. Необходимо было и много меди для армии, ведущей постоянные кампании в борьбе за выход к Балтийскому, Азовскому, Черному морям и укрепление позиций на Белом море и в Архангельске.

В 1715 г. Петр I направил Сибирскому губернатору Матвею Гагарину Указ об организации поиска руд в вершинах Иртыша и у озера Зайсан. А в 1716 г. Петр I пишет послание правителю Джунгарии «Калмыцкому контайше» о своем поручении в прошедшем году провести поиски руд в местах, подвластных Джунгарии, со строительством городов в тех местах, где будут найдены месторождения. Царь просит не препятствовать, поскольку считает данное дело выгодным как для России, так и для Джунгарии. Одной из причин послания было

и то, что построенный русскими в 1709 г. на острове у слияния Бии и Катуни Бикатунский острог был сожжен кочевниками, но вновь восстановлен рядом на правом берегу Бии как Бийская крепость.

С соседями следовало ладить, и это получилось. На берегах Иртыша были построены две русские крепости: Семипалатинская (1718 г.) и Усть-Каменогорская (1719-1720 гг.). Эти крепости уже не подвергались нападениям со стороны Джунгарского ханства, а позднее и Цинской империи (после того, как Джунгария была завоевана Китаем). Набеги совершали только небольшие отряды кочевников.

Таким образом, освоение богатейших полиметаллических руд северо-западных хребтов Алтая, сопровождавшееся строительством рудников, созданием плавильных заводов и поселений для горнозаводских рабочих, а также крестьянских поселений для переселенцев с Урала и Русской равнины, прокладкой дорог и речных транспортных путей, – все это было важным государственным делом, осуществлявшимся изначально под руководством самого Петра I. В этом нелегком деле ему помогали Никита (отец) и Акинфий (сын) Демидовы. Бывший тульский кузнец Никита был соратником Петра I и владел несколькими металлургическими заводами на Урале.

Достоверно известно, что богатые медью алтайские руды, доставленные начальнику уральских горных заводов В.Н. Татищеву, были найдены в 1718-1720 гг. знаменитыми рудознатцами Томского уезда Сибирской губернии Степаном Костылевым, Федором Комаром и Михаилом Волковым близ Колыванского озера «… по Обе и по Алею…». Демидовы отправили к месту этих находок своих людей Матвея Кудрявцева, Леонтия и Андрея Кабаковых – рудознатцев из олонежских стариков, которые и подтвердили наличие богатых медных руд.

В 1725 году умер Петр I, в этом же году скончался и Никита Демидов. Но с их уходом дело, начатое на Алтае, не остановилось, а наоборот, приобрело новый размах. Наибольшая часть уральских заводов и дела, связанные с Алтаем, перешли по наследству старшему сыну Демидова – Акинфию. Это был необычайно энергичный, исключительно властный и очень жестокий человек, как писали его биографы. Эти качества, а также богатства, заработанные вместе с отцом, позволили Демидову в 1726 г. добиться присвоения дворянского звания и получить официальное разрешение на строительство горных заводов на Алтае.

Первая пробная плавка медной руды на Алтае была проведена людьми Демидовых в 1725 г. В следующем году новые демидовские мастера рядом с рудником на Колыванском месторождении у подножия горы Синюхи, на берегу р. Колыванки (впоследствии переименованной в р. Локтёвку), построили

небольшой «ручной» завод с двумя плавильными печами и кожаными ручными мехами. Так в 1726 г. была получена первая медь, произведенная заводским способом, и год этот является началом горно-металлургического дела на Алтае.

Ручной завод вследствие малой производительности был не пригоден для расширения производства, поэтому А. Демидов добился отправки с Урала мастера, сведущего в строительстве современных по тем временам заводов, использовавших для круглогодичной работы мехов энергию воды, вращающей большое водяное колесо, установленное на плотине заводского пруда.

Просьба Демидова была удовлетворена, и в 1727 г. для строительства нового завода был послан Никифор Клеопин, который выбрал другое место для строительства на р. Белой в 6 км от первого завода, оставленного за ненадобностью. До наших времен на речке, протекающей через современный поселок Колывань, сохранилась плотина – первое гидротехническое сооружение на Алтае. В течение двух лет ниже плотины был построен завод, получивший название Колывано-Воскресенского, и в 1729 г. завод приступил к плавкам. Его строения были деревянными, кирпичными являлись только плавильные печи, поэтому он часто горел, но вновь отстраивался, а в связи с переносом основного производства в Барнаул и Павловск, впоследствии был закрыт. На месте завода была построена и открыта в 1802 году Колыванская шлифовальная фабрика, работающая по сей день под названием Колыванский камнерезный завод имени И.И. Ползунова.

На месте первого ручного демидовского завода на берегу Локтёвки в глухом месте на краю молодого соснового бора у просёлочной дороги установлен памятник – пирамидка, напоминающая по форме плавильную печь. Это второй памятник, а первый, установленный, судя по характеру надписи, ещё при Демидове, разрушился от старости. Современный был восстановлен при содействии Русского географического общества в 1978 году. Одно из немногих мест на Алтае, имеющее важное историческое значение не только для России и Казахстана, а для всей Центральной Азии, а значит и для всего мира в целом. Благодаря этому событию здесь произошло зарождение современной цивилизации, оказывающей заметное влияние на развитие человечества.

Деятельность Акинфия Демидова продолжалась до 1745 года. Ещё до того, как стало ясно, что леса для выжига древесного угля, обеспечивающего шесть плавильных печей Колывано-Воскресенского завода, хватит ненадолго, было принято решение строить новые заводы на р. Оби в устье речки Барнаулки и на р. Иртыше в устье речки Шульбинки. Там были крупные лесные массивы, а на речках можно было строить плотины с заводскими прудами.

Барнаульский плавильный завод, ставший впоследствии самым крупным в Колывано-Воскресенском горном округе, заложили в 1739 г., а Шульбинский завод – в 1744 г. При Демидове были найдены новые месторождения, богатые медью, серебром и золотом, по рекам Алей, Чарыш, Уба и долине Иртыша. Руду на новые заводы доставляли с рудников на подвозах. Так возник Змеиногорский тракт, связавший северо-западные предгорья Алтая с Барнаулом.

Готовую медь отправляли в Россию по Оби и Иртышу, затем вверх по рекам Тобол и Исеть до Урала и уральских заводов. Междуречье Оби и Иртыша, где шло активное развитие горно-металлургической промышленности, заселялось русскими, появилось много новых поселений.

Организационные способности и сила Акинфия Демидова были таковы, что он создавал новый комплекс заводов и рудников на Алтае, ни разу не побывав здесь сам. Когда люди А. Демидова в 1725 г. делали первую пробную плавку на месте будущего Колыванского завода на берегу речки Локтёвка, отец и сын Костылевы Степан Григорьевич и Яков Степанович впервые изыскали медные руды на Змеиной горе. Об этом они сообщили в контору уральских и сибирских заводов в Екатеринбург.

В 1734 г. С.Г. Костылев предоставил управляющему казённых Уральских заводов В.Н. Татищеву образцы алтайских руд, содержавших серебро и золото. Змеиногорский рудник был долгое время в XVIII и XVIII вв. самым главным серебро- и золотосодержащим рудником Алтая.

В 1744 г. Акинфий Никитич Демидов самолично преподнес в Санкт-Петербурге императрице Елизавете Петровне – дочери Петра I, дорогой слиток серебра весом 27 фунтов 8 золотников, выплавленный из 233 пудов (3128 кг) чёрной меди. Чёрной называется медь, не очищенная после выплавки от примесей других цветных металлов. Медная руда, добытая из месторождения на горе Змеиной, в качестве сплавной примеси к меди имела серебро. Чёрную медь, выплавляемую на Колыванском заводе, очищали от примесей на Уральском заводе Демидова в Невьянске. Таким образом получили первое серебро с Алтая. Но Демидов имел специальное разрешение для выплавки на Алтае только медных руд, добыча дорогого валютного металла – серебра – являлась незаконной. Об этом были доносы, в частности, от горного мастера Трегера, работавшего у Демидова. Поскольку дальше скрывать свой незаконный промысел не только серебра, но и золота на Алтае было нельзя, Демидов и преподнес такой богатый дар царствовавшей императрице.

Последствия были печальными для Акинфия Демидова. В 1745 г. Колывано-Воскресенские заводы перешли в собственность Елизаветы Петровны.

Управляющим Колывано-Воскресенских заводов на Алтае был назначен Андрей Беэр – немецкий горный специалист, работавший по контракту в России с 1704 г. Он, обладая исключительной энергией и являясь высокопрофессиональным горным специалистом, по поручению Сената в преклонном по тем временам возрасте около 65 лет, организовал масштабную работу по выплавке большого объема руды Змеиногорского месторождения на Колыванском заводе, и получив несколько сотен кг «чёрного серебра», отправил их в Санкт-Петербург, где после переплавки было получено 723,3 кг серебра и 5,05 кг золота.

Так в 1745 г. закончился демидовский «медный» этап и начался «серебряный» Кабинетский этап горно-металлургического дела на Алтае. Конечно, медь по-прежнему выплавляли тоже. 1745 год считается годом начала разработки Змеиногорского рудника и годом рождения города Змеиногорск. В 1749 г. центр и канцелярию Колывано-Воскресенских заводов переместили из поселка Колывань в предгорьях Алтая на равнину – в г. Барнаул.

В горах и предгорьях северо-западных хребтов Алтая в бассейнах левых притоков Оби – Алея и Чарыша, а также правых притоков Иртыша – Убы, Ульбы и Бухтармы до начала XX века было обнаружено более 800 точек с оруденением. Наиболее богатые месторождения осваивались с помощью построенных на них рудников, получивших названия в честь фамилий и имён рудознатцев, открывших месторождения: Белоусовский – медный, открыт в 1797 г. горнорабочим В.М. Белоусовым, Зыряновский – в 1794 г. слесарным учеником Герасимом Зыряновым (полиметаллическая руда, содержащая золото, серебро, медь, свинец и цинк), у рудника возникло поселение, давшее начало городу Зыряновску (с 2018 года – г. Алтай Восточно-Казахстанской области); Заводинский – в 1818 г. горнорабочим Заводиным (серебро, медь, свинец) недалеко от Зыряновского рудника на берегу р. Бухтармы. С именем и фамилией рудознатца горнорабочего Семёна Артемьевича Карамышева связаны названия трех полиметаллических рудников – 1-ый и 2-ой Карамышевский открыты вблизи Змеиногорского рудника в 1745 и 1762 гг., руда первого рудника содержала серебро, золото, свинец и медь, возникло поселение Карамышево; полиметаллический рудник в Карамышево действует и в настоящее время. В верховьях р. Алея (ныне Третьяковский район Алтайского края) в 1762 г. уже в чине горного мастера Семен Карамышев открыл месторождение серебра и свинца, рудник назван по имени Семёновским, возникло село Семёновка. Риддерский рудник (серебро, медь и свинец) открыт в 1784 г. Ф. Риддером, горным специалистом, вместе с Кроковским и Сокольным они образовали Риддерскую группу рудни-

ков, возник поселок Риддерск, с 1934 г. город Риддер, где действует крупный горный комбинат. Сургутановский рудник (серебро, медь, свинец) – в 1791 г. у истоков реки Каменки, горный рабочий Ф.Я. Сургутанов; Черепановский рудник (серебро) – в 1780 г. промывальщик С.С. Черепанов в 10 км от Змеиногорского рудника, ныне – посёлок Черепановск и другие.

Рудники назывались также по имени гонных рек, например, Пихтовый, Сосновский, Гольцовский, Чагырский, и по другим признакам: Лазурский – по цвету лазури медной руды, Чудак – по старым (Чудским копям), на месте которых возник рудник и т.п. Многочисленные прииски – места, где руды оказались не столь богатыми, чтобы строить рудники, – известны в разных долинах, на склонах гор и в предгорьях Рудного Алтая. Названия большинства из них сохранили фамилии и имена рудознатцев XVIII и XVIII веков.

В 1871 г. была прекращена разработка Змеиногорского рудника, Барнаульский и Павловский сереброплавильные заводы продолжали обеспечиваться рудой из других рудников. Но в 1893 г. эти заводы прекратили свою деятельность, следом за этим г. Барнаул утратил значение центра горнозаводской промышленности на Алтае.

В советское время центр цветной металлургии с добычей полиметаллических руд Алтая сместился в Усть-Каменогорскую область. В XX в. практически беспрерывно осуществлялась добыча золота как в Рудном Алтае, так и в других местах Русского Алтая, например, рудник «Весёлая Сейка» Чойского района Алтайского края (ныне Республика Алтай), а также в бассейнах рек Булухта, Ануй и др. В разные годы золотодобычей занимались иностранные компании.

На Курайском хребте в Улаганском районе Алтайского края (ныне Республика Алтай) в 1942 г. началось освоение богатого месторождения киновари для добычи ртути. Его открытие и разведка связаны с именами известных исследователей Алтая – П.А. Чихачевым (1842 г. экспедиция на Алтай), В.А. Обручевым (1914 г.). Построен рудник, в 10 км от рудника построен поселок Акташ на Чуйском тракте. Рудник закрыт в 2004 г.

В настоящее время в Алтайском крае продолжается золотодобыча и добыча полиметаллических руд, например, на рудниках Новофирсово и Акимовка, в Змеиногорске, Карамышево и Потеряевке.

Интересна история добычи вольфрама – металла, используемого не только в электротехнике, но и для выплавки брони. В 1930-е годы разрабатывалось несколько небольших по запасам вольфрамовой руды месторождений: в истоках речек Черновой и Сосновки на реке Большой Поперечке, вблизи Белокурихи, на Мульчихе в Бащелакском хребте; на реке Локтёвке рудник Колыванстрой –

как раз в том месте, где была заложена первая демидовская печь; на реке Большой Кокколь у подножия южных склонов горы Белухи. Рудный концентрат этих месторождений доставлялся на металлургические заводы Урала.

В начале 1950-х гг. все рудники были закрыты. Обогащённый концентрат, содержащий не только вольфрам, стал поступать в СССР из Китая с богатейшего полиметаллического месторождения Коктагай, разведанного советскими геологами в истоках Чёрного Иртыша у подножия западных отрогов Монгольского Алтая. Там в поддержку молодого социалистического государства – Китайской Народной Республики – Советский Союз помог построить крупный горно-обогатительный комбинат. Рядом был построен город Коктагай с многоэтажными домами советской архитектуры середины XX столетия. Сейчас рудник и комбинат законсервированы, глубокий карьер рудника, представляющий собой эффектное сооружение, используется в качестве одного из экскурсионных объектов геопарка «Коктагай».

В ВКО также есть бывший рудник, являющийся теперь объектом туристского показа Катон-Карагайского национального парка. Рудник Кокколь расположен в долине реки Большой Кокколь (левый приток Белой Берели) и на перевале Кокколь. Это историко-культурный памятник промышленного градостроительства. Месторождение Кокколь было открыто А. Никоновым в 1936 г., а в верховьях реки Кок-Коль им были обнаружены обломки кварца с вкрапленниками вольфрамита. В 1937 г. поисковая партия обнаружила серию кварцевых жил, с промышленным содержанием вольфрамита и молибдена, расположенных на высоте около 3000 м. С 1938 г. началась добыча руды вручную и строительство жилого и рабочего поселка. На территории самого рудника на перевале расположен Верхний Лагерь и Рудник Кокколь. Тут были построены бараки, контора, клуб, склад взрывчатых веществ, кузница, обогатительная фабрика. В 8 км к западу у водопада Кокколь в зоне леса был построен Нижний Лагерь – жилой поселок: дома, конный двор, школа, пекарня, контора, баня. По рудным жилам проходили штольни, здесь же вручную шла сортировка руды. Когда была построена обогатительная фабрика, начали получать более высокий концентрат руды, которой на лошадях доставляли в село Берель.

Рудник проработал до 1954 г. Все постройки обогатительной фабрики хорошо сохранились и в туристском понимании представляют объект – музей под открытым небом. Отсюда совершаются радиальные маршруты: к подножию Белухи (Берельскому леднику), на Верхний Лагерь и Коккольский водопад.

В 4 км к западу от Нижнего Лагеря находится мост через реку Белая Берель, построенный также в 1938 г. – это довольно сложное инженерное соору-

жение, служащее без малого уже 90 лет. Мост построен из лиственницы и сколочен кованными гвоздями.

Дорога в районе Верхнего Лагеря местами проходит по моренным отложениям и представляет грандиозный пример – объект ручного труда, дорога-мостовая сооружена из многотонных валунов, что можно сопоставить с сооружениями инков или египетских пирамид. На сегодняшний день все это – уникальные сооружения промышленной архитектуры: горнорудный музейный комплекс отличной сохранности, представленный жилым и рабочим поселками Верхнего Лагеря (Рудник Кокколь), обогатительной фабрикой, мостом и дорогой.

Памятники такого типа на территории СНГ отсутствуют.

Вопросы

1. Какую роль сыграл русский царь Петр I в начале освоения горнорудных месторождений Алтая?
2. Где изначально обнаружили медную руду С. Костылев, Р. Комар и М. Волков?
3. Что представлял собой Колывано-Воскресенский горный округ и какую роль в его становлении имел Акинфий Демидов?
4. Когда центр цветной металлургии переместился из Барнаула в Усть-Каменогорск?
5. Что вы узнали о крупных полиметаллических рудниках округа Алтай СУАР и ВКО, которые в настоящее время используются в качестве экскурсионных объектов?

1.3.5. Геополитические условия

Политическое устройство каждого государства определено основным законом – Конституцией. Политика, проводимая государством, влияет на все без исключения процессы, происходящие в обществе внутри государства и на отношения с другими странами, включая соседние.

В современном мировом сообществе немало примеров недоброжелательных и, в ряде случаев, враждебных отношений между соседними государствами, но преобладают мирные взаимовыгодные добрососедские связи. К числу последних относятся государства, имеющие общие границы на Алтае – Казахстан, Китай, Монголия и Россия.

Добрососедские отношения наших стран закреплены соответствующими международными соглашениями. Среди множества сфер сотрудничества фигурирует туризм.

Успешное развитие трансграничного туризма возможно только при благоприятных геополитических условиях. Одним из показателей добрососедских отношений стран, граничащих на Алтае, является возможность безвизовых поездок туристических групп из России в Казахстан, Китай и Монголию, а также из этих стран в Россию. Такие отношения не всегда существовали между этими государствами, достаточно сказать, что в конце 1950-х гг. взаимодействие между Китаем и СССР, в состав которого в те годы входили Казахстан и Россия, были прекращены и приобрели угрожающий характер. Такие же отношения сложились тогда между Китаем и Монголией. Это в частности привело к значительному укреплению границ на Алтае, как с китайской стороны, так и с советской и монгольской сторон.

В начале 1990-х гг. в связи с распадом СССР, образованием новых государств – Республики Казахстан и Российской Федерации, а также с изменением государственно-политического строя в Казахстане, Монголии и России, отраженном в новых Конституциях этих стран, и с глубокими преобразованиями в экономике Китая, отношения между государствами выровнялись и приобрели более независимый характер.

Сложный период взаимоотношений четырех стран, предшествующий нынешнему, как и положение Алтая по отношению к центрам социально-экономического развития каждого из государств, безусловно, сказались и на развитии здесь туризма в целом, и на отсутствии трансграничного туризма в частности.

Развитию дружественных отношений на Алтае активно способствует деятельность международного координационного совета (МКС) «Наш общий дом Алтай». Эта общественная международная организация была создана в 2003 г. по инициативе органов законодательной власти шести административно-территориальных субъектов: Восточно-Казахстанской области, Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР, Баян-Улгийского и Ховдского аймаков Монголии, Алтайского края и Республики Алтай. Заседания МКС проходят поочередно в каждом из шести центральных городов с участием руководителей исполнительной власти и широкого круга представителей бизнес-сообщества, образования, науки, спорта, культуры и др. С первого момента действия МКС тема туризма стала одной из главных. Благодаря этому представители соседствующих субъектов имеют полную информацию о состоянии сферы туризма и ее динамике.

Успешная деятельность МКС «Наш общий дом Алтай» стала возможной благодаря благоприятным геополитическим условиям, сформировавшимся в этой части Центральной Азии.

Вопросы

1. Объясните, каким образом внешняя политика государств влияет на возможности развития международного туризма?
2. Как можно охарактеризовать характер существующих отношений между странами Алтайского региона и всегда ли они были такими?

1.3.6. Международные проекты социально-экономического развития на Алтае

Многие из проблем, затрагивающих Казахстан, Китай, Монголию и Россию, имеют международный характер (сохранение мира, защита окружающей среды, терроризм, незаконная торговля наркотиками). Они требуют согласованных действий группы стран или всего морового сообщества, что привело к созданию международных организаций, количество которых в настоящее время во всем мире достигло 3 тысяч.

Самая влиятельная из них – Организация Объединенных Наций (ООН). В ее структуре действует несколько специализированных учреждений, в том числе ЮНЕСКО, играющая ведущую роль в области образования, науки и культуры. Под эгидой ЮНЕСКО действует Всемирная туристская организация (ВТО) со штаб-квартирой в Мадриде.

На региональном уровне в Азии действует Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), учредителями которой являются: Индия, Казахстан. Киргизия, Китай, Пакистан, Россия, Таджикистан, Узбекистан; в качестве наблюдателей в ней участвуют Монголия, Иран и Афганистан. Следует отметить, что в ШОС входят страны, по территории которых в средние века проходили торговые пути и шел активный обмен товарами между Центральной Азией и странами Средиземноморья. Этот многогранный процесс получил впоследствии укоренившееся навсегда название «Шелковый путь». В XX веке с развитием туризма очень популярными стали путешествия туристов по странам, соединившимся некогда торговыми караванами. ВТО всемерно поддерживает и поощряет этот проект.

Страны Алтайской четверки активно участвуют во многих других организациях, позволяющих, в частности, решать разнообразные вопросы осуществ-

ления туристской деятельности – безвизовые туристские поездки, развитие транспортных услуг, обеспечение безопасности путешествий, информационное обеспечение турпотоков и пр.

Так, Казахстан и Россия являются участниками Союза Независимых Государств (СНГ), Евразийского Экономического Союза (ЕврАзЭС). На Алтае имеется опыт осуществления очень интересного международного проекта – туристско-спортивный фестиваль «GREIT ALTAI. Большой Алтай». Он проходит последовательно в каждой из стран с интервалом 2 года – Баян-Улгийский и Ховдский аймаки (2013 г.), округ Алтай СУАР (2015 г.), ВКО – (2017 г.) и Алтайский край (2019 г.). Ведущую роль сыграл в этом МКС «Наш общий дом Алтай».

Хорошо известен также и проект ПРООН «Сохранение биоразнообразия в Алтае-Саянском экорегионе (2001 – 2011)», подготовленный в соответствии с Национальной стратегией по сохранению биоразнообразия, обязательствами России соответствующим международным конвенциям, а также рядом других национальных документов. Алтае-Саянский Экорегион расположен в центре Азии и занимает территорию в 1,065,000 км^2. Протяженность с запада на восток составляет 1,600 км, с севера на юг – 1,300 км; 62% территории находится в России, 29% – в Монголии, 5% – в Казахстане и 4% – в Китае. Целью проекта является создание условий для долгосрочного сохранения и неистощительного использования глобально значимого биоразнообразия российской части Алтае-Саянского Экорегиона (АСЭ). В рамках поставленных целей присутствуют следующие, касающиеся туризма: 1) Обеспечение развития экотуристической деятельности в отдельных ООПТ; 2) Демонстрация развития туризма на уровне муниципальных образований и повышения благосостояния местного населения.

Опыт сотрудничества административно-территориальных субъектов четырех стран Алтайского региона, приобретенный в последние 30 лет, послужит в ближайшее время хорошей основой для развития трансграничного туризма.

Вопросы

1. Какое значение для развития туризма имеет участие стран в международных организациях?
2. Приведите известные вам примеры международных туристских проектов на Алтае.

ГЛАВА 2. ОСОБЕННОСТИ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТРАНСГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

2.1. Понятия о трансграничной территории и трансграничном туризме

Приграничные сухопутные участки территорий соседствующих друг с другом государств во всем мире, как правило, соединены между собой различными транспортными путями – автомобильными, начиная с многополосных современных магистралей и заканчивая проселочными дорогами, железными дорогами, судоходными по рекам и водохранилищам, тропами в горной и таежной местности и так далее.

В зависимости от геополитических, погодно-климатических и иных условий в разных частях света по-разному складываются возможности использования транспортных путей для перемещений из одной страны в другую. В каждой стране порядок пересечения государственной границы людьми и транспортными средствами регламентируется законом о государственной границе, как и порядок нахождения в приграничной зоне жителей соседних государств, граждан третьих стран.

На участках территорий, прилегающих к государственным границам, осуществляются различные виды экономической, гуманитарной, исследовательской деятельности. Здесь зачастую находится немалое количество объектов природного, исторического и культурного наследия, представляющих исключительный интерес в качестве объектов туристско-экскурсионного показа.

Рассматривая туризм как специфическую сферу социально-экономической деятельности, включающей большое количество сопутствующих отраслей (т.н. *мультипликативный эффект*), под *трансграничной территорией* следует понимать территориальное пространство по обеим сторонам государственной границы, в пределах которого располагаются не только объекты туристского интереса (туристские ресурсы), но и объекты туриндустрии (гостиницы, турбазы, предприятия питания, туристско-экскурсионные организации и др.), а также объекты транспортной инфраструктуры, обеспечивающие перемещения к объектам туристского интереса в приграничной зоне.

Остается актуальным вопрос выработки определенного стандартного цифрового выражения протяженности (ширины) трансграничной территории, которая в настоящее время в разных странах может варьировать от нескольких десятков до сотен километров.

Планирование путешествий по трансграничной территории имеет множество особенностей. Нередко два уникальных объекта, расположенных по разные стороны государственной границы, находятся друг от друга на расстоянии

нескольких километров, однако ближайший пункт пропуска (контрольно-пропускной пункт) расположен достаточно далеко и поэтому требуются многочасовые переезды. Кроме того, на продолжительность переездов влияет режим работы пограничных пунктов и время, затраченное на выполнение пограничных формальностей.

Тем не менее, путешествия по трансграничным территориям во всем мире пользуются всевозрастающим спросом, поскольку в течение одного путешествия предоставляется возможность, помимо посещения объектов природного, исторического и культурного наследия разных стран, познакомиться с самобытными национальными и этническими особенностями жизни местного населения. Существует немало примеров, когда люди одной национальности или этнической группы, веками проживающие по разные стороны государственных границ, имеют совершенно разные уклады жизни, национальные праздники и другие особенности.

Туристские поездки в условиях трансграничной территории имеют особый колорит: это путешествия людей за пределы мест их постоянного проживания в познавательных, религиозных, спортивных и иных целях, с посещением объектов показа двух (или более) соседних стран с обязательным пересечением государственной границы без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания.

Трансграничный туризм относится к категории международного туризма, однако в классификации – внутренний, въездной и выездной туризм – занимает особенное положение, поскольку по отношению к гражданину страны он одновременно является как внутренним, так и выездным. Например, житель Москвы, отправляясь в дальнюю туристическую поездку на Алтай, посещает город-курорт Белокуриха и горно-ледниковую долину Актру, находящиеся в России. Затем по Чуйскому тракту отправляется в Монголию в национальный парк «Алтай-Таван-Богд» и, следуя далее по автомагистралям Западной Монголии и Синьцзян-Уйгурского автономного района, пересекает границу с Китаем и попадает в геопарк «Коктагай» в верховьях р. Чёрный Иртыш. Далее турист пересекает границу с Казахстаном, посещает Катон-Карагайский национальный парк, любуясь высшей точкой Алтая и Сибири – г. Белухой и, наконец, добравшись до г. Усть-Каменогорска, самолетом возвращается в Москву. Таким образом, во время многодневного трансграничного путешествия турист из Москвы оказывается субъектом как внутреннего, так выездного туризма.

Трансграничный туризм представляется обоюдно выгодным для соседних стран. Являясь одним из оригинальных способов экспорта туристических услуг, он способствует вовлечению в хозяйственный оборот разнообразных ресурсов, которые вследствие приграничной специфики территории, освоены слабо,

а иногда сохраняются практически в первозданном состоянии. Экзотический колорит трансграничных территорий достаточно часто, в особенности в горных и засушливых районах Азии, слабозаселенных, является очень серьезным фактором для создания новых рабочих мест в основном за счет самозанятого населения.

Горная система Алтая, включающая его обширную северо-западную часть и Монгольский Алтай, является типичной трансграничной территорией. По ее глобальному водоразделу проходят государственные границы четырех стран: Казахстана, Китая, Монголии и России. Исключение составляет юго-восточная часть горной системы – Гобийский Алтай, целиком расположенный в Монголии.

Далее в учебном пособии будут рассмотрены различные трансграничные территории Алтая и туристско-экскурсионная деятельность в их пределах.

Вопросы

1. Что такое трансграничная территория?
2. Дайте определение понятия «трансграничный туризм».
3. К какой категории в классификации видов туризма можно отнести трансграничный туризм?
4. Какую часть горной системы Алтай следует отнести к трансграничной территории?

2.2. Пограничная зона и порядок пересечения государственных границ

В каждом государстве мира действуют законодательные документы о государственной границе. Например, в Российской Федерации – «Закон о государственной границе Российской Федерации» от 1 апреля 1993 г. № 4730-I, который регламентирует порядок поведения на границе и в приграничной зоне всех лиц, осуществляющих здесь ту или иную деятельность, в том числе туристскую.

В частности, в законе РФ о границе даны следующие положения:

- *государственная граница* – есть линия и проходящая по этой линии вертикальная поверхность, определяющие пределы государственной территории (суши, вод, недр и воздушного пространства) Российской Федерации, то есть пространственный предел действия государственного суверенитета Российской Федерации;
- *пограничная зона* – полоса местности шириной до 5 километров устанавливается в пределах территории поселений и межселенных территорий,

прилегающих к государственной границе на суше, морскому побережью Российской Федерации, российским берегам пограничных рек, озер и иных водных объектов, и в пределах территорий островов на указанных водных объектах;

- *пункт пропуска* – территория (акватория) в пределах железнодорожной, автомобильной станции или вокзала, морского, речного порта, аэропорта, военного аэродрома, открытых для международных сообщений (международных полетов), а также иной специально выделенный в непосредственной близости от Государственной границы участок местности, где в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется пропуск через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Законом предусмотрено 3 типа режимов, представляющих собой совокупность определенных правил: режим государственной границы; пограничный режим и режим в пунктах пропуска через Государственную границу. Пограничный режим служит исключительно интересам создания необходимых условий для охраны Государственной границы.

Линия, по которой проходит граница, закреплена соответствующими договорами между соседними государствами. Она имеет очень четкую фиксацию, как на картах местности, так и непосредственно на естественной местности в виде пограничных столбов.

Пересечение границы возможно только в тех местах, которые определены международными договорами соседних стран. Переход через государственную границу в неустановленных для этого пунктах с нарушением установленного порядка, является преступлением закона. Лица, совершившие незаконное пересечение государственной границы, так же, как и лица, организовавшие это, несут уголовную ответственность.

Пограничная зона, прилегающая к государственной границе, в зависимости от условий местности и других условий может иметь различную глубину, и должна быть отмечена специальными указателями. В каждой стране и каждой конкретной местности действуют различные требования к жителям, проживающим в пределах пограничной зоны, к гражданам страны и к иностранным гражданам. С этим порядком можно ознакомиться у представителей пограничной службы, несущих ответственность за охрану государственной границы в данном регионе.

Туристические организации и самодеятельные туристы, разрабатывая туристско-экскурсионные программы в пограничной зоне, а также поездки, связанные с переходом государственной границы, обязаны иметь полное представление о порядке пребывания в условиях приграничной территории и порядке пересечения государственной границы.

Контрольно-пропускные пограничные пункты непосредственно на государственной границе разделены на две группы – международные и двусторонние. На *международных пунктах* границу могут пересекать граждане любых государств, имеющие для этого соответствующие разрешительные документы. Услугами *двусторонних пунктов* могут воспользоваться только граждане соседних государств. Следует отметить, что международные пункты представляют наибольшую возможность для развития трансграничной туристско-экскурсионной деятельности.

Для туристов, пересекающих государственные границы на авиационном транспорте, контрольно-пропускные пункты действуют в аэропортах вылета и прилёта. Необходимо подчеркнуть, что далеко не все аэропорты имеют пограничные пункты пропуска.

Наземные контрольно-пропускные пограничные пункты различаются также по режиму их работы. Для активной туристско-экскурсионной деятельности наибольшую ценность представляют пункты, работающие круглосуточно без выходных и праздничных дней. Но немалое число пограничных пунктов пропуска работают только в светлое время суток в течение рабочего дня, с выходными и праздничными днями. При этом, организаторам трансграничных поездок следует учитывать, что праздничные дни в соседних странах зачастую не совпадают, что приводит к значительному увеличению числа нерабочих дней и, в свою очередь, ограничивает возможности трансграничного туриста.

В ряде мест контрольно-пропускные пограничные пункты работают только в определенное удобное по климатическим условиям время года, например, в горах, когда отсутствует снежный покров и нет вероятности схода лавин.

Кроме контроля пограничных служб на пунктах пропуска действуют также таможенная служба, контролирующая перемещение через границу товаров, а также служба зооветеринарного контроля, отвечающая за порядок перевоза животных, птиц, растений, насекомых.

Пограничный контрольно-пропускной пункт состоит из двух пунктов: один на стороне выезда из страны, другой на стороне въезда в соседнюю страну. Они, как правило, отстоят друг от друга на несколько километров. В пределах этой полосы, которую очень часто называют «нейтральной» и происходит непосредственное пересечение линии государственной границы, отмеченной пограничными столбами.

Федеральный закон от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» регулирует отношения, связанные с выездом из РФ и въездом в РФ граждан РФ, иностранных граждан и лиц без гражданства.

В соответствии с договоренностями, действующими между странами, существует визовый и безвизовый режим поездок.

Виза – выданное (оформленное – в части, касающейся единой электронной визы) уполномоченным государственным органом разрешение на въезд в Российскую Федерацию и пребывание в Российской Федерации или транзитный проезд через территорию Российской Федерации по действительному документу, удостоверяющему личность иностранного гражданина или лица без гражданства и признаваемому Российской Федерацией в этом качестве.

Виза оформляется заблаговременно до начала поездки и требует официального обращения в посольство или консульство той страны, куда совершается поездка. Это платная услуга и не всегда и не всем гражданам она может быть выдана. Существуют разные виды виз, в том числе туристическая, которая выдается на определенный период времени. Максимальный срок туристической визы 6 месяцев. Гражданам РФ для туристической поездки обязательно наличие визы в ряд стран, например, в США, Великобританию, Швейцарию, Францию, Канаду и др.

Безвизовые туристические поездки оформляются по-другому. Например, между Россией и Китаем с 2000 года действует межправительственное соглашение о безвизовых туристических группах. В соответствии с ним, для поездки необходимо обратиться в одну из фирм туроператоров, имеющих на это право и действующих практически в каждом из субъектов РФ с просьбой оформить такой список. При этом, действуют следующие ограничения – группа должна состоять не менее чем из 5 человек, продолжительность поездки не должна превышать 15 суток. Каждый участник группы должен иметь заграничный паспорт РФ. В Китае за прием этой группы несет ответственность фирма туроператор – партнер российского туроператора, оформлявшего безвизовый список. Этим безвизовым каналом могут воспользоваться группы китайских туристов при поездке в Россию.

Для поездки в Монголию граждане России должны предъявить на КПП заграничный паспорт РФ, в котором делается отметка о въезде, а затем о выезде из Монголии.

Для поездки в Казахстан туристам – гражданам России – достаточно предъявить на границе российский паспорт и заполнить миграционную карту с отметкой о въезде в Казахстан и затем о выезде. Миграционная карта вместе с паспортом является официальным документом, подтверждающим пересечение границы, и она предъявляется в необходимых случаях во время путешествия по Казахстану. Можно воспользоваться также заграничным паспортом гражданина РФ.

Безвизовые туристические поездки возможны также и для граждан Казахстана в Россию, Монголию и Китай, а гражданам Монголии в Россию, Китай и Казахстан, как и гражданин Китая в Монголию и Казахстан.

Существует множество различных вариантов безвизовых туристических поездок граждан России в другие страны, например, Турцию, Тайланд, Вьетнам, Израиль и др.

Место нахождения, порядок и режим работы контрольно-пропускных пограничных пунктов, так же, как и порядок оформления паспорта и всех формальностей при пересечении границ, во многом определяют особенность трансграничных путешествий как на стадии их разработки и продвижения, так и в процессе проведения туров. Это обстоятельство требует от организаторов и участников таких туров значительного объема профессиональных специальных знаний и навыков.

Вопросы

1. Какой официальный документ регламентирует порядок пересечения государственной границы и нахождения в пограничной зоне?
2. Понятия «государственная граница» и «пограничная зона»?
3. Типы контрольно-пропускных пограничных пунктов?
4. Какие документы необходимо иметь туристам из России при пересечении границ с Казахстаном, Китаем, Монголией?

2.3. Особенности выбора объектов природного, исторического и культурного наследия в качестве туристских ресурсов для трансграничного туризма

Формирование программы любого тура начинается с определения общей идеи путешествия и выбора тех объектов посещения, которые позволят раскрыть эту идею.

Например, путешествие, связанное с желанием туристов познакомиться с древним прошлым какой-либо территории, предполагает после полного анализа информации о памятниках археологии выделить из, как правило, многочисленных объектов археологического наследия, такие, которые позволят наиболее ярко показать последовательность смены археологических времен, включая эпохи камня, бронзы и железа.

Возможно, что на общем фоне знакомства с археологическим прошлым территории наибольшее впечатление на туристов производит посещение какого-то одного объекта, являющегося уникальным, открытие которого позволило

изменить представления о прошлом человечества. Для Алтая таковыми являются археологические находки в Денисовой пещере и Пазырыкских курганах.

Безусловно, выбранный для показа туристам объект должен обладать аттрактивными качествами. Иначе, даже очень интересный рассказ гида не сможет в полной мере удовлетворить потребности туристов.

Успех продвижения любого тура во многом зависит от того, на какую категорию потребителя на стадии формирования программы путешествия был ориентирован этот продукт.

Так, бесперспективно рассчитывать на интерес где-нибудь в Великобритании, Германии или другой зарубежной стране к путешествиям с посещением красивых озер Алтайского края – Ая, Белое, Колыванское, Большое Яровое и других. О них там, так же как о нашем регионе в целом, не знают. Как показала практика общения с большим числом иностранных туристов, не знают в странах дальнего зарубежья и о Телецком озере. Несколько иначе обстоит дело с жителями европейской территории России – большинство из них не знают об озерах Алтайского края, но наслышаны и мечтают побывать на Телецком озере.

Основу туристов на малых озёрах Алтайского края вместе с его жителями составляют туристы из соседних административных субъектов: Новосибирской, Кемеровской, Томской и Омской областей.

В связи с этим необходимо придерживаться представлений об уровнях значимости объектов природного, исторического и культурного наследия и иных объектов, представляющих собой туристские ресурсы, основные принципы которых изложены в ряде публикаций. Под *туристическими ресурсами* в данном случае предполагается понимать следующее – природные, исторические, социально-культурные объекты, включающие объекты туристского показа, а также иные объекты, способные удовлетворить духовные и иные потребности туристов, содействовать поддержанию их жизнедеятельности, восстановлению и развитию их физических сил (Федеральный закон № 132-ФЗ, 1996).

Прежде чем определяться с выбором объектов природного, исторического и культурного наследия, а также иных объектов в качестве туристских ресурсов для трансграничной территории, необходимо составить представление, о какой категории потребителей идет речь.

С наибольшей вероятностью ими могут быть иностранные туристы, стремящиеся посетить самые выдающиеся объекты, расположенные в непосредственной близости, но находящиеся по разные стороны государственной границы. Это, как правило, такие люди, которые стремятся в течение своей жизни посетить разные регионы земного шара и поэтому путешествие по данной трансграничной территории едва ли может повториться. Другую многочислен-

ную группу могут составить граждане одной из сопредельных стран, например, для трансграничной территории Алтая – россияне. Среди них могут быть как те, кто уже путешествовал по Алтаю в пределах своей страны и желают побывать в этих горах в сопредельных странах; так и те, кто пока не был здесь и желают увидеть весь Алтай за одно путешествие.

Конечно, можно определить и другие категории из числа участников трансграничного туризма, но их численность будет уступать двум первым категориям туристов.

Исходя из вышесказанного, а также изложенного в двух предыдущих разделах этой Главы, к числу туристских ресурсов для трансграничного туризма следует отнести в первую очередь объекты международного значения, а также объекты, имеющие особую значимость для страны их нахождения. Именно их необходимо использовать при формировании различных программ путешествий по трансграничной территории. Они же позволят привлечь внимание широкого круга потребителей на стадии продвижения трансграничных туров.

Ресурсы регионального и местного уровня значимости могут быть привлечены на стадии реализации программ путешествий и в немалой степени повлияют на успешное их проведение.

Вопросы

1. На что следует обратить внимание при выборе объектов природы, истории и культуры в качестве туристских ресурсов на стадии формирования путешествий?
2. Попытайтесь назвать объекты вашего региона, которые можно отнести к числу туристских ресурсов, имеющих уровень международного значения.
3. Каковы особенности выбора туристских ресурсов для трансграничных путешествий?

2.4. Особенности организации трансграничного туризма на Алтае

Особенности организации и проведения трансграничных путешествий по Алтаю определяются различными факторами природного и социально-экономического происхождения, свойственными для всех видов туризма. Однако есть и такие, которые характерны именно для трансграничного туризма и обусловлены необходимостью пересечения государственной границы.

Природа трансграничной территории Алтая, особенно в высокогорье и большей части среднегорного пояса, сохранила черты первозданности вследствие очень низкой плотности населения, а во многих местах и полного отсут-

ствия постоянных жителей, не исключая и Рудного Алтая, где никогда не было крупных промышленных предприятий. Это обстоятельство привлекает внимание большого числа людей, живущих в условиях урбанизированного мира.

Выгодно отличается Алтай от большинства горных районов земного шара исключительным разнообразием ландшафтов, сосредоточенных на относительно небольших по площади пространствах. В течение одного дня, путешествуя по горам на автомобиле, можно увидеть настоящую полупустыню, степь, тайгу и ледниковые вершины. Поднимаясь по тропам высокогорных хребтов, всего за один день попадаешь из степей и лесостепей в зоны тайги, альпийских лугов, лишайниковой тундры и достигаешь снежно-ледового пояса.

Во многих местах Алтая, расположенных по разные стороны от государственных границ и находящихся на значительном удалении друг от друга, в облике пейзажа можно встретить как сходные черты, так и абсолютно непохожие.

Климатические особенности таковы, что только в течение полугода на большей территории трансграничного Алтая наблюдаются положительные температуры воздуха Период с погодой, комфортной для путешествий, составляет всего четыре-пять месяцев. Это обусловливает сезонный характер туристско-экскурсионной деятельности. Вместе с тем, дней с жестокими морозами в течение зимы немного, особенно в тех частях территории, где ежегодно образуется снежный покров значительной толщины, позволяющий создавать горнолыжные центры, пользующиеся большой популярностью во многих горных странах мира. Лечебные свойства мягкого климата низкогорий и глубоких долин среднегорного пояса в сочетании с водами минеральных целебных источников позволяют круглогодично действовать очень популярным среди потребителей санаторно-курортным центрам.

Однако на протяжении всего периода обитания человека на Алтае, начиная с древнего каменного века, климатические условия были менее комфортными по сравнению с более южными широтами, что является основной причиной малочисленности населения. Другими причинами этого являются значительная удаленность от морей Мирового океана и отсутствие рек, соединяющих эту часть Центральной Азии с теплыми морями. Отсутствие водных транспортных путей сообщения не позволяло древнему населению Алтая активно обмениваться богатствами своих гор с более многочисленным населением южных шрот, обитающим у побережий теплых морей и крупных рек, впадающих в них. В силу этого многочисленные археологические памятники различных эпох имеют в большинстве своем скромные размеры и облик, не способные привлечь к себе повышенное внимание туристов. Исключение составляют наскальные рисунки, каменные столбы (кезер-таш, каменные бабы), пещеры со следами обитания древних людей и курганы, в особенности «царские» курганы

скифского времени. Но все они требуют серьезной музеефикации для введения в оборот туристской деятельности, иначе экстенсивное использование, осуществляемое в настоящее время, неминуемо приведет к их утрате.

Во все времена развития человеческого общества на Алтае происходил нескончаемый процесс проникновения на его территорию новых народов. Вместе с этим особенности горного рельефа позволяли в отдельных горных долинах сохраняться немалым по своей численности племенам и народам, укоренившимся с прежних времен. Часто даже употребляется такое выражение – «Алтай – это котел народов».

Этническое разнообразие сохраняется и в настоящее время, что проявляется в различных аспектах, например, в географических названиях. На Алтае, как и во многих других районах земного шара, часто встречаются названия Белая река и Белое озеро, что связано не столько с молочным цветом воды, сколько с ее чистотой, прозрачностью и святостью. Есть реки и озера с таким названием и в каждой из четырех стран Алтайского региона, но по-монгольски они звучат – Цаган Гол и Цаган-Нур, а на тюркском языке в Казахстане и Республике Алтай – Аксу и Акколь, можно встретить и уранхайское (тувинское) название реки Ак-Кем (Акхем). Нередко реки и озера с такими названиями располагаются буквально по разным сторонам хребта, по гребню которого проходит граница между соседними государствами.

Другой очень выразительный пример этнической самобытности Алтая связан с любимым для всех народов планеты праздником Нового года. Множество людей, в том числе на Алтае, отмечают его в ночь на 1 января. У казахов Алтая этот праздник называется Навруз (Наурыз, «новый день») и проводится в день весеннего равноденствия – 22 марта – с соблюдением своих национальных традиций. А жители Ховдского аймака свой Новый год – Цагаан-сар – встречают по лунному восточному календарю в один из дней февраля – марта.

Исключительное этническое разнообразие Алтая, представляющее большую ценность в качестве туристского ресурса, проявляется во всех сторонах жизни проживающих здесь людей.

На всех стадиях планирования организации и проведения трансграничных путешествий по Алтаю очень серьёзно следует относиться к религиозным верованиям местного населения, среди которых основу составляют приверженцы православного христианства, ислама и буддизма. Немало здесь последователей шаманизма, учения Конфуция, а также убежденных атеистов.

Повсеместно на Алтае занимаются животноводством. Однако, если везде разводят коров, лошадей, коз и овец, то только в отдельных местах коренное население сохранило традиции разведения верблюдов и яков. Не везде также прижилось мараловодство, зародившееся в XIX веке в русских поселениях.

Самобытной и разнообразной является кухня народов Алтая, как по составу кушаний и напитков, так и по способам их приготовления.

Контрастному и мозаичному по своему характеру формированию этнического состава населения способствовали высокогорные хребты Алтая, представляющие собой природные границы, сложные для преодоления человеком. Не случайно по многим из них, имеющим наивысшие вершины и крупнейшие центры современного оледенения: хребтам Катунскому, Южный Алтай и Табын-Богдо-Ола – пролегают государственные границы Казахстана, Китая, Монголии и России.

Вместе с тем, именно эти хребты, а также высокогорные ледниковые хребты и массивы, не являющиеся пограничными: Северо-Чуйский и Южно-Чуйский (Россия), Сарымсакты (Сарым-Сакты, Казахстан), Цамбагарав, Мухаирхан и Сутай (Монголия) всегда вызывали повышенный интерес у туристов благодаря экзотичным ландшафтам и необычным условиям для путешествий.

Жесткость погодно-климатических условий и труднодоступность высокогорий Алтая способствуют сохранению природы, близкой к первозданному состоянию. Этому содействуют также особые охраняемые природные территории (ООПТ): заповедники, национальные и природные парки, заказники, памятники природы, действующие на приграничных территориях каждой из четырех стран и занимающие значительные по размерам площади. ООПТ созданы также в среднегорьях и низкогорьях Алтая, образуя целую сеть. Наряду с основной природоохранной обязанностью сеть ООПТ обеспечивает и рациональное развитие в пределах своих границ туризма.

Характерной особенностью для Алтая является главенствующая роль природных туристских ресурсов. Именно они заставляют большинство туристов отправляться в путешествие.

Социально-культурные туристские ресурсы традиционно занимают второстепенное положение, хотя в последнее десятилетие стали более привлекательными. Активное включение в программы трансграничных туров исторических и социально-культурных ресурсов, имеющих уровень региональных и местной значимости, помогает создать яркий запоминающийся образ этой уникальной территории Центральной Азии.

Реализация действующей модели трансграничного туризма на Алтае полностью определяется условиями транспортного обеспечения данной территории.

Особенности транспортировки туристов таковы, что они обеспечиваются только автомобильным транспортом. Авиационное обслуживание потоков трансграничного туризма не осуществляется, несмотря на то, что пассажирские аэропорты имеются во всех ключевых городах – Усть-Каменогорск, Алтай (Ки-

тай), Улгий, Ховд, Горно-Алтайск и Барнаул. В некоторых из них уже сейчас действуют контрольно-пропускные пограничные посты, обеспечивающие возможность вылета и прилета международных авиарейсов.

Единичные авиарейсы, редко осуществлявшиеся между Усть-Каменогорском и Улгием, преследовали цель установления авиасообщения между Баян-Улгийским аймаком, обладающим преимущественно казахским населением, с Казахстаном, а не цель обеспечения туристских поездок. Но, вследствие слабой загрузки, этот рейс не получил развития.

Вместе с тем, каждый из аэропортов шести административных субъектов Алтайского региона активно работает на прием туристов из других зарубежных государств и ряда крупных городов своих стран. В результате ежегодно увеличивается приток иностранных туристов в каждом из этих аэропортов. В свою очередь, туристическими компаниями отработаны схемы доставки туристов из аэропортов в туристские центры Алтая, в том числе к начальным пунктам трансграничных путешествий.

Однако по-прежнему количество туристов, прибывающих на Алтай авиационным транспортом для совершения трансграничных путешествий, ничтожно мало (менее 1%).

Железная дорога, проходящая у подножия гор в северо-западной части территории, соединяющая Восточно-Казахстанскую область и Алтайский край, используется не очень активно для зарубежных поездок (выездной туризм); преимущественно на пляжный отдых из России в Казахстан на Бухтарминское водохранилище и с лечебно-оздоровительными целями из Казахстана в Россию на курорт Белокуриха. Притом большинство туристов по этим направлениям отдают предпочтение автомобильному транспорту, а не железной дороге.

Еще одной особенностью действующей модели трансграничного туризма на Алтае является небольшое число контрольно-пропускных пограничных пунктов. Их всего пять: четыре – международные и один – двусторонний. Только один между Казахстаном и Россией – Шемонаиха/Михайловка – действует круглосуточно, пропуская как автомобильный, так и железнодорожный транспорт.

Международные автомобильные пункты – Майкапчагай/Зимунай (Казахстан/Китай), Тайкишкен/Булган (Китай/Монголия) и Цаган-Нур /Ташанта (Монголия/Россия) работают только в будние дни в течение рабочего дня (ночью не работают). Двусторонний пункт пропуска Даян/Хуншаньзюй (Монголия/Китай) работает только в теплое время года (5-9 месяцы) в рабочее время в будние дни.

Два международных перехода: Шемонаиха/Михайловка и Майкапчагай/Зимунай расположены на периферии Алтая. Переход Тайкишкен/Булган

находится в глубоком тектоническом прогибе между Монгольским и Гобийском Алтаем (т.е. также на периферии трансграничной части Алтая). И только переходы Цаган-Нур/Ташанта и Даян/Хуншаньзюй расположены в горах в непосредственной близости (особенно последний) от стыка границ четырех государств.

Такое географическое положение четырех международных переездов определяет особенности организации трансграничных туров на Алтае, поскольку основные автомобильные дороги, являющиеся международными магистралями, служат единственными путями сообщения для трансграничных путешествий.

Основные автомагистрали, проходящие через четыре международных пограничных перехода, соединяют между собой столичные города всех шести административных субъектов Алтайского региона.

В каждом из субъектов действует сеть автодорог, являющихся ответвлениями от международных магистралей и позволяющих добраться до крупных населенных пунктов и туристических центров, расположенных в горах. Например, в Алтайском крае от Чуйского тракта имеются асфальтированные дороги-ответвления на курорт Белокуриха и ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь», игорную зону «Сибирская монета» и озеро Ая, районный центр Солонешное и далее до Денисовой пещеры; от Змеиногорского тракта ответвления ведут в долину реки Чарыш, районный центр Краснощёково и далее до Тигирекского государственного природного заповедника, в Колывань. Подобным образом обстоят дела в каждом субъекте трансграничной территории Алтая.

В настоящее время существуют некоторые особенности использования автомобильного транспорта, которые сдерживают развитие трансграничного туризма на Алтае. Так, например, по территории округа Алтай в Китае туристы могут перемещаться только на автомобилях, имеющих регистрацию в этой стране, т.е. туристы из России могут путешествовать на своем автотранспорте по территории западных аймаков Монголии, но при пересечении границы на переходе Булган / Тайкишкен в Китае они должны пересесть на китайский транспорт, оставив здесь свой автомобиль на время путешествия по китайскому Алтаю в Монголии.

Активное развитие туризма на трансграничной территории Алтая нарастает от года к году на протяжении последних 25 лет, что приводит к появлению большого количества новых объектов туриндустрии: турбаз, многочисленных туристских маршрутов и экскурсионных программ, предлагаемых разными туроператорами. Произошло улучшение качества, а в ряде случаев и сооружение новых инфраструктурных объектов, обеспечивающих деятельностью туринду-

стрии: подъездных автодорог, мостов подъемников, линий электропередач, систем сотовой связи и т.п.

Однако особенность современной ситуации заключается в том, что все туристские маршруты и экскурсионные программы организуются и проходят только в пределах территорий каждой из стран Алтайского региона. Казалось бы, наработанные принципы организации и технологии обслуживания туристов и экскурсантов можно использовать для проведения трансграничных путешествий, но до настоящего времени доля таких предложений на туристском рынке ничтожно мала и не превышает 1% от общего числа туров, проводимых в пределах трансграничной территории.

Причин тому несколько и в каждой из четырех стран Алтайского региона они выглядят по-особому. Например, в Российской Федерации на основании действующего законодательства туроператор, предлагающий трансграничный тур, должен иметь финансовую гарантию на осуществление международной деятельности и быть внесенным в соответствующий Реестр туроператоров России, поскольку трансграничное путешествие включает в себя посещение зарубежной страны.

Турфирмы России, предлагающие туры внутри страны, в частности по российской части трансграничной территории Алтая, относятся к категории туроператоров внутреннего туризма. Сумма финансовой гарантии для этой категории туроператоров во много раз меньше, чем для туроператоров, осуществляющих международную туристскую деятельность.

В виду низкой рентабельности и длительного периода возврата вложенных средств на этапе становления нового для Алтая вида туризма, крупные международные туроператоры России, находящиеся преимущественно в больших городах страны, не проявляют необходимого интереса и этот очень перспективный для Алтая вид туризма пока не имеет должного развития.

В настоящее время, в случае появления у международных туроператоров индивидуальных заявок на трансграничное путешествие по Алтаю, выстраивается громоздкая система договорных отношений с туроператорами каждой из стран Алтайского региона на проведение ими части тура по своей территории. Эффективность такого развития мала, поэтому, очевидно, до сих пор на международном рынке туристских услуг нет сколько-нибудь заметных предложений о путешествиях по Алтаю в пределах разных стран.

Еще одна особенность трансграничной территории Алтая связана с тем, что во время путешествий к особо привлекательным местам туристы обязаны соблюдать правила и ограничения, установленные регламентами различных особо охраняемых природных территорий (ООПТ) – заповедников, национальных и природных парков, заказников, памятников природы. Например, путеше-

ствие по Катунскому хребту и к горе Белуха со стороны России регламентируется Катунским биосферным заповедником и природным парком «Белуха», а со стороны Казахстана – «Катон-Карагайским» национальным парком; высокогорный ледниковый массив Табын-Богдо-Ола и примыкающее к нему высокогорное плато (плоскогорье) Укок, посещаются при соблюдении правил, установленных национальными парками «Алтай-Таван-Богд» в Монголии и «Сайлюгемский» в России; на красивейших и крупнейших озерах Алтая также действуют ООПТ: на озере Маркаколь в Казахстане – «Южно- Алтайский» заповедник, на озере Канас в Китае – природный парк «Канас», на Телецком озере в России – «Алтайский» заповедник и т.д.

С момента зарождения туризма и альпинизма на Алтае всегда привлекало внимание восхождение на высочайшую гору Белуха (4506 м). Разработано несколько маршрутов из верховьев долин рек Катунь, Аккем (Ак-Кем), Белая Берель к вершине горы. Со стороны России большой популярностью у экстремальных туристов пользовалось восхождение от Аккемского озера по Аккемскому леднику, далее по контрфорсу пика Делоне и восточному гребню вершины Белухи Восточной. Со стороны Казахстана востребован маршрут по Большому Берельскому леднику также к восточному отрогу вершинного гребня Белухи.

В предвершинной части Белухи в силу особенности рельефа приходится дважды ненадолго пересекать государственную границу между Россией и Казахстаном, что является недопустимым. Установить пограничный переход в таких условиях не реально, поэтому эти два наиболее удобных для большинства туристов маршрута запрещены для восхождения. Иные пути подъема требуют высокого альпинистского или горно-туристского мастерства либо труднодоступны для подхода к началу подъема.

В настоящее время вопрос организации посещения туристами горы Белуха обсуждается на межправительственном уровне России и Казахстана.

Все особенности природного и социально-экономического характера необходимо учитывать при проектировании и планировании трансграничного туризма на Алтае.

ГЛАВА 3. ТУРИСТСКИЕ РЕСУРСЫ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЛТАЯ

3.1. Реки, озёра, водопады и другие водные объекты

Водные объекты внутриконтинентальной территории: реки, ручьи, водопады, озера, водохранилища, пруды, источники минеральных вод, ледники и снежники – являются едва ли не наиболее привлекательными для туристов. Зачастую именно стремление оказаться на берегах известных рек, у подножия высокогорных хребтов с многолетними снегами или в горных долинах с ледниками и озерами, подпруженными древними моренами, около минеральных источников, обладающих целебными свойствами – является главной мотивацией многочисленных путешествий.

Наравне с возможностью любоваться красотой горных речных долин туристов привлекает преодоление препятствий: перекатов, порогов, сливов, водопадов, валов, бочек, прижимов и шивер. Несмотря на наличие рек, пригодных для рафтинга, этот вид туризма практически не пользуется популярностью в Монголии и Китае, а в Казахстане находится в зачаточном состоянии, в то время как в Республике Алтай и Алтайском крае данная услуга очень популярна.

В России, традиционно развивающей водный туризм как вид спорта, действует классификация препятствий, встречающихся на реках, основные характеристики которых перечислены ниже.

Порог – участок русла реки с резким возрастанием уклона и скорости течения относительно участков выше и ниже порога. Характерными элементами порога являются сливы, бочки, валы.

Сливы – делятся на водопадные (угол падения более 45°) и просто сливы (угол падения менее 45°). Это водный поток, образующийся в результате стекания воды со скального выступа (твердой породы в русле реки), одиночного камня, гряды камней или ступеньки в русле реки. Как правило, на реке сливы сочетаются с различными препятствиями – валы, бочки, камни в русле реки и другие. Различают также сливы прямые и косые. Высокие водопадные сливы представляют сложность и опасность для прохождения. Также опасность представляет бочка, которая образуется за сливом.

Водопад – падение воды в реке с уступа, пересекающего речное русло. Вода может падать по нескольким уступам подряд, образуя серию последовательно расположенных водопадов – каскад.

Валы – стоячие волны, гребни которых перпендикулярны направлению течения воды, называются прямыми; волны, гребни которых расположены под острым углом к потоку, называются косыми. Высота доходит до нескольких метров и зависит от расхода воды в реке, скорости течения, глубины реки и рельефа дна.

Бочки – образуются за очень мощными и крутыми сливами, характеризуются сильным обратным течением воды на поверхности. Вода в бочках часто содержит много воздуха.

Шивера – каменистый участок русла реки с быстрым течением, небольшими глубинами и беспорядочно разбросанными в русле подводными и выступающими из воды камнями.

Прижимы – образуются на реках с быстрым течением. Навалы воды на отвесный, чаще всего скальный, внешний берег поворота реки под действием центробежных сил.

Локальные пороги и участки реки, включающие в себя комплекс различных препятствий, подразделяются на *шесть категорий сложности по следующим критериям*:

1 к.с. – легкое препятствие, перекат, быстрина, невысокие валы. Доступно для прохождения туристам, не имеющим опыта водных походов. Выбор линии движения и разведка не обязательны;

2 к.с. – простые препятствия типа вал, несложная шивера, прижим. Скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды или с наплыва;

3 к.с. – препятствие средней трудности. Порог со спокойным участком воды на выходе. В русле видны отдельные камни, завалы. Линия движения определяется с наплыва;

4 к.с. – сложное препятствие – протяженная шивера или порог с большим количеством камней, бочками и валами. Также относятся каньоны с прижимами, отдельными камнями и сливами. Желательна разведка, страховка, линия движения с воды не просматривается или неявно выражена;

5 к.с. – трудное препятствие, так как линия движения неочевидна, и пройти протяженные пороги данного уровня технически непросто и может быть опасно. Страховка и разведка обязательны;

6 к.с. – очень трудное, опасное препятствие. Сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, чалка и страховка затруднены или невозможны. Необходимы тщательная разведка и страховка. Опасно для жизни.

Также выделяют сверхтрудные препятствия:

6+ к.с. – труднопроходимо, ранее непроходимо, либо имеющее единичные случаи прохождения (водопады, ущелья и т.д.). Крайне опасно для жизни.

В зависимости от наличия на горной реке набора препятствий той или иной категории сложности каждая река в целом также оценивается по шести категориям сложности. В нашей стране действует Единая всероссийская классификация маршрутов, в которой указаны категории сложности всех рек, популярных для водного туризма.

Путешествия по рекам Алтая имеют немногим более чем полувековую историю. В частности, в 1960-х гг. у туристов СССР большой популярностью пользовался маршрут со сплавом на весельных баркасах по р. Бие от Телецкого озера до с. Озеро Куреево. Алтай считался одним из самых интересных регионов у любителей спортивных туристских походов по горным рекам 1-6 категорий сложности. Не случайно в те годы большим тиражом был издан свод подробных описаний со схемами маршрутов по популярным рекам Алтая в книге «Водные маршруты СССР. Азиатская часть» (1976). В конце 1980-х – начале 1990-х гг., когда на Алтае появились первые представители зарубежных туристических фирм, организующих рафтинг по горным рекам для своих клиентов, были высоко оценены возможности Катуни, Чуи и Бии для коммерческого туризма. Исключительно высокую оценку получили реки Катунь и Чуя, а также соревнования «Чуя-ралли». На этих реках были проведены первые соревнования на рафтах и каяках. Именно этот период явился началом становления коммерческого водного туризма на Алтае, который в середине первого десятилетия XXI века привел к практически полному вытеснению спортивного водного туризма, связанного с прохождением сложных многодневных маршрутов по горным рекам. Появился новый вид состязаний спортсменов-водников на коротких дистанциях, установленных на сложных участках рек. К традиционным видам соревнований, таким как: «Праздник на воде» на р. Сема (байдарки, каяки, катамараны), «Чуя-ралли» (плоты, катамараны, рафты, каяки), «Мажой-ралли (катамараны, каяки), «Ульба» в окрестностях г. Усть-Каменогорска (катамараны, каяки) добавились новые: «Песчаная» (рафты, каяки, катамараны), «Кумир» (рафты, каяки, катамараны), «Ак-Талай Маргаан» на Катуни (рафты).

Таблица 2

Реки Алтая: категории сложности и характер туристского освоения

Страна, регион	Название реки	Категория сложности	Туристское освоение (вид туризма)
Россия, Республика Алтай	Катунь, выделяют: Верхнюю, Среднюю и Нижнюю	2-5	Верхняя – спортивный, Средняя, Нижняя – коммерческий
	Бия	2	коммерческий
	Аргут	5-6	спортивный
	Шавла	5	спортивный
	Ак-Алаха	5	спортивный
	Карагем	5	спортивный
	Чуя	4-6	коммерческий, спортивный
	Кокса	2	спортивный
	Сумульта	5	спортивный
	Урсул	4	коммерческий, спортивный
	Башкаус	4-6	коммерческий, спортивный
	Чулышман	4-6	верхний – спортивный, нижний, коммерческий
	Пыжа	4	спортивный
Россия, Алтайский край	Песчаная	3	коммерческий, спортивный
	Чарыш	2	коммерческий, спортивный
	Кумир	4	спортивный
	Коргон	4	спортивный
	Ануй	2	спортивный
Казахстан, Восточно-Казахстанская область	Бухтарма	3	коммерческий, спортивный
	Уба	3	спортивный
	Курчум	3	спортивный
	Тургусун	4	спортивный
	Ульба	5	спортивный
	Кальджир	5	спортивный
Монголия	Ховд	3	спортивный
Китай, СУАР, округ Алтай	Бурчум	не пройдена	
	Черный Иртыш	отдельные участки до 5 к.с., однако река полностью не пройдена	

Интерес к коммерческому водному туризму на Алтае в Монголии, Китае и особенно в Казахстане появился благодаря проведению туристско-спортивного фестиваля «GREAT ALTAI», одним из ключевых видов которого являются соревнования по водному туризму и рафтингу. Организаторы фестиваля выбрали наиболее подходящие для этих целей участки на реках Ховд в Монголии, Черном Иртыше в Китае и Бухтарме в Казахстане. Именно эти участки представляют большой интерес для коммерческого сплава. Вместе с тем, следует продолжить изучение возможностей сплава на других реках Монголии (прежде всего, получающих питание от таяния крупных ледников массива Таван-Богдо-

Ула), Китая (р. Бурчум, вытекающая из озера Канас, и др.). Можно предполагать, что в результате дальнейшего обследования будут найдены и другие реки для сплава в Монголии и Китае.

В Восточно-Казахстанской области хорошо освоены маршруты по рекам Уба, Курчум, Кальджир и Тургусун. Появление потока коммерческих туристов во многом зависит от улучшения состояния автомобильных дорог для подъезда к началу и окончанию сплава.

Сезонность маршрутов по рекам Алтая – с начала мая до конца сентября, возможны сплавы на любых судах – катамаранах, плотах, рафтах, каяках. Пик расхода воды в алтайских реках приходится на июнь-июль, делая многочисленные препятствия более сложными, а иногда труднопроходимыми. Именно здесь стало популярно такое судно, как «бублик» – изобретение сибирских водников. Желание пройти все новые сложные реки и пороги способствовало появлению этого судна, благодаря которому были пройдены многие участки рек не только на Алтае, но и в других уголках Земли, до этого считавшиеся непроходимыми. Широкой популярностью пользуется каякинг. На каяках пройдены многие реки Алтая, популярны также игровые сплавы и соревнования среди каякеров.

В последние годы сплавы по рекам российской части Алтая приобрели массовый характер. Очень востребованы у отдыхающих короткие (несколько часов) сплавы на рафтах по Бие и Нижней Катуни, многодневные туры по Чуе и Катуни. Для экстремалов предлагаются сплавы высшей категории сложности по Аргуту, Чулышману, Башкаусу и др.

Наличие озер в горах и предгорьях повышает привлекательность местности для туристов. Особую значимость имеют крупные озера, такие как Телецкое (Республика Алтай), Канас (округ Алтай СУАР КНР), Маркаколь (Восточно-Казахстанская область), Хара-Ус-Нур (Ховдский аймак Монголии). Уникальные природные комплексы вокруг этих озер и примыкающих к ним отрогов хребтов, как правило, имеют статус особо охраняемых природных территорий различных форматов. Так, бассейн притоков всех рек, впадающих непосредственно в озеро с востока, и восточное побережье Телецкого озера входят в состав одного из крупнейших в России Алтайского государственного природного заповедника; озеро Канас и значительная часть его бассейна имеют статус территории, на которой прием туристов организован по принципам природного парка; Маркакольский государственный заповедник в Казахстане включает акваторию озера Маркаколь и прилегающие к нему отроги высокогорных хребтов; озеро Хар-Ус-Нуур на высоте более 1100 м в отрогах хребтов Монгольского Алтая на западе котловины Больших озер входит в состав национального парка «Хар-Ус-Нуур».

Таблица 3

Крупнейшие озера Алтая

Название озера	Страна	Высота над уровнем моря, м	Площадь, кв. км	Макс. глубина, м	Характеристика берегов
Телецкое	Россия	436	223	325	таежные, крутые, скалистые
Канас	Китай	1340	45	188,5	таежные, крутые
Маркаколь	Казахстан	1449	455	27	таежные, южные – обрывистые, северные – низменные
Хар-Ус-Нуур	Монголия	1157	1480	5	низменные, заболоченные, пустынные

Все крупные озера четырех стран обеспечены транспортной доступностью и располагают разнообразными условиями приема туристов. Наиболее развита туриндустрия на озерах Телецком и Канас. По аналогии с мировой практикой, предлагающей туристам посещение наиболее примечательных озер разных стран в течение одного путешествия, весьма реальным является трансграничный маршрут по крупнейшим озерам Алтая.

К менее крупным, но очень популярным у туристов, относятся следующие озера: Ая, Белое, Колыванское (Алтайский край); Манжерок, Каракольские, Аккемское, Кучерлинское, Мультинские, Шавлинские (Республика Алтай); Толбо-Нуур (Монголия); Рахмановское, Язевое (Казахстан). Третья часть таких озер недоступна для автотранспорта, однако они активно посещаются пешими и конными туристами, а также с использованием вертолетов.

Несмотря на труднодоступность отдельных озер, расположенных в непосредственной близости от границы леса (1700-2100 м над уровнем моря), на побережьях некоторых из них (Аккемское, Кучерлинское) имеются туристические базы, и даже санаторий (Рахмановское озеро на территории Катон-Карагайского государственного национального природного парка). Судя по общей тенденции развития туризма на Алтае, процесс освоения озер, удаленных от оживленных трасс, будет продолжаться. Важно отметить, что немало таких озер, перспективных для точечной застройки туристическими базами и мини-гостиницами, располагаются в непосредственной близости от государственных границ, проходящих по наиболее живописным высокогорным и среднегорным хребтам Алтая. Данный фактор, безусловно, следует учитывать при разработке и реализации Концепции формирования особого режима пересечения путешественниками и туристами государственных границ в высокогорных массивах Белухи, Таван-Богдо-Ула, Южного Алтая, а также других среднегорных пограничных районах Алтая.

Огромное множество небольших горных озер, известных пока только местным жителям и небольшому числу самодеятельных туристов, представляет собой богатый потенциал Алтая, который может быть использован в процессе дальнейшего туристского освоения его трансграничной территории, тем более, что некоторые из них традиционно популярны среди туристов, например, озеро Дарашколь в верховьях долины р. Кучерла (Катунский хребет), Моховое озеро на склоне г. Синюхи (Колыванский хребет) и другие.

Самым крупным водохранилищем Алтая является Бухтарминское на р. Иртыш. Оно образовано в 1960-1967 гг. плотиной одноименной ГЭС в том месте, где долина Иртыша проходит у подножия Нарымского и Ульбинского (на востоке) и Калбинского (на западе) хребтов Алтая. Наиболее живописные места со скалистым берегом, поросшим соснами, с мелководными песчаными бухтами активно посещаются любителями пляжного отдыха и рыбалки не только из Казахстана, но и соседних сибирских регионов России. Водохранилище доступно для автомобильного и железнодорожного транспорта, имеет очень хорошие перспективы для дальнейшего туристско-рекреационного освоения. Каскад водохранилищ на р. Черный Иртыш в Китае в рекреационном отношении используется исключительно для нужд местного населения.

В низкогорном поясе в пределах России есть несколько искусственных водоемов, имеющих историческое значение, например, Заводской пруд первой половины XVIII века в с. Колывань или водохранилище Чемальской ГЭС – первой гидроэлектростанции на Алтае (1930-е гг.). Имеются также пруды рыбозаводских хозяйств, где осуществляется любительская рыбалка. Есть опыт создания искусственного водоема для устройства пляжа в долине р. Катунь на ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь» (2002 г.). Учитывая то обстоятельство, что на Алтае очень мало теплых, комфортных для купания водоемов, опыт «Бирюзовой Катуни» можно рекомендовать для других районов низкогорий и предгорий Алтая.

Реки Алтая буквально изобилуют водопадами. Особенности геологического происхождения Алтая, где основными являются осадочные, метаморфизованные и вулканогенные породы, повлияли на формирование своеобразного современного облика гор. Если главные реки Обь, Иртыш и Ховд, формирующие свой сток на Алтае, принять за реки первого порядка, и проанализировать местонахождения водопадов, то не трудно заметить, что они расположены на реках третьего и, в большей степени, реках более высокого порядка, поэтому водопадов с большим расходом воды на Алтае нет. Принимая во внимание, что основные автомобильные дороги, по которым движутся главные туристские потоки, проложены по долинам рек 1, 2 и 3-го порядков, становится очевидным, почему большинство водопадов туристы не видят, в то время как на Алтае их много.

Даже искушенного путешественника поражает разнообразие алтайских водопадов, различающихся по размерам и формам – от самых маленьких (не более 1 м) до крупных каскадов высотой в несколько десятков метров, подойти к которым не просто (табл. 4). Большинство водопадов расположено в районе Телецкого озера и бассейне р. Чулышман, Катунском и Северо-Чуйском хребтах. Среди наиболее известных – Чульчинский каскад и водопад Текелю, каскад водопадов на р. Шинок, а также наиболее доступные и посещаемые туристами – Корбу на одноименной реке, впадающей в Телецкое озеро, и Камышлинский в долине Катуни, Кокколь в Казахстане. Большая часть водопадов сосредоточена на территории Республики Алтай, где находятся самые мощные и высокие водопады Алтая.

Таблица 4

Наиболее известные водопады Алтая

Страна, регион	Название вдп.	Место расположения	Высота, м
Россия, Алтайский край	Шинок 3 водопада	р. Шинок, приток р. Ануй	10, 28, 72
Россия, Республика Алтай	Корбу	р. Бол. Корбу, Телецкое озеро	12
	Учар (Чульчинский)	р. Чульча, приток р. Чулышман	160
	Куркурэ	р. Куркурэ, приток р. Чулышман	30
	Камышлинский	р. Камышла, приток р. Катунь	12
	Бельтертуюк	р. Бельтертуюк, приток р. Катунь	20
	Текелю	р. Текелю, Катунский хребет	60
	Рассыпной	Катунский хребет	30
	Солоуха	Катунский хребет, оз. Тайменье	15
	Тигиек	Катунский хребет, долина р. Кучерла	40
	Мультинские	Катунский хребет	50
	Чибитский	р. Карасу, с. Чибит	50
	Ширлак, (Девичьи слезы)	долина р. Чуя	10
Казахстан, Восточно-Казахстанская область	Кокколь	р. Большой Кокколь, Катунский хребет	80
	Рахмановский	долина р. Арасан	30
	Арасан	р. Арасан	70
	Язевый	хребет Листвяга	5
Монголия	без названия	реки Харгайтын-гол, Дунд-Хороо, Шивер-гол	от 3 до 12
Китай, СУАР	без названия	парк Коктогай	10

Многие водопады на реках являются также объектами спортивного интереса и привлекают внимание туристов-водников. Самые известные и популяр-

ные пороги-водопады – «Спартак» на р. Коргон (Алтайский край), «Малыш» на р. Чуя, «Чертов мост» и «Три Вовы» в Язулинском ущелье р.Чулышмана, «Лом» на р. Ак-Алаха (Республика Алтай). В последние годы все более популярным для прохождения у каякеров является 10-метровый водопад «Куркурэ» на одноименной реке – притоке Чулышмана. На монгольских реках Харгайтын-гол, Дунд-Хороо и Шивер-гол каякерами пройдены водопады высотой от 3 до 6 метров.

Алтай издавна славится своими целительными источниками минеральных вод, на основе одного из них открыт курорт мирового значения – Белокуриха. Целебные свойства радоновых вод Белокурихи известны еще с XIX в. Состав воды обогащен сульфатами, натрием, гидрокарбонатами, кремниевой кислотой, фтором, кальцием, магнием, хлором и другими микроэлементами. В наши дни в Белокурихе создана современная курортная зона, включающая более 20 санаториев и домов отдыха, на базе которых лечение на основе радонсодержащих вод осуществляется круглогодично. В уникальной предгорно-низкогорной местности Алтайского края осуществляется строительство еще одного курорта «Белокуриха Горная», где будет использоваться весь богатейший потенциал лечебных ресурсов Алтая. В их числе минеральные радоносодержащие термальные щелочные кремнистые воды Искровского месторождения объемом в 2 раза более Белокурихинского, которые широко используются в лечебной практике для наружных процедур в виде ванн, душей, бассейнов.

Еще одним популярным бальнеологическим санаторием является оздоровительный центр термальных вод "Рахмановские ключи" в Восточно-Казахстанской области, с температурой воды от +32°С до +34°С. Вода Рахмановских ключей относится к группе слабоминерализованных азотнокремнистых лечебных вод и по своему составу близка к водам Белокурихи. Санаторий расположен на территории ботанико-минералогического заказника и Катон-Карагайского государственного национального природного парка недалеко от стыков границ четырех государств, на высоте 1760 м над уровнем моря.

Джумалинские ключи расположены в 100 км юго-западнее с. Кош-Агач (Республика Алтай), вблизи перевала Теплый Ключ, на правом берегу р. Джумалы, на высоте 2400 м над уровнем моря. Этот редкий вид термальных источников, содержащих радон, имеет статус Памятника природы (уникальный геологический объект). Район, где находятся Джумалинские ключи, примыкает к восточной границе плоскогорья (плато) Укок: сразу за ключами начинается Природный парк "Зона покоя Укок". Выходов термальных вод на расстоянии 200 м от русла р. Джумалы несколько. Вода источников является пресной, от-

носится к гидрокарбонатно-сульфатно-натриево-кальциевой, имеет температуру от 9-14°С до 18-20°С, не замерзает даже зимой.

В северной части уезда Фухай (округ Алтай СУАР) находятся теплые источники Алашань, наиболее популярные на территории Китая в пределах Алтайских гор. Это целое скопление восьми горячих ключей: Молочный, Горячий, Белый и др. Источники, воды которых содержат радон, находятся в живописном окружении хвойно-лиственных лесов. В летне-осенний сезон сюда приезжает большое количество туристов. На территории комплекса оборудованы ванны, где можно купаться в природной теплой воде, кроме того, налажена продажа ключевой воды, пригодной для питья. Пользуются известностью в Китае также источники на территории парка Коктогай, где есть выходы на поверхность радоносодержащих вод, обустроены несколько юрт и домиков для приема ванн.

В Монголии популярными являются теплые источники в долине р. Аршангол. «Аршан» (бурятское – *целебный источник*) произошло от санскритского «рашиани» – *нектар, напиток богов*. Аршанами называют все ключи с холодной пресной, чистой водой, придавая им целебное значение, это название источников широко распространено в Монголии, Китае, Средней Азии, на Алтае и в Восточной Сибири. Места, где на поверхность выходят минеральные воды, считаются священными, там строят культовые сооружения «обо», устраивают молебны. На территории комплекса на поверхность выходит множество родничков, каждый из которых отмечен табличкой с пояснениями, для лечения какого заболевания пригодна вода. Здесь построены домики с ваннами, местность пользуется большой популярностью среди местных жителей.

Это далеко не полный перечень целебных источников Алтая, существует множество мелких родников и ручьев, хорошо известных только местным жителям и в настоящее время практически не посещаемых туристами.

Во всех странах вокруг Алтайских гор сложились определенные традиции использования рек, озер, водохранилищ, водопадов и минеральных источников для целей туризма, и в настоящее время наблюдается процесс все более активного вовлечения их в новые проекты. Каждая из стран отличается своим особым отношением к водным объектам при туристском освоении, что в значительной мере определяется национальными особенностями и государственным укладом экономики в условиях внутриконтинентального положения горной системы Алтая. На современном этапе развития трансграничного туризма водные объекты на Алтае представляют собой один из ключевых природных туристских ресурсов. Именно водные ресурсы, при условии создания на их основе

разнообразного комплекса услуг познавательного, оздоровительного, лечебного, спортивного и иных видов туризма, являются мотивацией большинства туристских поездок по соседним странам Алтайского региона – Казахстану, Китаю, Монголии и России.

Вопросы

1. Назовите самые крупные горные реки четырёх стран Алтая.
2. Какие самые крупные озёра находятся в каждой из стран Алтайского региона, и какое из них расположено выше всех?
3. Назовите самые высокие водопады Алтая в России и Казахстане.
4. Какие минеральные источники используются в санаторно-курортных целях в каждой из стран Алтайского региона?

3.2. Горно-ледниковые центры

Все четыре страны Алтайского региона: Казахстан, Китай, Монголия и Россия – имеют на своих территориях хребты с мощными центрами современного оледенения: массив Белухи в Катунском хребте (на территории России и Казахстана), массив Биш-Иирду в Северо-Чуйском хребте (Россия), массив Иикту в Южно-Чуйском хребте (Россия), массив Табын-Богдо-Ола (Таван-Богдо-Ула) (Россия, Монголия, Китай), Алахинский массив в хребте Южный Алтай (Россия, Китай), массив Цамбагарав в хребте Монгольский Алтай (Монголия), массив горы Беркут-Аул в хребте Сарымсакты (Казахстан).

При достаточно большой общей численности ледников их основу составляют небольшие каровые и висячие ледники, расположенные по периферии центров оледенения. Намного меньше крупных долинных ледников, приуроченных к наиболее высоким орографическим узлам, среди которых весьма популярны у туристов и альпинистов следующие ледники: Катунский (Геблера), Аккемский (Родзевича), Менсу (Сапожникова), Большой Берельский, Мюштю-Айры (Братьев Троновых) в массиве Белухи; Правый и Левый Большой Актру, Малый Актру, Маашейский и Шавлинский в массиве Биш-Иирду; Алахинский и Укокский в Южном Алтае; Александры, Потанина и Гране в массиве Табын-Богдо-Ола и др.

Особого внимания заслуживают куполовидные ледники, менее распространенные на Алтае, но представляющие большой интерес для горовосходителей, не имеющих особых альпинистских и горно-туристских навыков. Такие

ледники покрывают пологосклонные вершины с выровненными макушками, высоты которых достигают максимальных для Алтая значений, например, Купол Трех Озер (3645 м) в Северо-Чуйском хребте, гора Цаст-Уул (4208 м) в массиве Цамбагарав, вершины Кийтын (Найрамдал, Куйэтын-Уул, 4374 м, Монголия) и Русский Шатер (4134 м, Россия) в массиве Табын-Богдо-Ола.

Господствующие вершины центров современного оледенения и соседствующие с ними вершины, поднимающиеся выше снеговой линии с альпийскими формами рельефа, в большинстве своем представляют интерес для альпинистов.

О перспективах альпинизма на Алтае писали многие исследователи и путешественники – В.В. Сапожников, отец и сыновья Троновы, С. Тернер и др. В конце 1940-х годов в долине реки Актру Северо-Чуйского хребта был создан альпинистский лагерь «Актру», единственный на Алтае и в Сибири, возобновивший свою работу в 1953 г. В настоящее время на его месте успешно действует круглогодичный горно-туристский альпинистский лагерь «Актру». Сегодня большинство маршрутов на горные вершины Северо-Чуйского хребта классифицированы по категориям сложности – от простых 1Б до сложных 6А (*См. Приложение 1*).

В конце 1980-х гг. в рамках деятельности Международного альпинистского лагеря (МАЛ) «Алтай» иностранным альпинистам предлагались восхождения на вершины в истоках реки Шавла с базовым лагерем на Шавлинском озере. Наибольший интерес у исследователей и альпинистов, начиная с конца XIX в. и до наших дней, вызывает высшая точка Алтая – гора Белуха и соседние с ней вершины. В отличие от других высоких вершин горной системы Алтая документально известно, что впервые на седло между восточной и западной вершинами Белухи 18 июля 1898 г. поднялся профессор Томского университета В.В. Сапожников, его проводник из местных Матай и другие участники экспедиции. Первое восхождение на восточную, самую высокую вершину высотой 4506 м совершили братья Борис и Михаил Троновы 26 июля 1914 года. В разные годы у подножия Белухи в долинах рек Аккем, Катунь (Россия) и Берель (Казахстан) организовывались выездные альпинистские лагеря. На Аккемском озере базируется отряд поисково-спасательной службы МЧС РФ, здесь в конце 1980-х гг. работал МАЛ «Алтай» (*См. Приложение 2*).

Вершины горно-ледникового центра Иикту в Южно-Чуйском хребте (табл. 5) не отличаются сложностью и охотно посещаются альпинистами и туристами.

Таблица 5

Классификация альпинистских маршрутов Южно-Чуйского хребта

Наименование вершины	Высота, м	Категория сложности	Маршрут
Алтайской правды	3579	1Б	СВ склону, снежный
Брат	3885	1Б	С склону, ледово-снежный
Иикту	3942	3А 3Б	С гребню, комбинированный В склону, комбинированный
Лужецкого	3600	2Б 2Б	С гребню, комбинированный З контрфорс, комбинированный
Металлург	3933	2А	СВ ребру, ледово-снежный
Ольга	3800	1Б	с запада, ледово-снежный
Острый	3751	1Б 2А	С ребру, комбинированный СВ гребню, комбинированный
Памяти восходителей на Эверест (З)	3720	2Б	С гребню, ледово-снежный
Памяти восходителей на Эверест (В-З)		3Б	ледовый перемычке СВ гребня, траверс, ледово-снежный
Тренировочная – Барнаула		1Б	траверс, скальный
3650 (Яблинского)	3650	2Б	В склону С гребня, ледово-снежный
Учебная (1-я – 4-я)	3400	2А	С гребню с пер. Ленинградцев, скальный
Учебная - Барнаула		2А	траверс, скальный
Чуйский	3777	3Б	З склону, ледово-снежный

Известностью пользуются восхождения на вершины массива Табын-Богдо-Ола как со стороны России, так и со стороны Монголии, с посещением высшей точки этого узла – горы Найрамдал (Кийтын) высотой 4374 м. О восхождениях со стороны Китая на вершины этого горного узла информации нет.

Таблица 6

Классификация альпинистских маршрутов на вершины горного массива Табын-Богдо-Ола

Наименование вершины	Высота, м	Категория сложности	Маршрут
Городов-Героев	3902	1Б	СВ ребру
Кара-Чад	3500	3А	Левой части З склона
Лед и Пламень	4027	1Б	З гребню
Найрамдал	4374	3А	В гребню
Памяти патриотов	3926	1Б	СВ гребню
4104 – Найрамдал	4374	3А	З гребню, траверс

У альпинистов Казахстана, в первую очередь Восточно-Казахстанской области, известностью пользуется высшая точка хребта Сарымсакты – гора Беркут-Аул (3373 м), а также соседние с ней вершины (табл. 7).

Таблица 7

Классификация альпинистских маршрутов на вершины хребта Сарымсакты

Наименование вершины	Высота м	Категория сложности	Маршрут
Беркут	3373	1Б	СЗ гребень
Беркут	3373	2А	В гребень
Беркут	3373	3А	центр С склона
Беркут	3373	3А	СВ гребень
Беркут	3373	3Б	бает. СВ стены
Буревестник	3200	2А	3 склону
Енбек	3280	3Б	ЮЗ гребень
Махабат (Ю)	3320	2А	ЮЗ гребень
Махабат (Ю)	3320	3Б	ц. кф. 3 стены
Махабат (Ю)	3320	4А	ЮЗ ребру
Махабат (Ю)	3320	4Б	правому кф. 3 стены
Махабат (С)	3280	3Б	ЮЗ гребень
40-летия Казахстана	3310	2А	кулуару 3 склона
40-летия Казахстана	3310	2Б	ЮВ гребень
Учитель	3100	2Б	правому кф. В стены
Ушанова	3340	1Б	С гребень
Ушанова Подкова	3320	3А	траверс с востока

Снеговая вершина Алтан-Хухий-Ула (*монг.* Алтан Хөхий уул) является священным местом у буддистов Монголии. Самая высокая гора массива Цаст Цамба (4208 м, хребет Цамбагарав), технически несложная для восхождения, была рекомендована монгольской стороной для скоростного восхождения первого Международного туристско-спортивного фестиваля «GREAT ALTAI» в июне 2013 года. Интересным для горовосходителей является еще один массив – Мунх-Хайрхан с высшей точкой 4362 м. Горный узел расположен на территории Ховдского аймака Монголии и посещается исключительно местными альпинистами. Информации о классифицированных маршрутах нет.

Алахинский высокогорный узел в хребте Южный Алтай является пограничным между Россией и Китаем, вследствие чего восхождение на высшую точку 3650 м не практикуется, хотя представляет интерес со стороны плато Укок (по долинным ледникам Алахинский и Укокский), ставшего в последнее время популярным среди россиян.

Интенсивное туристское освоение некоторых центров современного оледенения, в первую очередь массива Белухи, а также Табын-Богдо-Ола ограни-

чено в связи с тем, что по их водоразделам проходит государственная граница стран Центральной Азии – России, Казахстана, Китая и Монголии. «Жесткие» природные условия альпийского пояса не позволяют обеспечить на вершинах и гребнях хребтов постоянное нахождение представителей пограничной службы, тем более организацию пограничных контрольно-пропускных пунктов. Пограничные подразделения, где путешественники должны пройти обязательную регистрацию о нахождении в пограничной зоне, находятся за несколько десятков километров от ледниковых вершин. Даже кратковременное пересечение границы во время восхождения, в том числе из-за сложных условий рельефа и погодных условий, является незаконным.

Принимая во внимание обоюдное стремление стран Алтайского региона к дальнейшему развитию трансграничного туризма, вопрос об особом режиме осуществления туристских путешествий в исключительно привлекательных центрах высокогорного Алтая находится в состоянии обсуждения.

В России, являющейся приемником наследия СССР, сохранились традиции не только альпинизма, но и горного туризма. Если *альпинизм* преследует цель восхождения на сложные вершины из организованного базового лагеря, то *горный туризм* предполагает многодневные путешествия в условиях высокогорья с преодолением нескольких сложных перевалов в альпийском нивально-глянцевальном поясе гор с установкой лагеря на ночлег практически каждый день на новом месте.

В связи с этим следует отметить, что зарубежные участники МАЛ «Алтай» в конце 1980-х гг., узнав об имеющемся российском опыте, попросили организовать несколько подобных маршрутов в Катунском хребте. Именно данный подход к организации путешествия позволил разносторонне ознакомиться со своеобразной природой высокогорий Алтая – горной системы, не ведомой до тех пор многим иностранцам. Следует отметить, что Алтай, и особенно его наиболее живописные центры современного оледенения в трансграничной части гор, до настоящего времени малоизвестны за пределами России.

В отличие от других популярных горно-туристских районов бывших азиатских республик СССР – Памира и Тянь-Шаня, уникальная особенность Алтая заключается в том, что несмотря на сложность прохождения высокогорных снежно-ледовых перевалов, здесь возможно в течение одного-двух дней пройти такой перевал от лагеря, устроенного на границе леса с одной стороны хребта, до границы леса на его другой стороне. Данное обстоятельство положительно сказывается не только на уровне комфортности высокогорных путешествий, но и на эмоциональных восприятиях туристов, поскольку позволяет в течение короткого интервала времени насладиться красотами контрастных ландшафтов: от лесных, альпийско-луговых и тундровых до каменисто-лишайниковых

и снежно-ледовых, а затем пройти их в обратной последовательности по другую сторону перевала.

Среди специалистов, занимающихся организацией активных туров в высокогорье, широко известен свод перевалов Алтая, составленный в 1980-е годы. В нем представлены сведения о наиболее посещаемых туристами хребтах, указаны названия перевалов, абсолютная высота, категория трудности и названия долин рек, ручьев, озер, ледников, которые соединяет перевал. В 2001 г. вышел новый перечень перевалов, показавший, что в постсоветский период интерес к путешествиям в высокогорных районах России не только не угас, но и заметно возрос. Увеличение числа перевалов в хребтах Алтая вызвано, в частности, демаркацией новых государственных границ между Россией и Казахстаном.

В связи с невозможностью путешествовать в массиве Белухи по устоявшимся в советское время нитям маршрутов, в этом районе были пройдены новые перевалы, преодоление которых позволяет совершать интересные сложные путешествия без нарушения государственных границ. Вторым фактором, способствовавшим увеличению количества перевалов, в том числе высокой категории трудности, явилось появление новых технологий и повышение технического мастерства, а также качества снаряжения.

В целях сравнительного анализа далее приводятся сведения о перевалах наиболее популярных хребтов Алтая в 1980-е гг. и начале XXI в. Общая численность перевалов по хребтам такова:

1) Катунский хребет: в 1980-е гг. – 143. Около 5% перевалов в восточной части хребта, включая восточные отроги массива Белухи, в настоящее время находятся на государственной границе России и Казахстана и не могут посещаться туристами вследствие отсутствия пунктов пропуска, необходимых для организации пересечения государственной границы. Еще 15% перевалов находятся на территории Республики Казахстан. В 2001 г. в Катунском хребте были обозначены 243 перевала.

2) Северо-Чуйский хребет – в 1980-е гг. 63, на 2001 г. – 93.

3) Южно-Чуйский хребет – в 1980-е гг. 49; на 2001 г. – 74.

На хребте Листвяга есть 6 категорийных перевалов, здесь на склонах главной вершины – Быструхинский Шпиль (2577 м) – имеется небольшой центр оледенения с малыми ледниками и снежниками. В настоящее время по водоразделу хребта проходит Государственная граница России и Казахстана. В этой исключительно многоснежной области Алтая в районе горного узла к пограничным хребтам Коксуйскому (Линейный Белок, 2599 м) и Холзун (Белок Чемчедай, 2520 м) примыкает Ивановский хребет (Выше-Ивановский Белок, 2776 м), полностью расположенный в пределах Восточно-Казахстанской обла-

сти. На нем отмечено 36 ледников, имеющих небольшие площади, здесь пройдено туристами-спортсменами 23 перевала.

Восточная часть хребта Южный Алтай, как и в советский период, в настоящее время является пограничной территорией между Россией и Китаем, где альпинистские восхождения и горно-туристские походы практически не совершались, хотя Алахинский центр оледенения представляет для этого немалый интерес. В случае решения вопроса на межгосударственном уровне о развитии трансграничного туризма в высокогорной зоне хребта Южный Алтай, находящейся в пределах Казахстана (Катон-Карагайский национальный парк), здесь могут быть предложены очень интересные программы путешествий. Природа в данном районе на протяжении продолжительного времени развивается без какого-либо воздействия человека.

Горный туризм в Западной Монголии, в отличие от альпинизма, практически не культивировался и поэтому сведения о категорийных перевалах в этой части Алтая отсутствуют. В то же время интерес для развития трансграничного туризма в высокогорьях представляют упомянутые выше массивы Табын-Богдо-Ола, Цамбагарав и Мунх-Хайрхан, а также ледниковые узлы Хархира-Ула (4037 м), Турген-Ула (3965 м), Сутай (4090 м), Джаргалант (3797 м) и Бумбат-Хайрхан-Ула (3984 м).

Процессы, связанные с активным развитием туризма в трансграничной части Западной Монголии, установление безвизового режима для российских туристов и путешественников, строительство современной автомагистрали от границы с РФ КПП (Ташант /Цаган-Нур) через г. Улгий, перевал Буянт и г. Ховд до границы с КНР (КПП Булган/Тайкешкен); увеличение числа туроператоров, в т.ч. зарубежных партнеров – все это позволяет рассчитывать на вовлечение центров современного оледенения Монгольского Алтая в сферу туризма после проведения исследований (с участием спортсменов из России и других стран). Обязательным условием является осуществление альпинистских маршрутов и туров в высокогорье с определением категорий трудности перевалов и классификацией маршрутов восхождения на горные вершины.

В настоящее время отсутствует какая-либо информация об альпинизме и горном туризме в центрах современного оледенения на китайской стороне Алтая, хотя условия для этого в массиве Табын-Богдо-Ола и в высокогорной части хребта Южный Алтай имеются. Ледники хребтов питают истоки реки Канас, впадающей в одноименное озеро, а на самом озере действует современный, отвечающий международным стандартам парк, ежегодно принимающий сотни тысяч туристов, преимущественно граждан Китая. Развитие деятельности парка «Канас» в сторону высокогорной зоны окружающих хребтов выглядит вполне реально, тем более что Китай, как соседние страны, заинтересован

и предпринимает конкретные действия для развития трансграничного туризма на Алтае.

Туристская деятельность в центрах современного оледенения Алтая в большинстве своем регламентируется режимом особо охраняемых природных территорий: государственный природный биосферный заповедник «Катунский», природный парк «Белуха», национальный парк «Сайлюгемский», государственный природный биологический заказник "Шавлинский», природный парк «Зона покоя Укок» (Россия); Катон-Карагайский национальный природный парк, Западно-Алтайский государственный природный заповедник (Казахстан); национальные парки «Алтай Таван Богд», «Цамбагарав-Уул» и «Мунхе-Хайрхан-Уул» (Монголия), а также природный парк «Канас» (Китай). Границы сопряжения большинства из них совпадают с государственными границами четырех стран Алтайского региона, что создает реальную основу для формирования трансграничных туров с посещением в течение одного путешествия горно-ледниковых долин и вершин, расположенных по разные стороны государственных границ. Перспектива создания зон свободного посещения на Алтае, подобных Альпам и другим горным системам, является одной из насущных задач на пути развития трансграничного туризма.

Вопросы

1. Назовите горно-ледниковые центры Алтая в пределах Казахстана.
2. В каких хребтах Республики Алтай находятся наиболее известные горно-ледниковые центры?
3. Назовите горно-ледниковые центры Баян-Улгийского и Ховдского аймаков Монголии.
4. По водоразделу каких горно-ледниковых массивов Алтая проходят государственные границы стран Алтайского региона, и как это сказывается на туризме?

3.3. Особо охраняемые природные территории

Необходимость бережного отношения и сохранения уникальных природных объектов привели человечество к созданию особо охраняемых природных территорий (ООПТ). В разных странах существуют различные их категории как, например, в России и Казахстане: заповедники, заказники, памятники природы, национальные парки, природные парки, геопарки. Все они, за исключением памятников природы, занимают значительные территории. Обеспечивая сохранность не только уникальных природных объектов, но и биологического

и ландшафтного разнообразия, характерных для конкретного региона или местности, ООПТ представляют интерес для туризма. Поэтому в соответствии с положением о деятельности каждой ООПТ в них разрешены те или иные виды туризма со строго оговоренным регламентом поведения. В национальных и природных парках, как и в геопарках, создаются специальные зоны для посещения туристами, их проживания, питания и других видов обслуживания. В заповедниках рекреационная деятельность разрешена только в буферных зонах с минимально допустимыми вариантами посещения территории заповедника.

В Восточно-Казахстанской области действует 11 ООПТ: 3 государственных природных заповедника, 2 национальных природных парка, 1 государственный природный резерват, 1 ботанический сад, 5 государственных природных заказников, 1 памятник природы республиканского значения и 5 памятников природы областного значения. Из них на Алтае расположены следующие:

Маркакольский государственный природный заповедник. Организован 4 августа 1976 г., находится в горах Южного Алтая в межгорной котловине между хребтами Курчумским и Азутау. В котловине на высоте 1449 м расположено озеро Маркаколь. Площадь заповедника 102979 га, из них 43,9 тыс. га занимает акватория озера. Площадь водосборного бассейна озера равна 1180 км^2. В озеро впадают около 100 ручьев и речек, 27 из них наиболее крупные, вытекает одна река Кальджир.

Заповедник создан с целью сохранения эталонных природных ландшафтов Южного Алтая и выяснения основных закономерностей естественного развития природных комплексов.

В заповеднике сохраняются ландшафты горно-таежной зоны Алтая: горные разнотравно-злаковые луга, лиственничные, пихтовые и еловые леса, субальпийские и альпийские луга, кустарниковые и мохово-лишайниковые горные тундры.

Список флоры заповедника насчитывает около 900 видов высших растений. Из них в Красную книгу Казахстана и «Кадастр редких и исчезающих растений ВКО» внесены: родиола розовая (золотой корень), левзея сафроловидная (маралий корень), кандык сибирский, леонтица алтайская, тюльпан разнолепестной, пион степной, надбородник безлистный, ревень алтайский и др. (всего 23 вида).

В водах озера и впадающих в него рек обитают 6 вид рыб. Из них маркакольский ленок (ускуч), маркакольский хариус, голец и пескарь являются особыми эндемичными формами, а гольян и амурский чебачек – интродуцированными.

Из земноводных в заповеднике встречаются: серая жаба и остромордая лягушка; из пресмыкающихся – ящерицы: живородящая и прыткая, гадюка обыкновенная и уж обыкновенный.

Гнездятся и залетают 255 видов птиц. Среди них редкие, такие как скопа, орлан-белохвост, беркут. Держится в летний период черноголовый хохотун, изредка залетают грифы и лебедь-кликун. В таежных лесах гнездится черный аист, в высокогорье у скал и снежников – алтайский улар. Обычны – тетерев, глухарь, рябчик, многие виды водоплавающих, мелкие воробьиные – синицы, пеночки, камышевки, славки и др.

Фауна млекопитающих насчитывает 59 видов. В лесах обычны бурый медведь, соболь, марал, лось, косуля, алтайская белка, заяц-беляк; в горах – сибирский козерог, серый сурок, алтайская пищуха, плоскочерепная полевка, алтайская мышовка. Из редких «краснокнижных» видов в ущелье Кальджира встречается каменная куница. Изредка на территорию заповедника заходит снежный барс. У побережья озера встречаются немногочисленная речная выдра и обычная американская норка.

Западно-Алтайский государственный природный заповедник. Создан 3 июля 1992 г. с целью сохранения генетического фонда живой природы – черневой тайги, лиственного леса, горно-таежного леса, субальпийских лугов, тундры, богатой флоры и фауны горных лесов и фауны Западного Алтая. Площадь – 86122 га. Лесопокрытая площадь – 21229 га, под водоемами – 123 га, ледниками – 92 га.

Заповедник занимает участки горных хребтов Казахстанского Алтая, разделенных живописными речными долинами. На водоразделе Линейского хребта расположены эоловые (выветренные) гранитные останцы – столбы самых причудливых форм.

Заповедник включает разветвленную гидрологическую сеть рек: Черная и Белая Уба, Большой и Малый Тургусун, Барсук с притоками, ледниковые озера, высокогорные болота (наиболее крупное на Алтае – Гульбище имеет 6 км в длину и 2 км в ширину).

Для заповедника характерны кедрово-пихтовые леса, произрастающие на высотах 800-1400 м, темнохвойная тайга из ели, пихты, кедра (1400-1900 м), субальпийские (1700-2100 м) и альпийские луга, горно-тундровые ассоциации (2000-2200 м). Имеются ледниковые озера, а также 14 ледников общей площадью 1,1 кв. км.

Оригинальны климатические особенности региона. Значения температуры воздуха в течение года колеблются в пределах: от – 50°С зимой до +35°С летом. Количество осадков от 400 до 900 мм, в отдельные годы может составлять 2500-3800 мм, в связи с чем район Малой Ульбы считается самым влажным

не только в Казахстане, но и во всей Алтае-Саянской горной стране. Снежный покров держится до 6 месяцев, средняя высота составляет 50-77 см, в отдельные годы до 2-2,5 м, в надувах – более 4 м.

Список флоры заповедника превышает 800 видов. Число редких, исчезающих, реликтовых видов растений достигает 45. В фауне насчитывается 2 вида рыб – таймень и сибирский хариус, 2 вида земноводных – лягушка остромордая, жаба серая, 2 вида пресмыкающихся – гадюка обыкновенная, ящерица живородящая. Обитают более 200 видов птиц, 52 вида млекопитающих. Из млекопитающих: рысь, лисица, медведь, соболь, горностай, ласка, марал, косуля, лось, летяга и др. Из позвоночных, внесенных в Красную книгу, охраняются – беркут, сапсан, балобан, филин, черный аист.

Катон-Карагайский государственный национальный природный парк (ККГНПП). Самый молодой и самый большой по площади национальный парк не только в Казахстане, но и в Алтае-Саянском экорегионе – 643477 га. Создан 17 июля 2001 г. на территории Катон-Карагайского административного района ВКО. Он лежит в пределах Центрально-Алтайской и Южно-Алтайской физико-географических провинций. В пределы парка входят территории, граничащие на севере и востоке с ООПТ России: Катунским государственным биосферным заповедником, национальным парком «Сайлюгемский», природным парком «Зона покоя Укок»; на востоке – с заповедником Ханаси (Китайская Народная Республика). Высоты колеблются от 850 м над уровнем моря (долина Бухтармы), 2500 м (плато Укок), до 3487 м на хребте Южный Алтай и до 4506 м на Катунском хребте (г. Белуха).

В пределы парка входят долины и ущелья рек Белой и Черной Берели, Бухтармы в верхнем течении; южные склоны хребтов Листвяга и Катунский с южным и восточными склонами массива Белухи, хребты Южный Алтай, Тарбагатай алтайский, Сарымсакты; западная часть высокогорного плато Укок в пределах Казахстана. На территории парка имеются два центра современного оледенения – ледники Катунского хребта и ледники восточной части хребта Южный Алтай, их толщина достигает 50-100 м.

В межгорных котловинах много высокогорных озер. Наиболее крупные из них: Рахмановские, Язевое, Бухтарминское, Черновое, Маралье и ряд мелких.

В пределах парка выделяют четыре основных высотных зоны – нивальную, тундрово-луговую, горно-лесную, горную лесо-лугово-степную.

Среди растений, занесенных в Красную книгу Казахстана, в парке произрастают тюльпан разнолепестной, кандык сибирский, ревень алтайский, долгоног снеговой, сибирка алтайская, родиола розовая, плаун баранец и другие виды. Богата флора ягодных и лекарственных растений. Флора на заповедной

территории разнообразна: по предварительным данным здесь произрастает около 700 видов высших сосудистых растений.

В пределах парка встречается 276 видов птиц. Из них редкие – чернозобая гагара, горбоносый турпан, черный аист, скопа, филин, сапсан, балобан, беркут, алтайский улар. Фауна: на территории парка более 369 видов наземных позвоночных животных, в Красную книгу внесено 36 видов, редких и нуждающихся в охране – 102 вида. Территория национального парка является одним из основных мест обитания таких редких в Казахстане видов, как снежный барс и алтайский горный баран – аргали.

В задачи парка входят: сохранение экосистем Южного Алтая; сохранение генетических ресурсов животных и растений; сохранение участков и объектов природного и культурного наследия; проведение научных исследований и мониторинговые работы за состоянием природной среды; организация экологического туризма. С этой целью территория парка имеет зонированную структуру и подразделяется на зоны: покоя – с заповедным режимом охраны с целью сохранения популяций редких и исчезающих видов животных и растений; зоны с заказным режимом охраны – в ней возможна ограниченная хозяйственная деятельность, развитие рекреации и туризма.

Территориально в состав ККГНПП на правах филиала площадью 100610 га вошел ботанико-геологический заказник «Рахмановские ключи». Заказник организован 5 января 1979 г. на территории Катон-Карагайского района в бассейне реки Белая Берель. Создан с целью сохранения природных ландшафтов и редких представителей высокогорной флоры в окрестностях санатория «Рахмановские ключи». В связи с организацией 17 июля 2001 г. Катон-Карагайского национального природного парка заказник полностью включен в его территорию. На высоте 1760 м расположено крупное Рахмановское озеро (1,14 кв. км) и ряд более мелких. Главной достопримечательностью заказника является наличие у северо-западного берега Рахмановского озера теплых (31°- 42°С) радоновых источников слабоминерализованных (0,2 г/л) карбонатно-кальциево-натриевых вод с содержанием свободной углекислоты 0,03г/л и радиоактивностью до 8 единиц.

Флористический состав растительности включает 630 видов высших растений, 88 видов листостебельных мхов, что составляет 58,7% от количества на Алтае; 28 видов лишайников и более 28 видов грибов. Среди растений многие внесены в Красную книгу: родиола розовая, рапонтикум сафлоровидный, леонтица алтайская, кандык сибирский, плаун баранец и другие.

На территории парка расположены: Объект всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО г. Белуха (Музтау, 4506 м) – Восточная вершина, Коккольский водопад, гидрологические памятники природы – вышена-

званные озера, бальнеологические объекты – Рахмановские источники. Здесь известны яркие исторические, археологические и культурные памятники: Берельские захоронения (III-IV в. до н.э.) в Долине Царей – аналог Пазырыкских курганов Республики Алтай, Коккольский рудник – памятник промышленной горнодобывающей культуры, Северная ветвь Великого Шелкового Пути.

На территории парка находятся довольно много неофициальных памятников природы, истории и культуры – все они нуждаются в охране. Причем ряд из них: рудник Кокколь, мост через р. Берель, Берельские могильники – нуждаются в серьезной и неотложной помощи и охране.

Государственный природный заказник «Нижне-Тургусунский» (ботанический). Учрежден 6 апреля 1978 г. на территории Зыряновского района в междуречье Тургусуна, Бобровки и Бухтармы. В 1986 г. придан статус государственного природного заказника республиканского значения. Площадь – 2200 га. Цель создания заказника – охрана ценных лекарственных видов растений – боярышника алтайского, шиповников: коричного, рыхлого, иглистого, колючейшего.

Государственный природный заказник республиканского значения "Оңтүстік Алтай" (комплексный). Создан 24.08.2012 на территории Восточно-Казахстанской области Курчумского района ВКО. Общая площадь заказника 197176,1 га. Территория заказника состоит из четырех участков (кластеров), расположенных в горах Южного Алтая.

Участок «Кызылтас» площадью 52330 га. Цель: охрана постоянного местообитания архара-аргали, каменной куницы, гнездования беркута, полосатого полоза, тайменя, дыбки степной, аскалафа пестрого, ромашника Келлера, тополя разнолистного (туранги).

Участок «Кабинский» площадью 64910 га. Цель: охрана зимних стаций копытных: марала (120-150 голов), косули (70-80), лосей (20-25).

Участок «Бас-Теректы» площадью 12100 га. Цель: охрана постоянного местообитания редких видов: каменной куницы, черного аиста, ареала ромашника Келлера.

Участок «Кальжир» площадью 67836,1 га. Цель: охрана зимних стаций маркакольской популяции копытных: марала и косули; местообитания каменной куницы; мест гнездования беркута, черного аиста и скопы; места нереста и обитания маркакольского ленка и хариуса.

Алтайский ботанический сад. Организован в 1935 г. по инициативе П.А. Ермакова в окрестностях г. Риддера. Площадь – 154,2 га является филиалом «Института ботаники и фитоинтродукции» Министерства образования и науки Республики Казахстан. Ботанический сад включен в схему особо охраняемых территорий ВКО. Основной вид деятельности – изучение растительно-

го мира Восточного Казахстана, создание и сохранение научных коллекций плодово-ягодных культур, древесно-кустарниковых пород, цветочно-декоративных многолетников, лекарственных растений, а также разработка научных основ интродукции и акклиматизации видов природной, культурной отечественной и мировой флоры. Международное признание получили работы по инвентаризации алтайской флоры, созданию коллекций, изучению биологии и экологии, определению состояния популяций, разработке научных основ охраны и воспроизводства редких, исчезающих и эндемичных растений, выполненные под руководством д.б.н. Ю.А. Котухова.

Памятники природы областного значения. Геолого-петрологический памятник природы «Голубой залив» в Зыряновском районе Республики Казахстан в окрестностях одноименного санатория на берегу Бухтарминского водохранилища.

Памятник природы «Тарханский геологический разрез» в Глубоковском районе в черте села Тарханка. Территория вытянута по правому склону борта долины р.Ульба на протяжении 4 км. Имеет особую мировую научную ценность. Отложения тарханской свиты содержат обилие остатков исторической фауны возрастом 360-330 млн. лет.

В округе Алтай СУАР КНР широко известны и пользуются популярностью у жителей Китая две ООПТ, занимающие значительные площади в долинах западного склона Монгольского Алтая: природный парк «Канас» и геопарк «Коктогай». Парки принимают туристов в теплое время года с мая по сентябрь. Обеспечена транспортная доступность из Урумчи авиацией и автомобилями до ближайших городов. Действуют современные гостиницы.

Природный парк «Канас». Расположен на крайнем севере округа Алтай на площади более 10000 кв.км, как раз в месте схождения границ с Казахстаном, Россией и Монголией. Ключевым объектом парка является озеро Канас, расположенное на высоте 1340 м.

Парк создан для сохранения биологического и ландшафтного разнообразия высокогорного и среднегорного поясов хребта Южный Алтай и северной части Монгольского Алтая. В рекреационной зоне проложено несколько разнообразных маршрутов для прохождения которых требуется 3-4 дня.

Геопарк «Коктогай». Расположен в восточной части округа Алтай у границы с Монголией в долине реки Коктогай, стекающей с западных склонов Монгольского Алтая, являющейся истоком реки Черный Иртыш. По территории парка проложена бетонированная дорога, по которой туристы на микроавтобусах поднимаются в верховья реки Коктогай к водопаду и термальным источникам. Ключевым объектом парка является величественная скала Эмирсана,

а также законсервированный горно-обогатительный комбинат с глубоким карьером на уникальном месторождении полиметаллических руд.

В Баян-Улгийском аймаке Монголии находятся следующие ООПТ: заповедник «Хух Сэрхайн», национальные парки «Алтай Таван Богд», «Сийлхэм», «Цамбагарав», «Мунх-Хайрхан» и природный резерват остров «Дэвэн».

На территориях национальных парков располагаются горно-ледниковые массивы с вершинами, превышающими высоты 4000 м, представляющие интерес для горных туристов и альпинистов. Здесь и в заповеднике обитают редкие животные, внесенные в Красные книги Монголии и мира – снежный барс, архар, горный козел; часто встречаются редкие лечебные растения – соссюрея, золотой корень, дикий лук.

В национальном парке «Алтай Таван Богдо» находится ледник Потанина – самый крупный на Алтае. Это наиболее посещаемый туристами парк, он находится на северо-западной окраине аймака и граничит с парком «Канас» (Китай) и национальным парком «Сайлюгем» (Россия). Здесь сохранилось множество наскальных рисунков, каменных изваяний, курганов, относящихся к разным историческим эпохам.

Заповедники, национальные парки, особо охраняемые территории Ховдского аймака Монголии. Природный заповедник Булган Гол. Большой Гобийский биосферный заповедник (участок Б). В настоящее время в заповеднике водится около 230 лошадей Пржевальского. По последним данным поголовье лошадей Пржевальского на территории Монголии превышает 600 голов. Проект по акклиматизации лошадей Пржевальского продолжает реализацию и ежегодно на территорию сомона Бугат Гоби-Алтайского аймака привозят 3-4 лошадей Пржевальского из Пражского зоопарка.

Национальный парк Хара Ус Нур. Площадь 850272 га. Цель создания – сохранение уникальных природных комплексов озер бессточного бассейна Хара Ус Нур. Организован по рекомендации WWF в 1997 году. Особо охраняемая территория Хох Серх (65920 га). На северо-западе граничит с Баян-Улгийским аймаком помогает защитить архаров, горных козлов и снежных барсов.

Заповедник Манхан охраняет исчезающий вид антилоп, находится к юго-востоку от города Ховд.

Национальный парк Цамбагарав Уул расположен на крайнем северо-западе горы Баяннуур, является одним из самых великолепных заснеженных пиков Монголии. Несмотря на высоту 4202 м, вершина относительно доступна и легка для восхождения по сравнению с Таван Богдом, но необходимы кошки и веревки.

Один из возможных джип-туров в этом регионе – путешествие на северо-запад от главной дороги Ховд – Улгий в Намарджинскую долину, откуда от-

крывается прекрасный вид на Цамбагарав. Отсюда на запад, а затем на юг, чтобы присоединиться к главной дороге Ховд – Улгий, через несколько казахских поселений и красивое бирюзовое озеро.

Другим основным районом для посещения является долина Баянгол, к востоку от Цамбагарава, 100 км и три часа трудного пути от Ховда. Дорога для джипов ведет от центра сомона Эрденебурен вверх по склону горы, следуя десяткам скалистых поворотов. В самой долине нет ничего особенного, но есть прекрасный вид на юго-восток, на озеро Хар Ус Нур, и далее на лошади часовая поездка в населенную казахами долину Марра. Отсюда можно совершить прекрасный трех- или четырехдневный конный поход вокруг Цамбагарав Уул или в долину Намарджин.

Гора государственного почитания «Алтан хухий» является самостоятельным горным хребтом с красивой и уникальной природой, простирается на обширной площади в 90735 га на территории сомонов Мянгад аймака Ховд и Умноговь Улгий аймака. Постановлением ВГХ/Парламента/№6 от 2010 года гора «Алтан хухий» была взята под особую государственную охрану в качестве природного резервата. Пик горы «Алтан хухий» возвышается на высоту 3350 м над уровнем моря.

В Алтайском крае сеть ООПТ, действующих в пределах Алтайской горной области, обеспечивают сохранение биологического и ландшафтного разнообразия предгорий, низкогорного и среднегорного поясов.

В их числе: Тигирекский государственный природный заповедник образован в 1999 году на площади 41,5 тыс. га в Краснощековском, Змеиногорском и Третьяковском районах на границе с Казахстаном. В 2022 году Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2022 г. № 38 территория заповедника увеличена до 82,8 тыс. га за счет земель Чарышского и Курьинского районов; природный парк «Ая» открыт 15 октября 2003 г. в Алтайском районе; природный парк «Предгорье Алтая» образован в 2017 году в Смоленском районе в окрестностях курорта Белокуриха; природные государственные заказники «Чинетинский» (Чарышский, Краснощековский районы), «Бащелакский», «Каскад водопадов на реке Шинок» (Солонешенский), «Лебединый» (Советский район), «Михайловский» (Красногорский район); памятники природы: гора Синюха, озеро Белое и Колыванский борок (Курьинский район), озеро Казачка, гора Семипещерная с пещерой Мрачная, скалы Большой и Малый монастырь, пещера Страшная, пещера Ящур, пещера Летучих мышей, пещера Логово гиены, разрез силура Тигирек, разрез ордовика и нижнего силура Маралиха, Яровские скалы с пещерой Кулибина и источником Черный камень (Краснощековский район), степи у села Сибирячиха, Трошкин лог (Солонешенский район), водопад «Спартак», водопад «Аврора», гора Колокольня, выход

реки Тулата из-под скалы, Девичий плес (Чарышский район), Талдинские пещеры, грот Ихтиандра, плато Метелево, пещера Каторжная, пещеры Кыркылинские (Алтайский район), гора Бабырган, гора Камешок, Земная рябь у с. Платово, Сопка Баданья (Советский район) и др.

В буферной зоне Тигирекского заповедника проложено несколько экотроп, малопосещаемых туристами вследствие трудной доступности для автотранспорта центрального кордона в с. Тигирек. Природные парки «Ая» и «Предгорье Алтая» расположены в главных туристских центрах края и активно посещаются туристами. Заказники, за исключением «Михайловского», привлекательны для туристов летом, а «Лебединый» – зимой. Среди памятников природы исключительно популярны у туристов гора Синюха, грот Ихтиандра, Тавдинские пещеры, несколько менее – гора Бабырган, Девичий плес на реке Кумир, водопады «Спартак» и «Аврора» на реке Коргон. Больше половины памятников природы по разным причинам практически не посещаются туристами.

В Республике Алтай четверть площади отнесена к особо охраняемым природным территориям, в том числе 2 государственных природных биосферных заповедника: «Алтайский» и «Катунский»; 1 национальный парк «Сайлюгемский», 4 природных парка: «Белуха», Зона покоя «Укок», «Уч Энмек» (с кластером «Аргут»), «Ак Чолушпа»; 2 государственных биосферных заказника: Сумультинский и Шавлинский, 1 ботанический сад и 47 памятников природы республиканского значения. При этом «Катунский» заповедник, национальный парк «Сайлюгем», природные парки «Белуха» и «Зона покоя Укок» расположены непосредственно у государственных границ и соседствуют с «Катон-Карагайским» национальным парком (Казахстан), парком «Канас» (Китай) и национальным парком «Алтай Таван Богд» (Монголия).

Алтайский государственный природный биосферный заповедник (АГПБЗ), учрежденный в 1932 г., расположен в восточной части Республики Алтай, где занимает территорию между р. Чулышман, оз. Телецкое и осевыми зонами Абаканского и Шапшальского хребтов. Это один из наиболее крупных заповедников России, охватывающий разнообразные ландшафты – от таежных низкогорий до альпийских высокогорий, а также значительные акватории горных озер. В 2009 г. решением 21-ой сессии Международного координационного совета Программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера» Алтайский заповедник включен во Всемирную сеть биосферных резерватов. Общая площадь Алтайской биосферной территории составляет 3522,2 тыс. га.

В состав заповедника входит восточная часть акватории Телецкого озера (11,41 тыс. га или 52% его площади), западная часть озера относится к его буферной зоне.

В списке высотной поясности проявлены практически все природные пояса Горного Алтая: таежных низкогорий и среднегорий, субальпийских и альпийских лугов, тундровых среднегорий и высокогорий, гляциально-нивальных высокогорий. Средняя абсолютная высота территории заповедника составляет около 1900 м. Леса занимают 34% площади заповедника.

Климат основной части заповедника умеренный континентальный, средняя температура июля 17°С, января – от -20°С до -24°С. Количество осадков, выпадающих преимущественно в весенне-летний период, варьирует от 900-1000 мм в Прителецкой тайге до 250-300 мм в высокогорной юго-западной части заповедника.

Самая крупная река Чулышман и более мелкие реки Чульча, Шавла, Кокши, Кыга принадлежат бассейну р.Бия. Характерной особенностью ландшафтов заповедной территории является обилие озер. Помимо Телецкого озера насчитывается 2560 озер ледникового происхождения.

По видовому разнообразию сосудистых растений делит первое-второе место в РФ с Кавказским заповедником (примерно 1500 аборигенных видов сосудистых растений). По разнообразию мохообразных (540 видов) Алтайский заповедник занимает первое место среди заповедников РФ.

На территории заповедника отмечен 2051 представитель флоры. Из общего количества растений более 250 видов относятся к алтае-саянским эндемикам, 120 видов – реликты различных эпох.

На территории заповедника обнаружено 16 видов рыб, 2 вида амфибий, 6 видов рептилий, 334 вида птиц, 70 видов млекопитающих. В настоящее время фауна млекопитающих насчитывает 70 видов. В Красную книгу Международного союза охраны природы (МСОП, 1996) занесены 14 видов птиц, в Красную книгу РФ 32 вида растений, 35 видов птиц и 1 вид насекомых.

Государственный природный биосферный заповедник «Катунский» находится в Усть-Коксинском районе Республики Алтай, в верховьях р.Катунь на границе с Казахстаном, где охватывает сильно расчлененные макросклоны Катунского хребта и хребта Листвяга с абсолютными отметками 1280-3280 м. На протяжении 105 км заповедник граничит с Катон-Карагайским национальным природным парком (Республика Казахстан), вместе с которым в 2011 г. он вошел в состав российско-казахстанского трансграничного резервата «Алтай».

Общая площадь заповедника 151664 га. Здесь находится самый мощный в Сибири центр современного оледенения. У окраины ледников и снежников располагаются альпийские луга. Нижележащие субальпийские луга, леса и редколесья в бассейне Катуни значительно пострадали от деятельности человека. Территория заповедника удалена от населенных пунктов на 40-80 км. Эта наиболее высокогорная часть Катунского хребта с гляциально-нивальными,

горно-тундровыми и высокогорно-луговыми ландшафтами отличается большим разнообразием растительности и живого мира.

В заповеднике охраняются 9 видов растений. 10 видов птиц и 1 вид млекопитающих, включенных в Красную книгу России. В Красную книгу Республики Алтай включено 17 видов высших сосудистых растений, 25 видов птиц и 2 вида млекопитающих (снежный барс, выдра речная). Обитающие в заповеднике 3 вида рукокрылых (усатая ночница, ночница Брандта, бурый ушан), а также снежный барс и кабарга включены в Красные списки МСОП.

Национальный парк «Сайлюгемский» создан с целью сохранения окружающей среды, биоразнообразия, редких и исчезающих видов, в том числе флаговых – снежного барса (ирбиса) и алтайского горного барана (аргали). Территория парка охватывает западную часть Северо-Чуйского хребта и северный макросклон хребта Сайлюгем общей площадью 118380 га, в том числе кластеров «Аргут», «Хребет Сайлюгем» и «Верховье Уландрыка».

На территории национального парка представлены следующие ландшафты и экосистемы: высокогорные нивально-гляциальные, горно-тундровые, альпийские и субальпийские луговые, среднегорные лесные, низкогорные лесные, лесостепные и степные, а также интразональные пресноводные.

«Краснокнижные» виды представлены 5 видами млекопитающих, в том числе снежный бар, аргали и манул. 20 видами птиц, 25 видами сосудистых растений.

Трансграничный биосферный заповедник «Большой Алтай» (Great Altai, Великий Алтай в *англ.* транскрипции), идея создания которого была сформулирована в 1998 г. на конференции в Урумчи, а в 2027 г. он был создан и получил статус *Биосферного резервата ЮНЕСКО. Является первым трансграничным биосферным резерватом, созданным в Азии.*

17 марта 2017 г. Международный консультативный комитет при Секретариате Программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера» одобрил проект создания трансграничного биосферного резервата «Большой Алтай» на базе Катунского биосферного заповедника (Россия) и Катон-Карагайского национального парка (Казахстан). В соответствии с принципами Программы «Человек и биосфера» предложено функциональное зонирование территории, создан механизм управления и координации деятельности, разработана стратегия сотрудничества на период до 2025 г.

Сотрудничество расширяется, к нему присоединились Дирекция ООПТ Монгольского Алтая и государственный заповедник «Каратал-Жапырык» (Кыргызская Республика). Таким образом, на Алтае предложена и отработана модель развития трансграничного сотрудничества в сфере сохранения природных и культурных ценностей на базе особо охраняемых природных территорий.

А биосферные резерваты ЮНЕСКО служат и инициаторами, и «площадками» для практического внедрения программ и проектов природоохранного и гуманитарного сотрудничества. Отметим, что в перспективе в его состав могут войти ООПТ Китая (Канас), Монголии (Алтай Тавын Богд) и Сайлюгемский НП (РФ).

ТБР «Большой Алтай» расположен в центре Евразии на юге Сибири и включает в себя удаленные участки гор Алтая. В Республике Казахстан он находится в Восточно-Казахстанской области, простирается на большей части Катон-Карагайского района и достигает Зыряновского и Курчумского районов. В Российской Федерации ТБР «Большой Алтай» простирается в южной части Республики Алтай, в границах Усть-Коксинского района.

Занимает общую площадь 1,543,807 га (15,438 км²), из которых 956,890 га (9,569 км²) расположены в Восточно-Казахстанской области (Республика Казахстан) и 586,920 га (5,869 км²) в Республике Алтай (Российская Федерация).

Предполагается, что создание Трансграничного биосферного резервата «Большой Алтай» улучшит отношения между местным населением и их средой проживания в целях обеспечения устойчивого использования природных ресурсов. Инициатива направлена на укрепление трансграничного сотрудничества для более эффективного сохранения биоразнообразия в контексте крупной экосистемы, которая выходит далеко за пределы административных границ государств, а также на устойчивое развитие этого удаленного региона. Помимо этого, трансграничный резерват учитывает различные угрозы, которые оказывают воздействие как на экологические, так и на социальные системы.

Ботанический сад. Алтайский филиал ЦСБС СО РАН «Горно-Алтайский ботанический сад» организован в 1994 году на площади 59,7 га в окрестностях с. Камлак Шебалинского района. Основные направления его деятельности включают создание специальных коллекций растений с целью сохранения биоразнообразия, осуществление научной, учебной и просветительской деятельности. Одной из важнейших задач ботанического сада является исследование природных популяций редких, исчезающих и эндемичных видов и интродукция их в условиях ботанического сад для сохранения генофонда уникальной флоры.

Коллекция древесных и травянистых видов ботанического сада в 2017 году насчитывала 2010 видов.

Природный парк «Ак Чолушпа» создан постановлением Правительства Республики Алтай № 306 от 20.10.2011 на территории Улаганского района. ООПТ состоит из трех кластеров: «Чулышман», «Калбакая» и «Пазырык». Общая площадь парка составляет 195376 га. Долина реки Чулышман является уникальным памятником природы Горного Алтая, представляющим комплекс

разнообразных природных объектов, которые требуют сохранения для будущих поколений. Здесь также сосредоточены многочисленные археологические и историко-культурные объекты: курганы, остатки древних систем орошения и др.

По предварительным данным на территории парка установлено 55 видов или 41% от всех «краснокнижных» видов региона, что позиционирует его как один из региональных центров биоразнообразия. В пределах парка произрастает более 46 видов «краснокнижных» растений, из которых один вид (Лепизорус линейный Альберта) находится под угрозой исчезновения. На территории парка насчитывается более 70 видов млекопитающих, в основном, с высокой плотностью животного населения. Велико разнообразие птиц. Вместе с их залетными видами, зарегистрировано пребывание 323 видов из разных отрядов.

Природный парк «Белуха» создан на площади 120730 га постановлением Правительства Республики Алтай от 10.06.1997 № 198. Основная цель создания парка – сохранение участка биосферы, имеющей особую экологическую и историко-культурную ценность. В соответствии с международной классификацией ООПТ природный парк «Белуха» относится ко второй категории.

Природный парк «Зона покоя Укок» создан постановлением Правительства Республики Алтай от 23.05.2005 № 77 для сохранения одноименного объекта Всемирного Природного наследия ЮНЕСКО «Золотые горы Алтая». По своему правовому статусу природный парк является особо охраняемой природной территорией республиканского значения и находится на территории Кош-Агачского района. Парк создан на территории площадью 261295 га.

Еще до создания природного парка его территория имела природоохранный статус. В августе 1994 года здесь была создана Зона покоя Укок – ООПТ с временной охраной, срок которой истек в 2004 году. В 2008 году территория зоны покоя была включена как кластерный участок в состав объекта Всемирного природного наследия ЮНЕСКО «Алтай – Золотые горы». В территорию парка входит высокогорное плоскогорье Укок, а также части окаймляющих его северных макросклонов горных хребтов Южного Алтая, Сайлюгема и массива Тавын-Богда-Ола, в котором расположена высочайшая вершина Юго-Восточного Алтая – г. Найрамдал (4374 м).

Каракольский Природный парк «Уч-Энмек» создан постановлением Правительства Республики Алтай от 23.04.2001 № 109 на территории Онгудайского района (бассейн р.Каракол, правый приток р.Урсул). Площадь 81135, 18 га. В составе кластерные участки «Уч-Энмек» и «Аргут». Цель образования природного парка – сохранение природной среды, природных ландшафтов, создание условий для отдыха (в том числе массового) и сохранение рекреационных

ресурсов, разработка и внедрение эффективных методов охраны природы и поддержание экологического баланса в условиях туристского использования территории природного парка.

В Республике Алтай функционируют два государственных биосферных заказника – Сумультинский и Шавлинский. Они удалены от населенных пунктов, автомобильных дорог и занимают преимущественно горно-таежные, альпийские гольцовые и горностепные ландшафты. Охраняемыми видами животных в заказниках являются: снежный барс, сибирский горный козел, кабарга, марал, медведь, соболь, белка и др. По международной классификации территории этих заказников могут быть отнесены к IV-ой категории как зоны ограниченного использования природных экосистем.

Сумультинский биосферный заказник регионального значения создан постановлением Правительства Республики Алтай № 242 от 22.08.2002 на площади 255066 га, с целью восстановления численности отдельных видов охотничьей фауны, в первую очередь, соболя, марала, а также сохранения кедровых массивов в бассейне р.Малая Сумульта, имеющих рекреационное, почвозащитное и водорегулирующее значение для района бассейна средней Катуни. Заказник охватывает ландшафты хребтов Сумультинского и Иолго в центре региона. В Красную книгу Республики Алтай внесены 6 видов растений и 12 видов животных.

Шавлинский заказник создан постановлением Правительства Республики Алтай № 242 от 22.08.2002 на площади 255763,54 га, как зоологический резерват с режимом охраны охотничье-промысловых животных для увеличения их численности и пополнения смежных охотничьих угодий за счет естественного расселения животных.

Заказник расположен в наиболее высокогорной части республики, где занимает участки Северо-Чуйского и Катунского хребтов. В его пределах отмечаются уникальные сочетания горно-таежных, горностепных и альпийских ландшафтов. Здесь обитают практически все виды охотничье-промысловой фауны Республики, разнообразна флора, включающая 28 видов растений, занесенных в Красную книгу Республики Алтай.

На территории заказника обитают 26 видов животных, внесенных в Красную книгу Республики Алтай. По международной классификации территория Шавлинского заказника может быть отнесена к категории 1б – охраняемая территория с не измененными или слабо измененными ландшафтами, животным миром и растительностью. В связи с организацией Сайлюгемского национального парка в 2010 году часть территории (80730 га) Шавлинского заказника

в форме кластера «Аргут» вошла в состав новой ООПТ. Статус остальной территории не изменился.

Вопросы

1. Какие виды ООПТ имеются на трансграничной территории Алтая?
2. На территории каких видов ООПТ имеются специально организованные зоны для осуществления туристской деятельности?
3. Назовите ООПТ Восточно-Казахстанской области в горах Алтая и те из них, где в возможна туристская деятельность.
4. Назовите парки округа Алтай СУАР КНР и их местонахождения.
5. Какие парки организованы для посещения туристами в Баян-Улгийском и Ховдском аймаках Монголии?
6. Какие ООПТ, созданные в горах Алтая на территории Алтайского края, наиболее посещаемы туристами?
7. Назовите ООПТ Республики Алтай, где они располагаются и какие из них принимают туристов.

3.4. Национальные традиции и праздники

В жизни каждого народа многое подчиняется устоявшимся привычкам, пришедшим из глубины веков от далеких предков. Это касается всего, что происходит в семье при рождении ребенка, его взрослении, свадьбы и прочего вплоть до погребения и поминовения умерших. Наконец, по-особому, в отличие от череды будничных дней, проходят праздничные дни.

Во все века ритм современной жизни приводил к утрате многих обычаев, но некоторые из них дошли до настоящего времени. У разных народов это происходит по-своему. То, как сохраняются в народе национальные традиции, может многое рассказать об этом народе.

Предки народов, проживающих ныне на Алтае, пришли сюда и укоренились в разные давние и не очень давние времена. Они принесли с собой и отчасти сохранили обычаи своих предков. В разных частях трансграничной территории Алтая проживают очень непохожие друг на друга народы. Самобытность их традиций и праздников представляет собой бесценное достояние этих гор.

Основной традицией казахов, со временем трансформировавшейся в особенность национального характера, является гостеприимство. В казахском обществе существует неофициальный закон, озвученный еще в глубокой древности. Он гласит – встречай гостя как посланника Бога. Гостеприимство в казахском обществе считается священной обязанностью. Во все времена степня-

ки делали все возможное, чтобы угодить гостю. Поэтому каждый путник, отправляясь в дорогу, знал, что его радушно встретят в любом уголке казахской земли.

Уважительное отношение к старшим – еще одна положительная черта казахского народа. Традиционно ребенка с «младых ногтей» обучают сдержанности и добропорядочности при общении со взрослыми, умудренными жизненным опытом людьми.

Традиции и обычаи, связанные с преподнесением подарков:

Суюнши обычай, согласно которому путник, принесший в дом добрую весть, в благодарность получает от хозяев ценный подарок.

Байгазы – традиция, предусматривающая возможность получения подарка человеком, приобретшим обновку.

Традиции и обычаи, связанные с взаимопомощью: *асар, жылу, белкотерер*. Традиции и обычаи, связанные с приемом гостей: *конакасы, конаккаде, ерулик, Той дастархан* – особая форма торжества.

Традиции и обычаи, связанные с рождением и воспитанием ребенка:

шильдехана – торжество, связанное с рождением ребенка;

бесикке салу, бесик той – праздник, устраиваемый после укладки новорожденного в люльку (как правило, организуется на 3-5 день после отпадания пуповины у малыша);

Есим кою, ат кою – обряд имя наречения;

кыркынан шыгару – обряд, исполняемый на сороковой день после рождения ребенка (включает в себя купание малыша в 40 ложках воды, а также первую стрижку волос и ногтей);

тусау кесу – по казахскому обычаю, в день, когда ребенок сделал первые шаги – (разрезание пут – делалось это для того, чтобы в будущем малыш мог красиво ходить и быстро бегать);

сундетке отыргызу – обряд обрезания, обряд проводится, когда ребенку исполняется 5-7 лет.

Традиции и обычаи, связанные со вступлением в брак.

Древнейшие обычаи казахского народа: *туган жерге аунату* – смысл данного действия можно объяснить следующей пословицей – «все мы дети родной земли»; *ашамайга мингизу* – обряд, в соответствии с которым 6-7 летнему мальчику полагалось дарить коня и камчу, ребенок провозглашался джигитом (в этот день старики благословляли юного наездника на ратные подвиги); *бастангы* – старинный аналог современных молодежных вечеринок.

Казахстан – большая многонациональная страна, которая богата своими как старыми праздниками, так и новыми, приобретенными за годы независимости. В Республике Казахстан отмечают международные праздники, такие как:

Новый год, 8 марта, но также есть и характерные только для этой страны праздники – День Единства, День столицы и т.д.

Все праздники в Казахстане делятся на национальные, государственные и профессиональные. Национальные праздники проводятся в честь событий, имеющих особое историческое значение для становления Казахстана как суверенного государства. В дни национальных праздников проводятся торжественные мероприятия. Таким праздником считается День Независимости Казахстана (ежегодно 16-17 декабря). Государственные праздники посвящены событиям, имеющим общественно-политическое значение. К ним относятся и традиционные праздники казахского народа, в том числе Новый год, 8 марта, Наурыз, День Единства, День Столицы, День Конституции. Национальные и государственные праздники объявляются нерабочими днями для всего населения Казахстана. В эти дни в стране проходят массовые гуляния и официальные мероприятия, устраиваются различные праздничные мероприятия и праздничные концерты с участием как казахстанских, так и зарубежных звезд.

В округе Алтай СУАР Китая, Баян-Улгийском аймаке Монголии и Кош-Агачском районе Республики Алтай, где среди населения существенную долю составляют казахи – потомки пришедших сюда в разные годы XIX века с запада из казахских степей, свойственно многое из написанного выше в данном разделе.

Из раздела «Народные обычаи и праздничные мероприятия» туристического справочника по Синьцзяну, изданного в начале 2000-х годов Государственным управлением по делам туризма КНР, можно добавить следующее:

Курбан-байрам. Ежегодно 10 числа 12 месяца по мусульманскому календарю. География: в местах компактного проживания мусульман. Характерные особенности: считается самым важным религиозным исламским праздником среди казахов, хуэйцев, таджиков, узбеков, татар и др. мусульман. В этот день совершается обряд жертвоприношения. Утром все мусульмане должны вымыться, одеться в праздничную одежду, после чего совершить праздничный намаз в мечети. Далее забивают барашка, чтобы устроить праздничный обед, в этот день принято посещать родных и близких, устраивать танцы и петь песни.

Рамадан. Время: на 9 месяц по исламскому календарю. География: районы компактного проживания мусульман. Характерные особенности: так же называется день начала поста. Это религиозный исламский праздник казахов, хуэйцев, таджиков, узбеков, татар и других мусульман. Во время праздника все взрослое население соблюдают пост: пищу не употребляют в световой день, едят только перед восходом и после захода солнца. Во время праздника люди

одеваются в праздничные платья, навещают друг друга, мужчины совершают намаз в мечетях.

Фестиваль сказителей акынов. Время: летний сезон. География: районы компактного проживания казахов. Характерные особенности: это праздник казахов-степняков. «Акын» по-казахски означает «народный певец-сказитель». Это, как, правило, люди, обладающие большим багажом знаний, высоко эрудированные, которые искусны как в сказительстве-пении, так и в сочинительстве. Сюжеты песнопений акынов посвящены бытующим в народе легендам, а также это стихи, рассказы. Ежегодно летом в хорошую погоду и в период бурного цветения, казахи, выбрав специальный день, проводят фестиваль сказителей-акынов. В ходе фестиваля акыны исполняют свои произведения под аккомпанемент домбры. Исполняют народные песни, как соло, так и дуэтом или хором. В то же время организуются представления народных танцев, скачки и другие народные игры и забавы.

Многонациональное население Баян-Улгийского и Ховдского аймаков сохраняет древние обычаи и праздники, такие как: *кокпар* (козлодрание), *кыз куу* (догони девушку), скачки на лошадях, скачки на верблюдах, охота с беркутом, праздник Наурыз (День весеннего равноденствия), приготовление молочных продуктов. Обряды сватовства и женитьбы, религиозные обряды, праздник Цаган сар (новый год по Лунному календарю), праздник Наадам (Надом), праздник Беркутчи, укрощения строптивого коня, поклонение горе и другие.

Традиционный монгольский *праздник Наадам* (Великий праздник государственности) в июле, во время которого проходят соревнования по национальной борьбе, стрельба из лука и скачки, где проявляются ловкость, храбрость и сила молодых мужчин. Поэтому он называется «Три игры мужчин».

Праздник Беркутчи проводится ежегодно в начале зимы в горной степи рядом с городом Улгий. Здесь участвуют охотники, сохранившие национальную охоту на лису или волка со специально обученным беркутом – крупной хищной птицей.

В городах и районах Алтайского края, расположенных в пределах Алтайской горной области, так же, как и в Республике Алтай, преобладает русское население и поэтому представителям этой нации, изучающим данный предмет нетрудно самим составить перечень своих обычаев, обрядов и праздников, не забывая при этом, что ваши предки были выходцами либо из староверов, либо из казачества, либо из числа переселенцев Столыпинской реформы, эвакуированных в годы Великой Отечественной войны, целинников, а также прибывших сюда по другим причинам из разных губерний и областей России. Это относится также к украинцам, немцам, белорусам, мордве и другим.

Следует особо отметить, что в Алтайском крае в связи с развитием туризма во втором десятилетии нынешнего столетия появились новые праздники, получившие известность среди туристов: «Цветение маральника» в первых числах мая и «Алтайская зимовка» в начале декабря, знаменующие начало высоких туристических сезонов летнего и зимнего, и связанные с буйным цветением одного из прекрасных кустарников Алтая – рододендрона Ледебура, в народе называемого маральником, а также прилетом на зимовку на незамерзающие озера предгорий Алтая большой стаи лебедей-кликунов.

Самобытность жителей Алтая, предки которых обосновались здесь в еще более древние времена, хорошо представлена на ежегодном празднике «Эл Ойын», проводимом в Республике Алтай при участии множества гостей и туристов.

Вопросы

1. Какие обычаи и обряды казахского народа, проживающего в разных странах Алтайского региона, вы можете перечислить.
2. Составьте перечень традиций народа, к которому вы принадлежите.
3. Назовите праздники народов Алтая.
4. Какие национальные традиции и праздники народов Алтая с вашей точки зрения представляют наибольший интерес для туризма?

3.5. Религиозные традиции народов Алтая

Алтай – это место встречи и добрососедства трех мировых религий – православного христианства, ислама и буддизма.

В Восточно-Казахстанской области главенствуют ислам и православное христианство; округе Алтай СУАР Китая – ислам; Баян-Улгийском аймаке – ислам; Ховдском аймаке – буддизм; Алтайском крае и Республике Алтай – православное христианство.

Интересна история миссии русской православной церкви на Алтае. В результате ее деятельности в XIX – начале XX вв. православие приняли жители гор – алтайцы, бывшие до того язычниками – поклонниками культа шаманов. В настоящее время в г. Бийске в одном из зданий Архиерейского подворья, где располагался центр Алтайской духовной миссии, действует интересный музей, пользующийся вниманием у туристов, экспозиции которого освещают данные вопросы.

Несмотря на длительный строгий запрет, на Алтае сохранились традиции шаманизма. Немалое число туристов с интересом знакомятся с атрибутами

и обрядами шаманизма, как с неведомым экзотическим видом религиозного культа жителей гор.

На Алтае в XVIII – XIX веках поселилось много староверов. Множество сел в горных долинах Восточно-Казахстанской области, Республики Алтай и Алтайского края образовалось благодаря им. И в наши годы здесь проживают многочисленные потомки староверов, есть и такие, кто до сих пор соблюдает религиозные устои своих предков. Туристы с большим интересом посещают музей в староверческом селе Верхний Уймон Усть-Коксинского района Республики Алтай и усадьбу староверов в селе Сибирячиха Солонешенского района Алтайского края.

Бухтарминским и Кабинским (села по реке Каба – самой крупной реке, впадающей в озеро Маркаколь и берущей начало в Китае) староверам в Восточно-Казахстанской области, так же, как их единоверцам из Уймонской долины в верховьях реки Катунь в Республике Алтай, близка легенда о Беловодье, живущая до сих пор в народе. Примерно в те же годы XIX в. у алтайцев зародилась легенда о Белом Бурхане, с которым связано религиозное воззрение – бурханизм. О его истории рассказывают экспозиции Национального музея Республики Алтай им. А.В. Анохина в г. Горно-Алтайске и его филиале в селе Мендур-Соккон в Усть-Канском районе.

У буддистов Монголии святым долгом является поклонение горе Алтан-Хухий-Ула, находящейся вблизи границы Ховдского и Баян-Улгийского аймаков, для чего к ее подножию ежегодно совершаются поездки жителей страны из разных городов и сомонов.

В Алтайском крае ежегодно в июне совершается многодневный крестный ход из г.Барнаула в село Коробейниково Усть-Пристанского района для поклонения единственной в Сибири чудотворной иконе Коробейниковской Казанской Божией матери.

Эти и другие широко известные религиозные традиции так же, как и поклонение святым силам многочисленных источников, перевалов, вершин гор, озерам в различных местах Алтая совершаются людьми с надеждой на светлое и мирное будущее.

Особое место занимают святилища древних времен, коих немало обследовано и описано археологами на трансграничной территории Алтая. Например, на горе Очаровательной у села Колывань Курьинского района Алтайского края и Ак-Баур на горе Коржимбай за селом Сагыр (Ленинка) в 38 км от г. Усть-Каменогорск (смотри раздел 1.3.2), известных среди туристов, а также на горе Кукушка около села Карамышево близ г. Змеиногорска, пока не посещаемое туристами и др.

Разнообразие религиозных объектов Алтая, начиная со времен неолита и оканчивая современностью, позволяет как формировать самостоятельные религиозные туры, так и включать их в программы иных трансграничных путешествий.

Вопросы

1. Какие мировые религии являются основными на Алтае, и какие из них занимают главенствующее положение в каждом из шести административных субъектов?
2. Какие еще религиозные воззрения известны на Алтае?
3. Объясните, как вы понимаете роль религиозных объектов в качестве ресурсов трансграничного туризма?

3.6. Кухня и национальные блюда народов Алтая

Традиционная казахская кухня в течение длительного периода строилась на использовании мяса и молока. Конина и баранина: кобылье, овечье, коровье и верблюжье молоко и продукты их скороспелой переработки (скороспелые творожные сыры, кумыс) – вот ассортимент, которым могли пользоваться казахи в условиях кочевой жизни и при крайней ограниченности овощного и зернового сырья вплоть до конца XVIII и начала XIX веков.

Ограничивал развитие казахской кулинарии недостаток кухонной утвари, при помощи которой можно было бы разнообразить технологию приготовления пищи. При кочевом образе жизни первоначально существовала только небьющаяся посуда – кожаная или деревянная – для хранения еды и частично – для приготовления пищи. В кожаных мешках *саба* (из конской кожи) и – *торсык* (из бараньей) приготавливали кумыс и другие кисломолочные продукты, а в деревянных бадьях и кожаных сабах варили мясо, опуская туда нагретые камни. Поэтому в старинной казахской кухне полностью отсутствовали супы, а мясо употреблялось в основном отварное. Чугунный казан, как основной тип утвари и очага, появился лишь в XVIII веке, а вместе с ним появились и некоторые жаренные мясные блюда.

Развитие казахской кулинарии шло в направлении разработки таких полуфабрикатов из мяса и молока, которые могли бы сохраняться длительное время в условиях постоянного кочевья, и в то же время были бы вкусны. Так возникло и получило развитие изготовление копчёных, солёно-копчёных и копчёно-варёных полуфабрикатов из различных частей конины (конских колбас), баранины и бараньего ливера. Значительное распространение получило приготовление

кисломолочных полуфабрикатов: кумыс, скороспелые сыры (курт, сарса). Все они длительно хранились и были удобны для непосредственного употребления в холодном виде – т.н. кухня холодного стола.

Продукты земледелия поздно вошли в казахское меню. Первым зерном, занявшим основное место в кухне как национальный злак, было просо – могар и ку-дза. Его получали из Джунгарии и Средней Азии в результате меновой торговли. Позднее в рационе казахской кухни стали использовать такие продукты земледелия, как рожь, пшеница и мука из них. Но вплоть до 60-70 годов XIX в. мука и мучные изделия употреблялись в основном зажиточными казахами. К концу XIX и началу XX вв. сложилась характерная особенность казахской кухни и казахского стола – преобладание мясных и мучных изделий и их сочетаний из мяса и муки, классическим примером которых является *ет*, или *бесшбармак*, а также употребление продуктов переработки конского и овечьего молока: кумыса, курта, айрана, сарсы и иримшика (нечто среднее между творогом и сыром).

Характерными чертами казахской кулинарии наряду с наличием копчёных изделий из конины и излюбленным сочетанием мяса и теста, для большинства национальных горячих блюд является преобладание отварных и полуотварных мясо-тестяных блюд, а не жареных. До сих пор мясо в казахской кухне готовят крупными кусками, и измельчают непосредственно перед едой. Казахская кухня не знала супов, если не считать шурпы. Промежуточное положение между супами и вторыми блюдами занимает интересное национальное блюдо – *бешбармак* – и праздничное блюдо – *науруз коже*. Оно приготавливается один раз в году под казахский Новый год (*Наурыз*, отмечают 21-23 марта). В его состав входит много мяса, теста или зерна и относительно небольшое количество крепкого концентрированного жирного и густого бульона-подливки, сдобренного кисломолочными продуктами.

В казахской кухне широко используются и считаются лучшей и наиболее ценной частью мяса *субпродукты*: легкие, печень, мозги, почки, язык. Субпродукты часто комбинируют с мясом, обычно с грудинкой. Из конины создают такие характерные национальные изделия как казы, карта (блюдо из толстой кишки), шужук и др.

Хлеб здесь присутствует в двух разновидностях. Первый вариант – это баурсаки, представляющие собой кусочки теста, жарящиеся в кипящем масле; второй вариант – тандырские лепёшки. Они выпекаются на внутренней стороне тандырной печи. Поскольку баурсаки можно было приготовить в казане в условиях похода, то они были всегда более востребованы. Большинство казахских блюд нужно есть руками. Любимые напитки казахов готовят на основе кобыль-

его, козьего или коровьего молока. Даже популярный в Казахстане чай пьют обязательно с молоком, сливками или даже сметаной.

В каждом казахском застолье обязательно присутствует мясной суп, основное блюдо, несладкая выпечка, домашний хлеб, сладости на основе мёда, молока, а также любимые казахами кисломолочные напитки. *Айран* – популярный освежающий кисломолочный напиток, приготовленный из катыка с добавлением родниковой воды и льда. Казахи предпочитают пить чай из пиал с различными домашними сладостями, например, *чак-чак* – мучные палочки в меду – традиционное восточное лакомство, которое считается национальным блюдом как казахской, так и татарской, узбекской кухни.

Традиционный праздничный обед у казахов своеобразен: начинается с кумыса, затем следует чай со сливками, к которому подают изюм, орехи, сушеный творог и баурсаки. После этого вступления следуют различные закуски из конского мяса – копчёные, полусолёные, отварные казы, шужук, жал, жай, сурет-эл, карта; а также закуска из баранины – кабырга, баурык-куйрык (сочетание конского мяса и бараньего ливера под кисломолочным соусом). Эти блюда отличаются не только по составу мяса, но и по способам приготовления, качеству и консистенции, что вносит вкусовое разнообразие в мясной стол. К мясу подают свежие овощи и салаты из редьки, помидоров, огурцов. Затем следует *куырдак*, за ним самса и в конце обеда – *ет*, то есть отварная конина или баранина, нарезанная тонкими ломтиками. Это блюдо подаётся с лапшой, крепким бульоном и масляными лепёшками *акнан*, посыпанными кунжутом или рубленым луком. Запивают кумысом, за которым следует чай, на этот раз без сливок и молока.

Тойказан. Осенью в Казахстане проходит традиционный фестиваль национальной казахской кухни «Тойказан», где проводят конкурсы на приготовление лучших блюд казахской кухни – это бешбармак, баурсаки, куырдак и др.

В восточных районах ВКО – горных долинах и предгорьях хребтов Рудного Алтая, где доля русского населения всегда была преобладающей, среди блюд казахской кухни встречается немало явств, традиционных для русского народа, и наоборот. Подобное отмечается и в округе Алтай СУАР КНР. Там казахи, унаследовавшие те же традиции в питании, что и казахи ВКО, поскольку имеют одних и тех же предков в недавнем прошлом, составляют большую половину населения. Но здесь заметное влияние оказала кухня китайского населения, доля которого превышает 40%.

Характерным блюдом северных народов Китая считается китайский самовар – *хого*. В китайской традиции под названием Хого подразумевают одновременно название блюда, способ его приготовления и традицию употребления. Происходит название «Хого» от двух слов: огонь и горшок. Посреди стола для

приготовления блюда устанавливается котел с постоянно кипящим бульоном. Участники трапезы сами добавляют туда разные продукты, употребляют их по мере приготовления. Сейчас оно популярно в Китае повсеместно. Когда хого распространился на юг, его стали готовить и из морепродуктов. Из меню можно выбрать ингредиенты, которые принесут в сыром виде. Это различное мясо, овощи, морепродукты. Их варят самостоятельно. Все ингредиенты очень тонко порезаны, поэтому варятся очень быстро. Под конец трапезы в навaристом бульоне обычно варят лапшу. В отличие от русской привычки – после плотного обеда попить чаю вприкуску с десертом, а также добавлять в чай сахар, лимон, молоко и другие ингредиенты, в Китае чаепитие – это отдельная церемония и искусство. Когда пьют чай, не используют никаких добавок и закусок, так как они могут исказить уникальный вкус, которым обладает каждый вид китайского чая.

Обращает на себя внимание стол, за которым совершаются обеды и ужины в китайских ресторанах СУАР. Например, посетителей геопарка «Коктагай» усаживают за большой круглый стол. Перед каждым – столовые приборы: обязательно палочки. Ложки, вилки и ножи могут подать только по просьбе гостей. Центральная часть стола – большой вращающийся круг, на который официанты в течение всей трапезы подают разные угощения. Каждый гость, поворачивая круг, приближает к себе то блюдо, которое он хотел бы отведать, и накладывает его в тарелку. Подобных оригинальных и удобных столов, за которыми можно во время еды вести общий разговор, нет больше ни в одном из остальных субъектов Алтайского региона.

В Баян-Улгийском аймаке, где основу населения составляют казахи, сохранились главные черты в питании, унаследованные от предков, переселившихся сюда из казахских степей и полупустынь в XIX веке. Основой питания является мясо: баранина, конина, мясо яка и коровы; редко – козы и верблюда. Обычная средняя семья заготавливает на зиму мясо одного коня, одного яка или коровы; десять баранов и овец. Мясо вялят, делают колбасы «казы» и другие мясные продукты. Заготавливают кисломолочные продукты: кумыс, шубат (из верблюжьего молока), айран, кефир и др.

Все этнические представители Ховдского аймака очень гастрономичны. У каждого из них есть вкусные блюда и напитки. В условиях сурового – резко-континентального – климата монголы с давних времён готовили разные блюда. Основой в приготовлении пищи монголов также служат мясо и молочные продукты. Но, несмотря на это, их рацион достаточно разнообразен. Среди сортов мяса можно встретить говядину, конину, козлятину, баранину и мясо яка. Отличительной чертой кухни монголов является то, что они не доводят мясо

до полного его приготовления, считая, что таким образом в нём сохраняются все полезные вещества для организма.

Монголы практически не употребляют жареные продукты. Это можно объяснить историческим развитием. Дело в том, что в монгольской степи особо не на чем жарить, поэтому их рацион богат на разные виды супов. Но и мясо варили, коптили и вялили в больших количествах. Есть один очень неординарный способ в приготовлении мяса, известный с давних времён. Мясо резали на тонкие узкие полоски и клали под седло. При высокой температуре уже к вечеру оно полностью просаливалось, и было готово к употреблению. Особым спросом пользуются блюда из баранины. Характерной чертой кухни монголов является то, что они едят мясо без гарниров и дополнительных наборов продуктов, и даже приправ.

Ниже представлены блюда монгольской кухни:

Хоргох. Берётся мясо на кости и большая, желательно, алюминиевая фляга. В неё слоями кладётся мясо и раскалённые на костре камни. Всё это заливается водой и добавляется небольшое количество специй по вкусу. Крышка фляги герметично и плотно закрывается и ставится ненадолго на огонь. Мясо, притомившись, пускает сок, и вкус получается необычным и ярким.

Борц. Это вяленое мясо, которое начинают заготавливать в конце осени – начале зимы. Это верблюжатина или мясо крупного рогатого животного. В начале его отделяют от прослоек жира и режут тонкими полосками. Когда его начинают сушить, то благодаря холоду вся лишняя жидкость испаряется и остаются только полезные питательные вещества. Такой продукт может храниться весь год, если он правильно приготовлен.

Боодог. Блюдо из мяса, добытого на охоте. Чаще всего это дикий козёл или тарбаган. С добычи полностью снимают шкуру и тщательно очищают от внутренностей. Дальше мясо с костями и лук закладывают обратно в шкуру вместе с галькой, заранее раскалённой на огне. Шерстяной покров заранее уничтожают и уже готовую тушу жарят на огне, чтобы подрумянилась. Через полчаса в туше делают глубокий надрез в районе брюха и заливают туда немного жидкости, вынув при этом гальку. Готовое мясо разрезают на кусочки, бульон выливают в посудину и употребляют в пищу.

Особым спросом пользуются продукты, сделанные на основе молока. Монголы пьют молоко, выдоенное из коровы, кобылы, овцы, козы, верблюдицы. Каждый его вид нашёл своё особое место в рационе. Например, из надоя кобылы изготавливают кумыс и даже водку, из надоя коровы – масло. Перед употреблением молоко долго кипятят. Исключение составляет только кумыс, так как кобыла в Монголии считается чистоплотным животным. Продукты из молока делятся на свежие и консервированные.

Стоит отметить, что ещё со времён Монгольской империи степные народы в своём рационе использовали пищу, завезённую из других стран: помидоры, огурцы, перец, лук и чеснок. Растительная пища является важной составляющей их национальных кухонь. Ведь без набора специй и приправ мясо получается не таким вкусным и насыщенным. Самыми распространёнными приправами являются ревень и тмин.

Что касается чая, то в Монголии процесс чаепития – это целое искусство. Если прийти в гости к представителю степного народа, пусть даже ненадолго, чрезвычайно гостеприимные хозяева в обязательном порядке предложат пиалу с вкусным чаем. Отказываться от такого щедрого жеста считается плохим тоном. Раньше отличающей чертой монгольского чаепития было то, что во время приема чая не разговаривали и не вели беседы, как принято в России, а просто молчали, предаваясь неземному вкусу. Конечно, сейчас всё немного иначе, осталось только главное правило первой чашки чая для хозяина юрты. Только после него вся семья может тоже приступать к чаепитию. В стране степей существует древнее правило правой руки. Дело в том, что пиалу и табакерку во время церемонии приветствия можно передавать только правой рукой. Ну и логично, что все подношения должны быть только правой рукой или, как в случае с горячей пиалой, двумя руками.

Таким образом, монгольская кухня не только прошла испытание временем, сохранив все технологии в приготовлении пищи и старинные рецепты, но она очень необычная, что ценят настоящие туристы.

У русского народа горных и предгорных районов Алтайского края, составляющих основу населения, так же, как и у русских Республики Алтай, кухня сильно отличается от кухни алтайцев и других малочисленных народов Алтая. В их блюдах наравне с мясом и молоком равное место занимают продукты земледелия: пшеница, рожь, подсолнечник, различные крупы, овощи; особенно, картофель, ягоды. Жителям Алтайского края, изучающим этот курс, нетрудно будет представить кулинарные предпочтения своего народа.

В мясомолочной кухне алтайцев важное место занимает жареный ячмень в разных видах: чарак и талкан. Особый ритуал изготовления *талкана* происходит на каменных зернотёрках. Кроме *супа качо* и отварного мяса алтайцы готовят *даргом* – рулет из кишок барашка, *керзен* – шашлык из баранины, *кан* – кровавую колбасу и другие блюда из мяса, в том числе, диких животных, добытых на охоте. Из молока алтайцы делают разнообразную еду и напитки, в том числе и самогон. В алтайской семье принято угостить гостя *чегенём* – напитком вроде кефира. Чай принято пить солёным с молоком, а для того, чтобы он был сытным, добавляют масло и талкан.

В начале нынешнего столетия активное развитие получило производство травяных чаёв. Стильно оформленная упаковка чая из алтайских трав вошла в число самых лучших сувениров с Русского Алтая, так же, как различные бальзамы, особенно безалкогольные, пантокрин (кровь марала), ядра кедрового ореха, мёд и другие – экологически чистые дары Алтая.

Вопросы

1. Назовите отличительные черты кухни казахского народа Восточно-Казахстанской области
2. Каковы особенности китайской кухни и приёма пищи в округе Алтай СУАР КНР?
3. Расскажите о блюдах западных аймаков Монголии
4. Представьте описание блюд кухни народа Алтая, к которому вы принадлежите.
5. Попытайтесь составить план гастрономического тура по трансграничной территории Алтая.

3.7. Традиционные и экзотические виды хозяйственной деятельности

Очень многое из того, что в прежней жизни народов гор и предгорий Алтая было неотделимой частью их жизни, ушло в прошлое. Это касается ткачества, кузнечного и гончарного дела, плетения из ивовых ветвей и других природных материалов, выделывания шкур, валяния войлока и обуви, изготовления предметов из дерева, шитья повседневной одежды и др. Большинство вещей, необходимых для жизни, делалось в семьях или ремесленниками. Теперь всё производится промышленным способом на фабриках и предприятиях.

Тем не менее, есть люди или отдельные группы людей, называемые часто умельцами, сохраняющие навыки предков и использующие наиболее выразительные черты предметов, и потому их деятельность именуется теперь художественным ремеслом. Отдельные их изделия имеют высокую художественную ценность и как произведения художественного искусства, несущие элементы национальных традиций, представляются в художественных музеях, галереях, на выставках, а также приобретаются коллекционерами. Но большинство предметов художественных ремёсел и промыслов востребовано в качестве сувенирной продукции.

Вместе с этим на Алтае традиционным является разведение верблюдов и яков. Большие стада обычны в Баян-Улгинском и Ховдском аймаках. По данным статистического бюллетеня Монголии 2019 года только в Баян-Агинском

аймаке было 5649 верблюдов и более 130000 яков. Для большинства туристов из европейских стран и из России эти животные являются экзотическими, они – излюбленные объекты фотографов, а разнообразные вещи из верблюжьей шерсти – одни из самых востребованных у шоп-туристов.

Ещё один из редко встречающихся в мире видов животноводства – мараловодство. Зародившийся в XIX в. у староверов Алтая, он имеет активное развитие в Республике Алтай, Алтайском крае и ВКО. В туризме востребованы не только пантовые ванны на маральниках, но и посещения мараловодческих хозяйств, обширные территории, которых расположены в живописных долинах.

Месторождения золота, медных и серебросодержащих руд известны на Алтае повсеместно, особенно в хребтах Рудного Алтая, поэтому традиции добычи золота имеют здесь историю в несколько тысяч лет. Период активной разработки золотоносных месторождений, начавшийся в середине XVIII века по следам древних «чудских» копий, продолжается в настоящее время. Этот вид деятельности человека для большинства людей представляется чем-то экзотическим. Путешествуя по горам в Алтайском крае, Республике Алтай и ВКО, можно посетить объекты золотодобычи разных исторических времён, включая грандиозные по своим размерам карьеры золотоносных рудников.

Более двухсот лет на Алтае действует предприятие, занимающееся обработкой цветных поделочных камней – яшм, порфиров, кварцитов и др. Начало ему положило открытие в долине реки Алей вблизи Локтевского сереброплавильного завода в 1786 г. месторождения чёрного порфира и сооружение в том же году Локтевской шлифовальной фабрики, которая в 1802 г. была перенесена в с.Колывань (ныне Курьинский район Алтайского края).

Колыванский камнерезный завод имени И.И. Ползунова работает и в наши дни. Здесь проводятся популярные у туристов экскурсии, рядом действует Музей истории камнерезного дела камнерезного дела с редкими и уникальными экспонатами. Немало туристов оказывается здесь после знакомства с уникальными произведениями колыванских камнерезов в одном из известнейших музеев мира – Эрмитаже г. Санкт- Петербурга, а также других музеях и дворцах Москвы, Парижа, Вены, Нью-Йорка и иных городов. Такие уникальные предприятия, организованные в XVIII веке и действующие в настоящее время, есть еще только в Петергофе и Екатеринбурге.

Вопросы

1. Какие виды животноводства для народов Алтая являются традиционными, а для жителей стран Европы и России экзотическими?
2. Месторождения каких руд и минералов в горах Алтая являются источником сырья для создания редких и экзотических предприятий?

ГЛАВА 4. ТУРИСТСКАЯ ИНДУСТРИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ СУБЪЕКТОВ СТРАН АЛТАЙСКОГО РЕГИОНА

Понятие «туристская индустрия» включает в себя совокупность гостиниц и иных средств размещения туристов, средств транспорта, объектов санаторно-курортного лечения и отдыха, объектов общественного питания, объектов и средств развлечения, объектов познавательного, делового, лечебно-оздоровительного, физкультурно-спортивного и иного назначения; организаций, осуществляющих туроператорскую и турагентскую деятельность, операторов туристских информационных систем; а также организации, предоставляющие услуги гидов и инструкторов-проводников.

Многие путешественники XIX века, побывавшие до своих поездок на Алтай в Альпах, писали о том, что Алтайские горы являются прекрасным местом для туризма и альпинизма. В настоящее время каждая из четырёх стран, осуществляя собственные программы развития туризма, особое место отводит Алтаю. Здесь создано несколько национальных парков, являющихся государственными образованиями и финансируемых за счёт государственных бюджетов, одной из главных функций которых является туристская деятельность. Также за счёт государственных средств осуществляются крупные инфраструктурные проекты: строительство автодорог, аэропортов, высоковольтных ЛЭП и газопроводов, систем водоснабжения и канализирования отходов и пр., обеспечивающие создание и развитие мощных туристских кластеров.

Во всех шести административных субъектах Алтайского региона реализуются собственные программы развития туризма, направленные на стимулирование частного бизнеса, оказывающего разнообразные туристские услуги. Несмотря на близость четырёх территорий, отделённых друг от друга линиями государственных границ, индустрия туризма, сформировавшаяся к настоящему времени, существенно различна. Это касается буквально каждого из объектов, входящих в состав туриндустрии, в особенности средств размещения, объектов питания, средств транспорта, санаторно-курортных объектов. Заметно различие также в стандартах и технологиях оказания услуг гидов и экскурсоводов, деятельности объектов развлечения.

Данные различия, имеющие буквально конкретный характер при пересечении границ между Россией и Монголией, Монголией и Китаем, Китаем и Казахстаном, обеспечивают непосредственную, свойственную только Алтаю, окраску трансграничным путешествиям. Благодаря множеству факторов, прежде всего социально-экономического происхождения, туристская индустрия стран Алтайского региона заметно изменяется в последнее время. Поэтому

в данной главе приводятся только основные её черты в каждом из шести административных субъектов.

4.1. Туриндустрия Восточно-Казахстанской области в пределах горной системы Алтай

Гостиничный комплекс города Усть-Каменогорска представлен как гостиницами старого советского фонда, прошедшими модернизацию, так и современными отелями, построенными на средства крупных иностранных корпораций, способных разместить гостей города с любым достатком и запросами. Являясь крупным транспортным узлом, город находится на пути всех туристов, прибывающих в ВКО для совершения разнообразных путешествий по Алтаю. Театры, музеи, парки, в том числе и этнопарк, ледовый дворец спорта, легкоатлетический манеж и пр. являются объектами притяжения не только для жителей малых городов и сёл ВКО, но и для туристов из других областей Казахстана и иностранцев, оказавшихся здесь благодаря желанию посетить Алтай.

Основные потоки туристов из столицы ВКО направляются: в Катон-Карагайский район, где действует Катон-Карагайский национальный парк и несколько пантолечебниц; летом – на Бухтарминское водохранилище; зимой – в горнолыжный центр города Риддер и горнолыжный курорт «Алтайские Альпы» в 22 км от областного центра (г. Усть-Каменогорск).

В Катон-Карагайском национальном парке наибольшим вниманием у туристов пользуются:

- Восточная вершина горы Белуха (4506 м) с Большим Берельским ледником;
- Коккольский рудник (не действующий) с водопадом на реке Большой Кокколь;
- санаторий «Рахмановские ключи» на берегу Рахмановского озера;
- маршрут «Австрийская дорога» с перевалом Бархат;
- река Бухтарма.

В парке действуют небольшие гостиницы в с. Катон-Карагай, гостевой дом и небольшие гостевые дома на Язевом озере, базы оздоровительного туризма в мараловодческих хозяйствах. Территория парка входит в состав пограничной зоны с контрольно-пропускным пунктом в с. Урыль.

На Бухтарминском водохранилище с советских времён действует дом отдыха «Голубой залив». Рядом с ним недавно возник комплекс небольших частных гостиниц коттеджного типа. На водохранилище популярен пляжный отдых самодеятельных туристов с установкой палаточных лагерей. Изучается воз-

можность строительства современных гостиниц с привлечением иностранных инвесторов.

На Алтае в ВКО исключительно благоприятные условия для горнолыжного отдыха. Помимо горнолыжных комплексов в г. Риддер и «Алтайские Альпы» в последние десятилетия появились новые трассы, небольшие по количеству отдыхающих и любителей горных лыж:

- в урочище «Заячий базар» между г. Риддер и с. Поперечное;
- в 8 км от с. Бобровка Глубоковского района (35 км от Усть-Каменогорска);
- горнолыжная трасса на 22 км Горно-Ульбинской автодороги;
- близ города Алтай (Зыряновск) на горе Орёл.

Какие-то из этих мест могут впоследствии превратиться в крупные горнолыжные центры. Благоприятными предпосылками для этого обладают также район Мало-Ульбинского водохранилища и курорт «Рахмановские ключи». Исключительно многоснежные склоны Ивановского хребта с нетающими снежниками опробованы любителями вертолыжного туризма для спуска по склонам со свежим снегом. Любители сложных восхождений в высокогорье организуют временные альпинистские лагеря под Белухой и у подножия горы Беркут в хребте Сарымсакты.

Развитая сеть автомобильных дорог, ведущих к удалённым горным сёлам в верховьях р. Бухтармы и по её притокам, в долине р. Кабы, на озеро Маркаколь и др. создают хорошую возможность для развития автотуризма, которым в настоящее время активно увлечены самодеятельные туристы.

Кроме популярного небольшого курорта «Рахмановские ключи» в ВКО действуют санатории на р. Уба около с. Выдриха и оздоровительно-лечебный комплекс «Изумрудный» в долине р. Ульба.

Вопросы

1. Перечислите основные направления туристских потоков из г. Усть-Каменогорск.
2. Какие природные, исторические и социальные объекты Катон-Карагайского национального парка привлекают наибольшее внимание туристов?
3. Виды отдыха, популярные на Бухтарминском водохранилище и возможности размещения здесь туристов?
4. Назовите места, где действуют горнолыжные трассы.
5. Массивы каких высоких вершин привлекательны для организации временных альпинистских лагерей?

4.2. Туриндустрия округа Алтай Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая

Начало развития туризма в округе Алтай СУАР КНР, связанное с реализацией двух крупных государственных проектов: Природного парка «Канас» (*в наст. вр.* Национального природного заповедника Канас) и геопарка «Коктогай», приходится на конец 1990-х – начало 2010 гг. Стремительный рост экономики страны, пришедший на смену периоду упадка во время Культурной революции 1950-х – 1970-х гг., сопровождался созданием новой, отвечающей мировым стандартам туриндустрии, обеспеченной современной инфраструктурой: аэропортами, авто- и железнодорожными магистралями, средствами связи и другими коммуникациями. Ничего подобного в этой самой удалённой окраине Китая никогда не было.

Центр округа Алтай связан с городом Урумчи (столицей СУАР) авиарейсами и автомагистралью. Современный, самый большой на западе Китая аэропорт Урумчи принимает самолёты из других крупных городов Китая и соседних государств, в том числе из Новосибирска. Туристы прибывают в Урумчи также по скоростной железнодорожной магистрали из густонаселённых районов центральной и юго-западной частей Китая. Основной поток туристов в округе Алтай представлен гражданами именно центральных и юго-западных провинций страны, для которых алтайская природа является экзотикой. Зарубежные туристы составляют не более 2%. В городе Алтай действует несколько гостиниц с ресторанами, туристское бюро, музей.

Экскурсионные автобусы доставляют туристов в заповедник «Канас», находящийся севернее города Алтай, либо на юго-восток – в парк «Коктогай». Там также имеются современные отели с ресторанами. В рекреационных зонах парков проложены неширокие бетонированные автодорожки, гармонично сочетающиеся с окружающей природой, по которым туристы перемещаются в электромобильных микроавтобусах с открытым (в погожие дни) верхом. По озеру Канас курсируют пассажирские катера с туристами. Проложено несколько маршрутов с маркированными тропами, позволяющими пешком добраться до наиболее живописных урочищ парков.

Экспозиции просторных современных музеев посвящены тематике парков. Например, при въезде в геопарк «Коктогай» музей знакомит с коллекцией макетов скелетов в натуральную величину древнейших животных, обитавших на Алтае. Здесь представлена богатейшая коллекция геологических пород Алтая, подробно рассказывается об истории полиметаллического рудника «Коктогай», в которой ключевое место занимает труд геологов и горнозаводчиков СССР.

Сейчас это законсервированное предприятие с глубоким карьером также является одним из экскурсионных объектов геопарка.

Наследие, представленное в природном парке «Канас», является типичным представителем южного склона экосистемы Горного Алтая, а зона естественного распространения сибирской флоры и фауны достигает в этом регионе своего самого южного предела.

Живописная природа округа Алтай привлекает любителей автотуров. Необходимо отметить, что здесь не приветствуют самодеятельный автотуризм на собственных автомобилях и вообще запрещены путешествия на транспортных средствах, не имеющих регистрации в Китае. О туристских поездках, имеющих лечебно-оздоровительную цель, сведения очень скудные.

Организация туризма в округе Алтай СУАР КНР и его история абсолютно не похожи на то, что есть в соседних странах Алтайского региона.

Вопросы

1. Каким образом туристы из вашего города могут добраться до округа Алтай СУАР Китая?
2. Каким образом организован приём туристов в округе Алтай?
3. Какой природный объект является ключевым в природном заповеднике (парке) «Канас» и как там организован приём туристов?
4. Где находится геопарк «Коктогай» и что предлагают туристам?

4.3. Туриндустрия Баян-Улгийского аймака Монголии

По данным Туристического союза Монголии в западных аймаках страны: Ховдском, Баян-Улгийском, Увсинском, Гоби-Алтайском и Завханском – туризм занимает заметное место в экономике. Доход от него в валовой продукт страны (ВВП) составляет 9%. В 2018 году, когда коронавирусная инфекция ещё не была известна миру, число туристов, обслуженных туристическими организациями западных аймаков, составило 15,9 тысяч человек при общем доходе 22,1 миллиарда тугриков.

Туристы прибывают авиарейсами в аэропорт города Улгий из Улан-Батора – столицы Монголии, а также по международной автодороге Цаганур – Улгий – Ховд – Булган со стороны России и Китая. В городе Улгий действует несколько небольших гостиниц. В аймаке очень распространённым средством размещения являются юрты и юрточные туристские базы, что представляет собой одну из главных особенностей туров по Западной Монголии. Здесь следует особо подчеркнуть то, что ЮНЕСКО официально включило азиатские юрты

в число комфортных, гармонично сочетающихся с окружающей природой, национальных жилищ человека.

Считается, что средняя продолжительность пребывания организованного туриста в аймаке составляет 14 дней при средней сумме расходов 2383 доллара США. А для самодеятельных туристов, множество которых приезжает сюда на собственных автомобилях из России, стоимость пребывания составляет 1526 долларов США с человека за две недели.

Основные маршруты туристов связаны с природными парками и рядом озёр, не входящих в состав ООПТ, где получается очень успешная рыбалка, например, озеро Толбо в 35 км от г. Улгий рядом с асфальтовой дорогой на г. Ховд, где действуют три турбазы.

Самыми популярными у туристов являются маршруты по национальному парку «Алтай – Таван – Богд», созданному в 1996 г. Здесь основной маршрут экотуризма связан с посещением ледника Потанина – самого крупного на всём Алтае. Осуществляются восхождения на наиболее высокие вершины, высота которых превышает 4 тысячи километров – в места обитания снежных барсов, архаров, аргалей и уларов. Возможна рыбалка на крупного хариуса.

В городе Улгий действует современный музей, знакомство с экспозицией которого предшествует путешествию с посещением «неповторимых природных галереей» – наскальных рисунков в сомонах (административно-территориальных частях аймаков) Буянт, Бугат и Цэнгэл, а также знаменитых каменных изваяний, названия которых относятся к 6-8 векам тюркского времени. На территории аймака известно 152 изваяния, 1500 каменных памятников, 56 оленных камней (отёсанных плит с рисунками), более 6300 курганов, около 10000 захоронений. Экскурсионные поездки к ним входят в программы туров по национальному парку «Алтай – Таван – Богд».

Кроме этого туристы имеют возможность познакомиться с традиционным бытом кочевников, пасущих стада яков, верблюдов, табуны лошадей, отары овец; попробовать национальные блюда казахов, монголов и тувинцев. Причём эта возможность связана не с демонстрационным показом того, как раньше жили, а с настоящей жизнью людей гор, чьи пастбища достались им от своих родителей и в момент создания национального парка были включены в состав его территории.

Перед затяжным холодным периодом, когда туристов почти не бывает, ежегодно в сентябре – октябре в городе Улгий отмечается наплыв туристов в связи с проведением очень популярного фестиваля «Беркутчи».

Вопросы

1. Какие средства транспорта и пути сообщения используются туристами для приезда в Баян-Улгийский аймак?
2. Какие экзотические средства размещения являются очень распространенными в этом аймаке?
3. Расскажите о наиболее привлекательных объектах природы, древней истории, быта кочевого народа и национального парка «Алтай – Таван – Богд».
4. Расскажите о фестивале «Беркутчи».

4.4. Туриндустрия Ховдского аймака Монголии

Город Ховд, являясь не только центром Ховдского аймака, но и ключевым городом Западной Монголии, отличается более развитой городской инфраструктурой. Здесь действует несколько гостиниц, в окрестностях города есть традиционные для всей страны юрточные гостиницы. В ресторанах и столовых гостиниц предлагают блюда монгольской кухни, но можно заказать также кушанья, традиционные для европейского стола.

Ховд связан со столицей государства Улан-Батором авиарейсом, которым предпочитают пользоваться туристы, прибывающие в аймак, поскольку автодорога из Улан-Батора на значительном протяжении – без асфальта, и занимает не один день. Со стороны России и Китая в Ховдский аймак приезжают по асфальтированной дороге Цаганур – Улгий – Ховд – Булган. Количество туристов и доход от туризма в Ховдском аймаке заметно уступает Баян-Улгийскому аймаку, но превосходит три других аймака Западной Монголии. По данным Туристского Союза Монголии в 2018 году (до пандемии коронавируса) Ховдский аймак имел общий доход от туризма 5,2 млрд. тугриков, Баян-Улгийский – 9 млрд. тугр., Увсинский – 3,8 млрд. тугр., Завханский – 2,8 млрд. тугр., Гоби-Алтайский – 1,3 млрд. тугр.

В Ховде действуют туроператоры, предлагающие маршруты в национальные парки этого аймака, а также экскурсии к многочисленным археологическим памятникам, например, в единственную на всём Алтае пещеру с наскальными рисунками Гурван-Сенхер. Пик туристического потока приходится на летние месяцы, особенно в дни проведения общенационального праздника Наадам, во время которого туристы участвуют в зрелищах состязаний по стрельбе из лука, национальной борьбе и скачках на лошадях. В дни праздника участники этнотуров имеют редкую возможность познакомиться с многонациональным культурным наследием народов и этнических групп, населяющих

аймак, их костюмами, танцами, пением, играми, национальными блюдами и напитками.

Музей, театр, другие учреждения культуры г. Ховда являются объектами интереса не только для туристов, оказавшихся в городе по пути в национальные парки Западной Монголии, но и для жителей аймака – особенно школьников и молодых людей, совершающих свои первые путешествия из родных самонов с целью познания родного края. Своеобразный рельеф с обширными выровненными пространствами у подножия гор; множество просёлочных дорог, ведущих к дальним стоянкам кочевников привлекают многочисленных авто- и мототуристов из разных стран. Здесь проходят маршруты известных авторалли «Пекин – Париж», «Шёлковый путь» и др.

Вопросы

1. Каким образом туристы могут добраться до г. Ховд?
2. Какие средства размещения являются обычными для аймака?
3. Какое место по общему доходу от туризма среди аймаков Западной Монголии занимает Ховд-аймак?
4. Что является основными объектами интереса для экотуризма и этнотуризма в Ховдском аймаке?

4.5. Туриндустрия Алтайского края в пределах горной системы Алтай

Туристские услуги в Алтайском крае предлагаются повсеместно как в горах, так и на равнине, где очень популярен отдых на солёных озёрах, в сосновых борах и долине р. Оби. Небольшой поток туристов отмечается в Салаирском кряже, который входит в состав Кузнецко-Салаирской горной области. Но основной поток туристов приходится на горные районы и города, находящиеся в пределах горной системы Алтай. Ежегодно в крае бывает около 2 миллионов туристов. Из-за большого числа самодеятельных туристов, отдыхающих не по путёвкам туристских компаний и санаториев, и не пользующихся услугами гостиниц, невозможно определить точную цифру туристов, посещающих край.

Такая же ситуация и в соседней Республике Алтай, куда основной поток туристов прибывает по знаменитой автомагистрали Чуйский тракт и другим – менее значительным автодорогам. Этот поток, следующий транзитом по территории Алтайского края, по численности превышает два миллиона человек ежегодно, и его следует прибавлять к почти двум миллионам туристов, отдыхающим непосредственно в Алтайском крае, поскольку он не только оказывает большую нагрузку на инфраструктуру, но и позволяет турбизнесу края зараба-

тывать на предоставлении своих услуг. В 2021 г. доход от туризма в крае составил 5,5 млрд. рублей.

Из-за пределов края туристы прибывают авиарейсами в г. Барнаул, а также в аэропорты г. Новосибирска и г. Горно-Алтайска, откуда автотранспортом следуют в горы. Значительно меньше туристов пользуется железнодорожным транспортом, поскольку конечные железнодорожные станции Бийск и Третьяки находятся на удалении от традиционных мест туристского интереса. Автомобильный транспорт является единственным средством передвижения для туристов, совершающих трансграничные путешествия по Алтаю. Барнаул, являющийся крупным транспортным центром, обладающий развитым гостиничным комплексом и предоставляющий разносторонние туристские услуги, представляет собой наиболее удобный город Алтайского региона для начала и окончания трансграничных путешествий по Алтаю.

Туризм в Алтайском крае является одним из приоритетных направлений экономики. Программа развития туризма осуществляется на основе сотрудничества частного бизнеса и государства, создающего благоприятные условия для развития туризма. Благодаря её реализации финансируются крупные инфраструктурные проекты по строительству новых автодорог и мостов в горах, линий электропередач, газопроводов и пр. С учётом вклада сопутствующих видов деятельности доля туризма в региональном валовом продукте превышает 4-6%. Правительство Российской Федерации, понимая, что Алтай является одним из наиболее популярных туристских регионов страны, поддерживает выполнение крупных проектов в крае. Прежде всего, это характерно для города-курорта Белокуриха и его окрестностей: туристский кластер «Белокуриха Горная», Особая экономическая зона «Бирюзовая Катунь», игорная зона «Сибирская монета».

В Алтайском крае на общем фоне преобладания сезонного туризма имеется несколько центров и единичных объектов санаторно-курортного типа, принимающих туристов круглогодично. Самый крупный курорт азиатской части страны – Белокуриха, которая с 1992 года является курортом федерального значения. Здесь действует 15 санаториев, несколько десятков гостиниц и ресторанов, аквапарки и бассейны, несколько горнолыжных трасс. Отдыхающим предлагаются разнообразные экскурсионные программы.

На юго-западе края – у подножия Колыванского хребта в окрестностях города Змеиногорска – действует санаторий «Лазурный»; в самом городе – небольшой горнолыжный комплекс. Горнолыжные трассы работают в Алтайском районе в долине р. Катуни и рядом с селом Алтайское. Новый горнолыжный

центр строится в туристском кластере «Белокуриха горная». Курорт Белокуриха является признанным центром конгрессного туризма.

Более десятка мараловодческих хозяйств края в Алтайском, Солонешенском, Чарышском и Красногорском районах имеют собственные базы приёма туристов для получения пантовых ванн и процедур. Пантовые ванны и фитобочки с использованием лечебных трав Алтая очень популярны у посетителей лечебниц курорта Белокуриха и других лечебниц края.

«Дни В.М. Шукшина» в Сростках, «Троицкие гулянья» в с.Топольном, «Цветение маральника» и «Дни России» на ОЭЗ ТРТ «Бирюзовой Катуни», «Широкая масленица» в с. Новотырышкино, «Алтайская зимовка» на Лебединых озёрах, фестиваль «Звени-Гора» на Колыванском озере – эти и другие массовые праздники являются главными событиями туристического календаря края. Большинство из них появилось в последние 10 - 15 лет в связи с бурным развитием туризма.

Множество небольших туристических баз, наибольшая концентрация которых отмечается в долинах рек Катунь, Иша, Песчаная, Ануй, Чарыш и около озёр Ая, Колыванское и Белое, работают сезонно, принимая туристов в тёплые месяцы года с мая по сентябрь.

Большинство музеев в горах и предгорьях края являются уникальными и выполняют большую работу по привлечению туристов. Среди них – Бийский краеведческий музей им. В. Бианки, Музей курорта города Белокуриха, Музей истории Алтайской духовной миссии в Бийске, краеведческий музей в с. Алтайское, Всероссийский мемориальный музей-заповедник В.М. Шукшина в Сростках, Колыванский музей истории камнерезного дела на Алтае, Мемориальный музей М.Т. Калашникова в с. Курья и др.

Вопросы

1. Какие средства транспорта доступны для туристов, прибывающих в Алтайский край?
2. Почему город Барнаул считается наиболее удобным для начала и окончания трансграничных путешествий по Алтаю?
3. Какие виды туризма, помимо лечебно-оздоровительного, популярны в городе-курорте Белокуриха?
4. Какие массовые праздники и музеи привлекают в край любителей событийного и познавательного туризма?

4.6. Туриндустрия Республики Алтай

Количество туристов, посещающих Республику Алтай в течение года, достигает 2,2 миллиона человек. Таким образом, на каждого местного жителя приходится 10 туристов. Именно поэтому туризм занимает одно из ведущих мест в экономике Республики наряду с сельским хозяйством. Главный поток туристов прибывает автотранспортом по Чуйскому тракту со стороны Алтайского края, и в основе этого потока преобладают жители соседних сибирских регионов.

Велика численность самодеятельных туристов, не пользующихся туристическими путёвками и услугами гостиниц. Поэтому невозможно определить точную цифру туристических поездок в Республику. Очень большую долю составляет туризм выходного дня, поскольку современное состояние дорог позволяет быстро добираться до популярных туристических мест на р. Нижней Катуни из Новосибирска, Кемеровской области и Алтайского края.

Другой поток туристов численностью около 100 тысяч человек в год прибывает авиарейсами в современный аэропорт Горно-Алтайска, рассчитанный на пассажиропоток до 300 тыс. пассажиров. Следует отметить, что услугами этого аэропорта пользуются туристы, приезжающие на курорт Белокуриха и в соседние районы Алтайского края. Он также удобен в качестве начального и конечного пунктов трансграничных маршрутов по Алтаю.

Формирование сети туристских потоков определяется наличием автомобильных дорог республиканского значения, по которым туристы могут добраться к местам своего интереса, где и сосредоточено основное количество средств размещения и маршрутов – на Телецкое озеро и перевал Чике-Таман, в долину Нижней (Майминский район) и средней (Чемальский район) Катуни; район горы Белуха с Уймонской долиной, долину реки Чуя с подъездом в долину р. Чулышман и долину Актру, а также на знаменитый в последние годы Марс (урочище Кызыл-Чин) и плоскогорье Укок.

Город Горно-Алтайск – административный центр Республики Алтай – обычно является транзитным для туристов, проезжающих по знаменитому Чуйскому тракту и направляющихся в перечисленные выше места особого «туристского притяжения». В городе имеется несколько гостиниц. Основным объектом посещения для многих туристов в Горно-Алтайске является Национальный музей имени А.В. Анохина.

Туристская деятельность в большинстве популярных туристских локаций проходит в пределах ООПТ и регламентируется ими: в массиве горы Белуха –

Природным парком «Белуха», в Катунском хребте – «Катунским государственным биосферным заповедником», на Телецком озере (в его восточной части) – одним из наиболее крупных в России Алтайским государственным природным биосферным заповедником, который является одним из объектов Всемирного природного наследия ЮНЕСКО «Алтай – Золотые горы», а в пределах плоскогорья Укок – Сайлюгемским национальным парком. Туризм и альпинизм на горе Белуха и в массиве Табын-Богдо-Ола, подступающем к Укоку с юга, осуществляется в условиях пограничной зоны России.

В основе своей туризм Республики Алтай имеет сезонный характер, характеризующийся массовым прибытием туристов в тёплое время года с мая по сентябрь, и пиком с июня до середины августа. В то же время многие объекты размещения главным образом в районах Нижней и Средней Катуни, а также отчасти Телецкого озера, готовы принимать туристов и зимой, когда они загружаются в период зимних праздников и каникул, а также и туристов выходного дня.

При наличии значительного количества общих мест размещения число мест, обладающих благоприятными условиями для горнолыжного отдыха и трассами с подъёмниками, пока немного: на горе Синюха у села Манжерок и Телецком озере близ села Иогач. У этого вида туризма хорошее будущее, в частности, на Семинском перевале, где с советских времён действует Тренировочный центр федерального значения для лыжников и биатлонистов.

Традиции массовых спортивных путешествий по горным рекам, заложенные ещё в конце 1960-х – начале 1970-х гг. самодеятельными туристами из Горно-Алтайска и Барнаула, способствовали тому, что реки Республики стали местом проведения самых популярных маршрутов у любителей экстремальных водных туров России. Многие иностранные туристы, оказавшись на Алтае, также с удовольствием принимают участие в рафтинге. Особенно популярны такие туры по рекам Катунь и Чуя.

Туристские базы с разным уровнем комфорта, созданные на маральниках, как и в предгорьях Алтайского края, предлагают оздоровительные услуги с приёмом пантовых ванн. Во многих местах, популярных у туристов, жители сёл активно используют свои усадьбы для сооружения домиков недорогих, но удобных для проживания туристов в тёплое время года. Такие гостевые усадьбы с минимальными удобствами, на которых одновременно может разместиться более десятка туристов, нередко ошибочно относят к категории сельского туризма. Тем не менее, немалое число семей оказывает услуги сельского госте-

приимства, пользующиеся особенным спросом у семейных пар с детьми и туристов старшего возраста.

В чем же здесь заключается дилемма? В соответствии с Федеральным законом от 24.11.1996 N 132-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2022) имеется следующее определение:

сельский туризм – туризм, предусматривающий посещение сельской местности, малых городов с численностью населения до тридцати тысяч человек, в целях отдыха, приобщения к традиционному укладу жизни, ознакомления с деятельностью сельскохозяйственных товаропроизводителей и (или) участия в сельскохозяйственных работах *без извлечения материальной выгоды с возможностью предоставления услуг по временному размещению, организации досуга, экскурсионных и иных услуг.* Деятельность по оказанию услуг в сфере сельского туризма осуществляется сельскохозяйственными товаропроизводителями в соответствии с требованиями, установленными Правительством Российской Федерации; (абзац введен Федеральным законом от 02.07.2021 № 318-ФЗ).

Соответственно, услугу сельского туризма могут предлагать только производители сельхозпродукции, а сельскохозяйственными товаропроизводителями признаются организация, индивидуальный предприниматель (далее – сельскохозяйственный товаропроизводитель), осуществляющие производство сельскохозяйственной продукции в соответствии с перечнем, утверждаемым Правительством Российской Федерации, и реализацию этой продукции при условии, что в доходе сельскохозяйственных товаропроизводителей от реализации товаров (работ, услуг) доля дохода от реализации этой продукции составляет не менее чем семьдесят процентов за календарный год (в ред. Федеральных законов от 05.04.2009 № 46-ФЗ, от 03.08.2018 № 280-ФЗ, от 11.06.2021 № 175-ФЗ).

Республика принимает немалое количество любителей альпинизма и высокогорного туризма. Одним из наиболее признанных является уникальный горный центр Актру, расположенный на высоте 2150 м практически у самого подножия ледников Северо-Чуйского хребта. Сотни восхождений ежегодно совершаются в массиве Белухи, на Северо-Чуйском и Южно-Чуйском хребтах.

Постоянным спросом пользуются дорогостоящие охотничьи туры. С традициями охоты коренных жителей гор, укладом их жизни, народным творчеством и религиозными убеждениями туристов знакомят различные музеефицированные объекты, которые действуют во многих местах, популярных у туристов, а также массовые праздничные мероприятия, такие как «Эл-Ойын» –

национальный алтайский праздник, название которого переводится как «всенародные игры, всенародный праздник», ежегодно собирающий в июле до 15 тысяч гостей из всех муниципальных образований Республики Алтай, а также других регионов России и зарубежных стран. Целью данного мероприятия является сохранение традиций, обычаев алтайского народа, развитие народного творчества, взаимообогащение культур народов. Эл-Ойын продолжается три дня, в течение которых проходят культурная программа, спортивные состязания, выставки и другие мероприятия.

Спортивная часть праздника предполагает традиционные национальные виды спорта: борьбу *куреш*, набивание жестка (*тебек* – игра в волан), стрельбу из лука (*ок-јаа адыш*), поднятие камня (*кодурге таш*), конные скачки, «Кок Бору» и другие соревнования. Культурная часть мероприятия представлена выступлениями фольклорных коллективов и театрализованными представлениями. Перед гостями праздника выступают сказители и мастера горлового пения, певцы, танцоры, исполнители народной музыки на национальных музыкальных инструментах. На празднике традиционно проводится «Курултай сказителей».

Вопросы

1. Назовите ряд показателей, которые характеризуют тот факт, что туризм в экономике Республики Алтай имеет очень важное значение.
2. Какие транспортные возможности имеются у туристов для прибытия в Республику Алтай и путешествий по её территории?
3. Перечислите основные районы наибольшего туристского спроса в Республике Алтай.
4. Назовите виды туризма, характерные для Республики Алтай.
5. Что, на ваш взгляд, регулирует и ограничивает туристскую деятельность в приграничной зоне с Казахстаном, Китаем и Монголией?

ГЛАВА 5. МОДЕЛЬ ТРАНСГРАНИЧНОГО ТУРИЗМА НА АЛТАЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЁ РАЗВИТИЯ

5.1. Модель трансграничного туризма*

Для любого региона, занимающего определённую территорию и представляющего интерес для туризма, можно предложить различные варианты моделей взаимодействия туристских ресурсов, объектов туриндустрии, объектов инфраструктуры и потоков туристов. При этом каждый туристский регион имеет действующую модель, уже сложившуюся в ходе оказания туристских услуг на данной территории в течение продолжительного времени, и обусловленную, главным образом, природно-климатическими и социально-экономическими факторами. Применительно к туризму на трансграничной территории в число основных факторов формирования модели следует включить и геополитический фактор, а также фактор пограничной коммуникации, отражающий все условия пересечения туристами государственных границ.

Из комплекса перечисленных факторов в многолетнем разрезе природно-климатический является наиболее стабильным. Остальные три фактора характеризуются значимой изменчивостью не только в среднесрочной и долгосрочной перспективе, но даже в ближайшие 2-3 года. Вследствие этого модель трансграничного туризма может приобретать различные очертания. Более того, научно обоснованная, теоретически выстроенная модель трансграничного туризма может повлиять на формирование положительных тенденций в социально-экономической и геополитической сферах, а также на изменения пограничной коммуникации.

Как и для иных регионов, основой модели туризма на трансграничной территории Алтая являются туристские ресурсы. Выше в разделе 2.3. подробно показаны особенности выбора объектов природы, исторического и культурного наследия в качестве туристских ресурсов при формирования трансграничных туров.

Значительное количество объектов природы, из представляющих наибольший интерес для трансграничных путешествий на Алтае, расположены в непосредственной близости друг от друга, но разделены государственной границей. Например, в России – верховья долины реки Аккем с Аккемским ледником на северных склонах г. Белухи и *Аккемским озером*, а также верховья реки Белая Берель с Берельским ледником на юго-восточных склонах Белухи и водопадом Большой Кокколь в Казахстане. Величественные панорамы этих

* Содержание данного раздела предложено С.В. Харламовым.

мест являются символичными для высокогорного Алтая, привлекающими ежегодно десятки тысяч туристов из разных стран мира. Государственная граница, проходящая по высшей (восточной) вершине Белухи (4506 м), не позволяет во время горно-туристского или альпинистского путешествия посетить обе эти долины, как и совершить восхождение на вершину.

Другим примером являются высокогорное плоскогорье Укок в истоках реки Ак-Алаха в России и озеро Канас в Китае, также популярные для туристов как с российской, так и с китайской стороны. Но если в первом случае перевалы в массиве Белухи по силам пройти только туристам, владеющим горно-туристской и альпинистской техникой, то во втором случае перевал Канас в высокогорном Южно-Алтайском хребте испокон веку использовался коренными кочевыми народами, а позднее старообрядцами и экспедициями учёных, исследовавших Алтай. Несмотря на то, что перевал Канас расположен на государственной границе и около 100 лет отсутствует сквозное движение через него из России в Китай и обратно, подходы к перевалу с обеих сторон позволяют путешественникам воспользоваться не только пешим и конным способами передвижения, но и горными велосипедами, квадроциклами, а зимой – лыжами и снегоходами.

Подобная ситуация существует в приграничных местностях близ озёр Маркаколь в Казахстане и Канас в Китае, где государственная граница пересекает долину реки Кара-Каба с некогда действовавшей дорогой. Популярные для иностранных туристов: 1) *национальный парк Алтай-Таван-Богд* в Монголии, разделенный на 2 категории: горы Таван-Богд на северо-западе с вершинами Кийтын (Хуйтэн-Уул, 4374 м), Кийтын Северный (4370 м), Таван-Богд-Уул (4082) и Малчин Пик (4051) и крупнейшим на Алтае ледником Потанина, и регион с высокогорными озёрами (3 больших озера с пресной водой) на юго-востоке в истоках реки Ховд и 2*) Национальный парк Канас* в Китае – соединены между собой автомобильной горной дорогой, проходящей через пограничный перевал Даян-Хуншань (Гучэн) с пограничным пунктом пропуска, действующим только в тёплое время года в двустороннем режиме и недоступном для иностранных туристов (см. раздел 2.4. Особенности организации трансграничного туризма на Алтае).

Плоскогорье Укок, обрамлённое с юга высокогорными массивами Табын-Богдо-Ола и хребта Южный Алтай, на протяжении столетий было местом путей сообщения Монголии и Китая с народами, населявшими благодатные плодородные долины рек Бухтарма и Иртыш. Укокский пограничный перевал, подъезды к которому для внедорожного транспорта существуют как с российской, так и с казахской стороны, лежит на кратчайшем пути от уникальных природных и археологических объектов Укока к наиболее популярным объектам «Ка-

тон-Карагайского национального парка»: «Долина царей», «Рахмановские ключи», перевал Бурхат, Язевое озеро, водопад Большой Кокколь, Берельский ледник на склонах г. Белухи. Путь по «предалтайским» степям Монгольского Алтая через перевал Канас на плоскогорье Укок и далее через Укокский (Арайский) перевал в истоки Бухтармы прошёл в 1204-1205 гг. Чингисхан со своим войском.

Таким образом, в условиях действующей модели трансграничного туризма на Алтае логика включения в программы путешествий ключевых туристских ресурсов, находящихся в непосредственной близости, но по разные стороны Государственных границ, уступает необходимости планирования в условиях действующей сети пограничных пунктов пропуска и транспортной логистики трансграничной территории. Безусловно, помимо особо значимых объектов туристского интереса, перечисленных выше, при моделировании следует учитывать те местности и объекты, которые находятся на значительном удалении от государственных границ, но составляют «туристскую славу» каждого из административных субъектов Алтайского региона. Например, следует уделять особое внимание таким достопримечательностям, как: Телецкое озеро, участки долины средней и нижней Катуни, курорт Белокуриха, игорная зона «Сибирская монета», Горная Колывань, Бухтарминское водохранилище, Долина больших озёр и др. Большинство из них в течение длительного периода использовались для целей преимущественно внутреннего туризма. И там уже сформировалась совокупность объектов туриндустрии, способных удовлетворять разнообразные потребности туристов. Все они обеспечены транспортными путями сообщения с центрами административных субъектов региона, имеют авиационные, а в некоторых случаях и железнодорожные ресурсы, позволяющие данным территориям выступать в качестве начальных и конечных пунктов трансграничного туризма. Дополнительным «плюсом» является тот факт, что объекты и местности второй группы связаны автомобильными магистралями с действующими пунктами пограничного пропуска трансграничной территории Алтая.

Особенностью действующей модели является то, что подавляющее большинство главных туристских ресурсов, представляющих наибольший интерес для трансграничных путешествий, располагается внутри кольца международной автомагистрали, по которой туристы могут перемещаться из одной страны в другую, используя только четыре пункта пограничного пропуска, имеющих международный статус. Обращает на себя внимание ещё одна особенность – концентрация главных туристских ресурсов заметно возрастает по мере приближения к стыку государственных границ стран Алтайского региона.

Следует особо отметить и другую особенность: все объекты максимального туристского интереса обеспечены хорошими подъездами к ним или местам,

откуда начинаются пешие, конные или иные пути подхода, включая местные просёлочные дороги.

Главным недостатком сложившейся модели, сдерживающим в настоящее время развитие трансграничного туризма на Алтае, является отсутствие возможности посещения исключительно популярных у туристов мест обзора природы, памятников исторического и культурного наследия, расположенных практически рядом, но находящихся по разные стороны государственной границы, вследствие отсутствия возможности ее пересечения именно на данном участке.

В связи с этим, а также принимая во внимание тот факт, что за последние 20 лет туризм во всех субъектах Алтайского региона превратился в одно из приоритетных направлений экономики, возникает необходимость формирования иной модели трансграничного туризма, способной более эффективно использовать сложившуюся на данный момент транспортную сеть в сочетании с действующей туристской индустрией.

В основе *Концепции* новой модели лежит создание особой зоны трансграничной туристской деятельности в той части Алтая, где сходятся границы четырёх государств и расположены наиболее востребованные туристские ресурсы. Внутри этой зоны предполагается свободное пересечение границ через перевалы и по долинам рек, где в исторические времена проходили пути сообщения между народами, населявшими горную систему, как и в тех местах, где преодоление горных перевалов требует наличия у туристов специального снаряжения и навыков альпинистской и горнотуристской техники прохождения сложных препятствий в высокогорных хребтах.

Пограничные пункты пропуска предлагается разместить в местах входа в эту зону основных региональных автодорог. Размещение пограничных частей, обеспечивающих охрану границ каждого из государств, предлагается разместить по границам этой особой зоны с организацией надлежащего контроля на своих территориях. Местное население, занимающееся традиционными видами хозяйственной деятельности на территории подобной зоны, может также оказывать разнообразные туристские услуги. Все туристы должны будут в пропуске и миграционной карте иметь отметку о перемещении в особую зону через один из её пограничных пунктов. Выйти из особой зоны турист будет вправе через любой из пунктов пограничного пропуска, оказавшись при этом в соседней стране и продолжая своё путешествие по её территории.

Реальными предпосылками формирования особой зоны трансграничного туризма на Алтае являются особо охраняемые природные территории (ООПТ), примыкающие к государственным границам четырёх стран в месте их смыкания. Создание ООПТ в этой части Алтая заняло длительный период, начиная

с 1976 года, когда был образован Маркакольский государственный природный заповедник, и заканчивая 2010 годом с созданием национального парка «Сайлюгемский». В настоящее время число этих ООПТ, охарактеризованных в разделе 3.3 настоящей книги, достигло 8 единиц. Например, в Казахстане в их числе: Маркакольский заповедник, Катон-Карагайский национальный парк и заказник «Рахмановские ключи»; Китае – природный парк «Канас»; Монголии – национальный парк «Алтай – Таван – Богд»; России – Катунский заповедник, природные парки «Белуха» и «Зона покоя Укок», национальный парк «Сайлюгемский».

Территории перечисленных объектов практически смыкаются, образуя единое пространство. Граница этой «консолидированной» территории может быть предложена в качестве основной границы *Особой зоны трансграничной туристской деятельности*. Представляется логичным следующий вариант размещения пунктов пограничного пропуска в данную зону: в Казахстане – в сёлах Урыль и Теректы (бывшая Алексеевка); Китае – административный центр парка «Канас»; Монголии – г. Улгий; России – в сёлах Усть-Кокса и Кош-Агач. В настоящее время охрана границ ООПТ, совпадающих с государственными границами, обеспечивается пограничными службами каждой страны; охрана границ, обращённых внутрь каждой из стран, осуществляется егерьскими природоохранными службами ООПТ.

В условиях новой модели трансграничного туризма охраной границ территории особой зоны, как предполагается, будут заниматься пограничные службы каждой из четырёх стран, а природоохранный порядок внутри зоны станут осуществлять егерьские службы ООПТ.

Реализация предложения о создании Особой зоны трансграничной туристской деятельности потребует создания новой системы пограничной инфраструктуры, что повлечёт за собой использование государственных средств, поэтому решение данного вопроса возможно только на уровне Правительств всех четырёх стран, с заключением соответствующего соглашения между ними.

Увеличение потока туристов за счёт создания Особой зоны трансграничной туристской деятельности сможет стать основой для модернизации логистической схемы, обеспечивающей транспортировку туристов: в первую очередь – возрождение аэропортов средней авиации в Усть-Коксе, Кош-Агаче и Катон-Карагае, а также путём формирования международных авиарейсов между ключевыми аэропортами трансграничной территории Алтая. В условиях действующей в настоящее время модели трансграничного туризма модернизация и развитие авиационного транспорта и авиакоммуникаций не могут быть рентабельными.

Содержание данного раздела учебного пособия имеет инновационный характер и, прежде всего, преследует цель формирования у студентов навыков проектных решений.

Вопросы

1. Охарактеризуйте действующую модель трансграничного туризма на Алтае.
2. Какие недостатки действующей модели заставляют разрабатывать иные варианты устройства трансграничного туризма на Алтае?

5.2. Автомототуризм – один из главных элементов модели трансграничного туризма на Алтае

Формирование туристских потоков неотрывно связано с транспортной обеспеченностью территории. Увеличение количества туристов влияет на модернизацию транспортных услуг, повышение их качества, а в ряде случаев – на реализацию проектов по созданию крупных туристических комплексов, что влечёт за собой появление новых путей сообщения.

В контексте вопросов транспортного обеспечения туризма и его устойчивого развития не является исключением и Алтай – обширная горная система с широкой полосой предгорий, расположенная в центральной части Азии. Здесь практически в равной степени развиты все виды транспорта, свойственные для внутриконтинентальной территории – авиационный, железнодорожный, автомобильный и речной.

Каждый центральный город всех административных субъектов четырёх стран Алтайского региона: Усть-Каменогорск (Казахстан), Урумчи (Китай), Улгий и Ховд (Монголия), Барнаул и Горно-Алтайск (Россия) имеет аэропорт, связанный авиарейсами со столицами своих государств. Урумчи соединен с 73 городами Китая и 17 городами по всему миру. Аэропорт Барнаула также имеет международный сектор и работает на приём и отправку зарубежных рейсов. Туристы из других регионов и стран могут добираться самолётами только до крупных городов Алтайского региона. Использовать авиацию для перевозки туристов внутри трансграничной территории Алтая в настоящее время невозможно, за исключением вертолётов.

Железная дорога обеспечивает доставку туристов в Алтайский край до города Бийска и станции Третьяково (40 км южнее г. Змеиногорск); в Восточно-Казахстанскую область – до городов Усть-Каменогорск, Риддер и Алтай (бывший Зыряновск). Эти ответвления Туркестано-Сибирской железной дороги

(Турксиб) связаны с городом Новосибирск на Транссибирской ж/д магистрали (Транссиб). Внутри горной системы железнодорожное сообщение отсутствует.

Доставка туристов от железнодорожных станций и аэропортов к многочисленным объектам размещения в горных долинах и предгорьях Алтая, а также к началу разнообразных маршрутов осуществляется на автомобильном транспорте. Жители Российской Федерации, особенно соседних административных субъектов Сибирского Федерального округа, у которых Алтай является наиболее популярным регионом круглогодичного отдыха и туризма, активно используют как частный, так и организованный (рейсовый) автотранспорт для путешествий.

Достаточно разветвлённая существующая сеть дорог с твёрдым покрытием позволяет совершать многодневные автомотопутешествия по Алтаю в пределах Алтайского края, Республики Алтай и Восточно-Казахстанской области. Этого нельзя сказать о территориях западных аймаков Монголии. Наличие здесь практически единственной асфальтированной автодороги от границы с Россией на юг через города Улгий и Ховд, до границы с Китаем через перевал Буянт, не способствует активному развитию автомотопутешествий. Вместе с тем равнинный характер рельефа межгорных котловин и широких речных долин позволяет добираться до многочисленных озёр, богатых рыбой, по просёлочным дорогам, наезженным местными жителями к стоянкам кочевых скотоводов. Для туристских поездок в подобных условиях необходимы автомобили и мотоциклы повышенной проходимости.

В Китае туристские поездки по Алтаю носят преимущественно организованный характер. Несмотря на наличие современных автомагистралей, соединяющих г. Урумчи с городами округа Алтай, природным парком Канас и геопарком Коктогай, включённым во Всемирную сеть геопарков; самостоятельные (самодеятельные) автопутешествия на Алтай у граждан КНР не приняты. Весь поток туристов, формирующийся практически только из граждан страны, прибывает в аэропорты городов Алтай и Бурчун, а затем на автобусах отправляется в Канас и Коктогай.

Современная автомагистраль из г. Урумчи в округ Алтай по долине реки Чёрный Иртыш приводит к городу Зимунай, где расположен пограничный пункт на границе с Восточно-Казахстанской областью. В южной части округа Алтай имеется ответвление от этой магистрали к погранпереходу через границу с Ховдским аймаком Монголии.

На территории Восточно-Казахстанской области от границы с округом Алтай СУАР КНР по долине р. Чёрный Иртыш асфальтированная дорога проходит до г. Зайсан, далее севернее озера Зайсан – через Курчумскую переправу на Бухтарминское водохранилище, пролегает у подножия западных отрогов Руд-

ного Алтая через с. Большенарымское и г. Алтай (Зыряновск) на г. Усть-Каменогорск и далее долиной р. Иртыш до границы с Россией у с. Шемонаиха.

Сложившаяся к настоящему времени сеть главных автомагистралей и пограничных пунктов пропуска международного статуса создаёт своеобразные условия для автомобильных путешествий по Алтаю.

Придание переходу Даян/Хуншань международного статуса и строительство асфальтированной дороги по территории Монголии, подходящей к этому переходу, смогли бы значительно расширить возможности проведения трансграничных туров. Этому способствовало бы и завершение законсервированного проекта по строительству дороги, соединяющей Республику Алтай с Восточно-Казахстанской областью через перевал в хребте Холзун (со стороны с. Карагай Усть-Коксинского района на с. Серый Луг и далее в г. Риддер). В случае осуществления проекта прокладки газопровода из России в Китай через перевал Канас потребуется строительство технологической дороги вдоль трассы трубопровода, которая впоследствии может быть модернизирована в автомагистраль.

Поскольку строительство автомагистралей и асфальтированных дорог в горах и, особенно, в высокогорье имеют высокую себестоимость, модернизация и создание трёх вышеуказанных пограничных переходов имеет долговременную перспективу. В то же время, в массиве Табын-Богдо-Ола в районе схождения границ всех четырёх стран Алтайского региона, и по хребту Южный Алтай, помимо упомянутой дороги через перевал Канас есть и другие, исторически сложившиеся, но не используемые в настоящее время пути сообщения. Например, от села Кош-Агач на Чуйском тракте через перевал Тёплый ключ – на высокогорное плоскогорье Укок, через Укокский перевал на границе с Казахстаном – в истоки р. Бухтармы с выходом на сёла Урыль и Катон-Карагай в Восточно-Казахстанской области; от озера Маркаколь в долину р. Кара-Каба в ВКО и далее вниз по этой реке до границы с Китаем. Затем проехать по существующим дорогам до озера Канас, из долины р. Ойрок-гол в Западной Монголии через пограничный с Россией перевал Улан-Даба (1971 м) в массиве Таван-Богдо-Ула на Укок; от сёл Катон-Карагай и Урыль в долине р. Бухтармы на озере Язевое в ВКО через пограничный с Россией перевал в хребте Листвяга – в истоки реки Катунь и др.

Состояние этих дорог и перевалов в настоящее время таково, что путешествовать по ним можно только на автомобилях и мотоциклах с высокой проходимостью или специализированных горных велосипедах. Такие путешествия востребованы у туристов многих стран мира. Они позволяют попасть в места с живописной природой, где на протяжении столетий деятельность человека связана только с традиционным укладом жизни. К таким местам относятся высокогорные хребты и долины в районе стыка границ рассматриваемых стран

Алтая. Создание зоны с особым пограничным режимом, позволяющим беспрепятственно пересекать государственные границы во время совершения трансграничных путешествий на автомобилях, мотоциклах и квадроциклах по старым дорогам и тропам, является одним из перспективных направлений для развития международного туризма в этом регионе Центральной Азии.

Планирование маршрутов автомототуристов в приграничных районах Алтая должно опираться на опыт спортивных туристских групп, накопленный в советский и постсоветский периоды, когда Россия и Казахстан входили в состав единого государства, а также в начальный период их суверенного статуса.

В постсоветский период, с появлением большого количества личной автотехники наблюдается стремительный рост спортивных путешествий с использованием различных средств колёсного транспорта. Так же, как и в водном, пешеходном, горном туризме и альпинизме, в автомототуризме разработана сеть эталонных маршрутов разной категории сложности. Помимо их в горах Алтая пройдено несколько нестандартных походов, занимавших призовые места на Чемпионатах СССР и РФ по спортивному автомототуризму. В 1990-е и различные годы текущего столетия на Чемпионатах России призёрами становились команды, совершавшие путешествия по Алтаю в пределах Монголии и Казахстана. Опыт эталонных спортивных маршрутов советского времени, когда на Алтае не существовало государственной границы между Россией и Казахстаном, можно также использовать при формировании особой зоны на стыке границ четырёх государств Алтайского региона. Например, в качестве эталонных маршрутов пятой категории сложности на мотоциклах в начале 1990-х гг. можно привести следующие:

1) Бийск – Турочак – Артыбаш – р. Чулышман – Усть-Улаган – Акташ – р. Иня – Усть-Кокса – Абай – Карагай – Лениногорск (ныне Риддер) – Усть-Каменогорск;

2) Кош-Агач – Аргамджи – Бертек – Чиндагатуй – Урыль – Рахмановские ключи – Катон-Карагай – Большенарымское – Серебрянск – Усть-Каменогорск.

Эти маршруты, подобно эталонным категорийным спортивным походам по рекам Бия, Катунь, Чуя, Бухтарма, Курчум и др. могут представлять интерес как для спортивного, так и для коммерческого туризма. Однако в связи с отсутствием в местах перехода через границу контрольно-пропускных пунктов (через перевал на хребте Холзун и Укокский перевал), в настоящее время невозможны как спортивные, так коммерческие маршруты.

Алтай на стыке России и Казахстана в советское время и первые годы постсоветского периода, когда еще не действовал пограничный режим, использовался многочисленными группами спортивного автомототуризма для прохождения новых маршрутов, участвовавших в чемпионатах СССР и РФ. Неко-

торые из них становились чемпионами и призёрами этих соревнований. Наибольших успехов достигла команда клуба мототуристов г. Барнаула «Горизонт» под руководством Мастера спорта СССР, многократного чемпиона страны В.М. Пантыкина. Краткий перечень некоторых из пройденных маршрутов наглядно свидетельствует о том, что автомототуризм следует рассматривать в качестве одного из ведущих элементов модели трансграничного туризма на Алтае:

1). Берель – Рахмановские ключи – пер. Рахмановский – р. Чёрная Берель – озеро Коксу – р. Коксу – Джазатор. Мото. 6 категория сложности (6 к.с.), 1988 г., 1-е место в Чемпионате СССР. Первопрохождение.

2). Зыряновск – Столбоуха – р. Хамир – р. Красноярка – Усть-Кокса. 5 к.с., 1992 г. Первопрохождение.

3). Риддер (Лениногорск) – пер. Холзун – Карагай – Абай. Автомото, 4 к.с., 1994 г., 2-е место в Чемпионате РФ.

4). Берель – озеро Язовое – р. Белая Берель – пер. Кок-Коль – р. Урашаган – р. Коксу – Джазатор. Мото, 1995 г., 1-е место в Чемпионате РФ. Первопрохождение.

В настоящее время спортивные туристские путешествия по Алтаю на мотоциклах, автомобилях, квадроциклах, снегоходах, а также велосипедах занимают первое место по зарегистрированным маршрутно-квалификационными комиссиями группам и количеству туристов в сравнении с другими видами спортивного туризма. Заметное их увеличение произошло, прежде всего, в пределах российской части Алтая, а также Казахстана. После отмены для граждан России виз в Монголию в 2014 году заметно выросла численность автотуристов по Монгольскому Алтаю в пределах Монголии. Неоднократно группы автотуристов из Алтайского края становились призёрами Чемпионатов РФ за первопрохождения маршрутов по долинам и перевалам Баян-Улгийского и Ховдского аймаков. В отличие от спортивных групп, проходящих обязательную регистрацию в МКК и поисково-спасательной службе МЧС РФ, самодеятельные группы, путешествующие по Алтаю в пределах России, Казахстана и Монголии на различных видах транспорта, как правило, нигде не регистрируются. Экспертная оценка позволяет сделать заключение об их увеличении на один порядок, а в отдельных частях Алтая – и на два порядка по сравнению с началом 2000-х годов. Общая тенденция свидетельствует о возможности дальнейшего стремительного увеличения в ближайшие годы. Следует также учитывать, что автомобильный транспорт, являясь единственным доступным транспортным средством, используется для обеспечения групп водных, пешеходных, горных, конных и лыжных туров, альпинистов и любителей других видов познавательных фото-, эко-, этно- и иных путешествий.

Законодательство КНР позволяет передвигаться по территории страны на моторизованных средствах транспорта, имеющих регистрацию только в этой стране. На автомобилях, мотоциклах и квадроциклах, принадлежащих гражданам других стран, въезд запрещён. Это обстоятельство существенно ограничивает возможности, в частности, трансграничных путешествий по Алтаю, несмотря на то, что китайская сторона готова предоставлять свой транспорт в пунктах пограничного пропуска туристов из России, Казахстана или Монголии для того, чтобы они могли совершать разнообразные поездки по тем направлениям, которые предлагаются в горах Алтая на китайской стороне. Спортивный автомототуризм на колёсном транспорте в Китае не культивируется; сведений о самодеятельных туристских путешествиях, совершённых гражданами КНР по Алтаю, не имеется.

Главные компоненты модели трансграничного туризма на Алтае – туристские ресурсы (природные, исторические, социально-культурные и иные объекты показа) и объекты туриндустрии (гостиницы, санатории, туристские базы, горнолыжные трассы, тематические парки и пр.) находятся в различных частях горной системы. Они, как правило, расположены на значительном расстоянии друг от друга, и доступны для туристов только с использованием автотранспорта. Существующая сеть автодорог разного качества в пределах всех государств трансграничной территории Алтая способствует осуществлению широкого спектра автомотопутешествий – от комфортабельных познавательных до экстремальных спортивных. Тенденции в развитии туризма каждой из стран Алтайского региона, сложившиеся к настоящему времени, таковы, что автомототуризм в ближайшей перспективе следует рассматривать в качестве одного из ведущих элементов модели трансграничного туризма на Алтае.

Помимо улучшения качества генеральных автомагистралей, связывающих крупные города: Барнаул, Бийск, Горно-Алтайск, Улгий, Ховд, Алтай, Зайсан и Усть-Каменогорск, а также дорог местного значения, обеспечивающих подъезды к основным центрам туризма в каждом из шести субъектов четырёх стран Алтайского региона, успешная реализация модели трансграничного туризма в части автомотопутешествий может осуществляться только при выполнении следующих условий:

- придание международного статуса пограничному переходу Даян/Хуншань (Баян-Улгийский аймак Монголии) – (округ Алтай СУАР КНР);
- создание нового пограничного перехода через хребет Холзун – Карагай – Серый луг (Россия / Казахстан);
- создание особой зоны, позволяющей пересекать границы между Россией, Казахстаном, Монголией и Китаем во время трансграничных туров, в том числе, на колёсном транспорте, по долинам и перевалам хребтов Сайлюгем,

Южный Алтай, массива Таван-Богдо-Ула, плоскогорью Укок, хребтам Катунскому и Листвяга;

- создание особого режима путешествия по территории Алтайского края, Республики Алтай, Ховдского и Баян-Улгийского аймаков, Восточно-Казахстанской области и округа Алтай СУАР КНР на моторизованных средствах транспорта, имеющих регистрацию в странах Алтайского региона;
- изменение режима работы пограничных переходов: Ташанта – Цага-аннуур (Россия / Монголия), Майкапчагай – Зимунай (Казахстан / Китай), Булган – Тайкишкен (Монголия / Китай) на ежедневный и круглосуточный.

Вопросы

1. Почему на Алтае из всех видов транспорта автомобильный занимает ведущее место?
2. Что, помимо наличия и качества автодорог, существенно влияет на проведение трансграничных автомотопутешествий по Алтаю?
3. Объясните, как Вы понимаете главенствующую роль автомототуризма в действующей и перспективной модели трансграничного туризма.

5.3. Перспективы развития трансграничного туризма на Алтае

Положительные тенденции развития туризма в пределах трансграничной территории каждой из четырёх стран Алтайского региона в последние 20 лет позволяют рассчитывать на хорошие перспективы трансграничного туризма. Этому может содействовать также признание Всемирной туристской организацией ЮНЕСКО Алтая территорией с особо ценными туристскими ресурсами, имеющими общемировое значение.

Для решения данной задачи потребуются совместные действия органов государственной власти в сфере туризма и министерств иностранных дел всех стран Алтайского региона.

Другой задачей подобного уровня могло бы стать решение о разработке межгосударственного проекта создания особой зоны туристской деятельности на трансграничной территории, где возможны организация и проведение путешествий с посещением объектов природы, исторического и культурного наследия, представляющих собой главную ценность Алтая, и расположенных рядом друг с другом, но по разные стороны государственных границ.

На межгосударственном уровне требуется решение вопросов о создании пункта пограничного пропуска Карагой / Серый Луг (Республика Алтай / Восточно-Казахстанская область, а также о придании межгосударственного стату-

са пункту пограничного пропуска Даян/Хун-Шань (Баян-Улгийский аймак / округ Алтай СУАР). Понадобится решение нормативно-правовых вопросов на законодательном уровне в каждом из государств. Так в России введение понятия о трансграничном туризме с указанием особых требований к туроператорам, работающим на трансграничных территориях, в Закон РФ № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

В Китае активному развитию трансграничного туризма могло бы послужить разрешение в пределах границ округа Алтай СУАР путешествовать на автомобилях, имеющих регистрацию в Алтайском крае и Республике Алтай, принимая во внимание, что подобная практика для российских автолюбителей имеется в северо-восточной провинции Китая Хэйлуд Зян (Харбин).

Перспективы появления на международном рынке туристских услуг трансграничных туров по Алтаю во многом зависят от активности наиболее сильных туроператоров, работающих в настоящее время исключительно в пределах сегментов трансграничной территории, относящихся к своим странам. Рассчитывать на приход крупных глобальных туроператоров не приходится, о чём, в частности, свидетельствует неудачная попытка одной из тайваньских турфирм, предпринятая в середине десятых годов текущего столетия.

Увеличение числа трансграничных путешествий может повлиять на развитие авиационных рейсов между главными городами Алтайского региона, обладающими аэропортами: Усть-Каменогорском, Алтаем, Улгием, Ховдом, Барнаулом, Горно-Алтайском, для чего понадобится в некоторых из них создать пункты пограничного пропуска. Кроме этого потребуется возрождение небольших аэродромов для местной малой авиации в крупных населённых пунктах приграничных районов Казахстана и России.

Имеющиеся на данный момент времени возможности продвижения турпродуктов, созданных в пределах каждой из четырёх стран (в том числе на международном рынке туруслуг), позволяют достаточно эффективно рекламировать трансграничные туры по Алтаю. Перспективы развития трансграничного туризма на Алтае во многом зависят от нового поколения людей, желающих работать в туризме, для которых, главным образом, составлено это пособие.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В учебном пособии впервые представлен системный анализ основных компонентов природной, социально-экономической, историко-культурной среды и иных объектов Алтая применительно к условиям развития туризма на горной территории, разделённой границами четырёх государств.

Показаны особенности туристской деятельности на трансграничной территории непосредственно в Казахстане, Китае, Монголии и России. Различия национально-этнического, религиозного характера, разный уровень социально-экономического развития каждой из стран Алтайского региона определили разный подход к развитию туризма, признанного на настоящем временном этапе одной из приоритетных отраслей экономики в этих государствах.

В пособии особо подчёркивается, что несмотря на наличие в настоящее время необходимых предпосылок для осуществления активной трансграничной туристской деятельности, эта возможность пока не реализуется; кроме того, показаны основные факторы сдерживания глобального, межгосударственного, внутригосударственного и регионального характера.

Принимая во внимание общемировые тенденции развития туризма, авторы считают, что в ближайшие годы будущее туризма на Алтае будет связано, в том числе, и с осуществлением трансграничной деятельности.

Материалы данной публикации изложены в формате учебного пособия с тем, чтобы они могли быть понятны для молодых людей, обучающихся по специальностям туристского профиля.

Книга будет полезна всем специалистам, работающим в сфере туризма.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Алексеенко Н.В. Бухтарминские были. – Алма-Ата: Казахстан, 1981. – 128 с.
2. Алехин Ю.П., Кунгуров А.Л., Шевская О.В. Достояние земли Змеиногорской (археологическое и историческое наследие). – Барнаул: Пять Плюс, 2013. – 184 с.
3. Алтай. Путеводитель. ЛЕПТИ ФЮТЕ / отв. редактор С. Харламов. – Тула: ИПО «Лев Толстой», 2001. – 188 с.
4. Алтай. Белуха. Сто лет назад / под ред. Н.Ф. Харламовой. – Барнаул, 2007. – 128 с.
5. Алтай. Путешествие по Чуйскому тракту: путеводитель / сост. М. В. Танкова, Т.И. Злобина, Т.А. Вдовина. – Барнаул: ООО «Пять Плюс», 2010. – 256 с.
6. Алтайский край. Туристские районы СССР / сост. Г.М. Егоров. – М.: Профиздат, 1987. – 264 с.
7. Арефьев В.Е., Чудов А.В. Туризм на Алтае. – Барнаул: изд-во АГУ, 1994. – 119 с.
8. Атлас автомобильных дорог Алтайского края. – Барнаул – Новосибирск: ГУП «Алтайавтодор» – ФГУП ПО «Инжгеодезия», 2000. – 144 с.
9. Бабков И.Ф. Воспоминания о моей службе в Западной Сибири, 1859-1854 (разграничение с Западным Китаем 1869 года). – СПб: В. Киршбаум. – 1912.
10. Баденков Ю.П., Дунец А.Н., Мудуев Ш.С., Мухаббатов Х.М. Модернизация и развитие горных районов: советский и российский опыт // Устойчивое развитие горных территорий, 2016. – Т. 8. – № 4. – С. 323-337.
11. Баденков Ю.П. Жизнь в горах. Природное и культурное разнообразие – разнообразие моделей развития. – М.: ГЕОС, 2017. – 479 с.
12. Белуха / под ред. В.С. Ревякина. – Томск: изд-во ТГУ, 1968. – 122 с.
13. Блошкин С.И., Тепляков С.А. Человек с веслом [Изд. 2-е, доп. И расш.]. – Барнаул: Алтайский дом печати, 2017. – 396 с.
14. Бородаев В.Б., Демин М.А., Контев А.В. Рассказы по истории Алтайского края: учебное пособие. – Барнаул: Пикет, 1997. – 224 с.
15. Бородаев В.Б. Исторический атлас Алтайского края: картографические материалы по истории Верхнего Приобья и Прииртышья (от античности до начала XXI века) / В.Б. Бородаев, А.В. Контев. – 2-е изд. испр. доп. – Барнаул: Азбука, 2007. – 216 с.
16. Бородаев В.Б. Исторический атлас Алтайского края. – Барнаул: Азбука, 2017. – 216 с.

17. Бублейников Ф.Д. Геологические поиски в России. – М.: ГОСГЕОЛТЕХИЗДАТ, 1956. – 252 с.

18. Бубличенко Н.Л. В поисках горных богатств Рудного Алтая. – М.: Недра, 1974. – 120 с.

19. Вяткин Г. Алтайские сказки. – Новосибирск: Сибкрайиздат, 1965.

20. Галахов В.П., Нарожный Ю.К., Никитин С.А. и др. Ледники Актру (Алтай). – Спб: Гидрометеоиздат, 1987. – 118 с.

21. Географическая энциклопедия. Восточный Казахстан. – Усть-Каменогорск: Шыгыс Полиграф, 2014. – 272 с.

22. Географический энциклопедический словарь: Географические названия / гл. ред. А.Ф. Трешников; ред. кол. Э.Б. Алаев, П.М. Аламтиев, А.Г. Воронов и др. – М.: Сов. Энциклопедия, 1983. – 528 с.

23. Горный Алтай / под ред. В.С. Ревякина. – Томск: изд-во ТГУ, 1971. – 252 с.

24. Григорьев В.Н., Митрофанов В.В и др. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. – М.: Физкультура и спорт, 1976. – 160 с.

25. Гумилев Л.Н. Этносфера. История людей и история природы. – М.: Наука, 1993. – 198 с.

26. Гумилев Л.Н. Древняя Русь и Великая степь. – М.: Мысль, 1989. – С. 7-11.

27. Джанибеков У. Культура казахского ремесла. – Алматы: Онер, 1987. – С. 5-295.

28. Дунец А.Н. Туризм в трансграничном сотрудничестве: возможности и ограничения в Алтайском горном регионе // Известия Алтайского отделения Русского географического общества, 2018. – № 1 (48). – С. 24-32.

29. Дунец А.Н., Козырева Ю.В., Ревякин В.С. Бассейновые туристские кластеры окраины Алтая // Устойчивое развитие горных территорий. Научный журнал. – Т.11. – №3 (41). – РСО Алания, г. Владикавказ, 2019. – С 284-295.

30. Егорина А.В., Зинченко Ю.К., Зинченко Е.С. Физическая география Восточного Казахстана / под ред. к.г.н., доц. А.В. Егориной. Учебное пособие. – Усть-Каменогорск, 2002. – 182 с.

31. Егорина А.В., Логиновская А.Н. Географические аспекты развития рекреации и туризма в Восточном Казахстане. – Усть-Каменогорск: «Шыгыс Полиграф», 2016. – 280 с.

32. Златкин И.Я. История Джунгарского ханства 1635-1758 гг. – М.: Наука, 1983. – 335 с.

33. Ивановский Л.Н., Душкин М.А., Кравцова В.И., Ревякин В.С., Щербакова Е.М. Оледенение и лавины / Алтайский край. Атлас. М.-Барнаул, 1978. Т. 1. – с.71-78, 187-189.

34. Исследователи Алтайского края XVIII – начала XX века: Биобиблиогр. слов. – Барнаул: изд-во ОАО «Алтайский полиграфический комбинат», 2000. – 280 с.

35. Историко-культурное наследие «Бирюзовой Катуни» (опыт интеграции в сферу туризма): монография / К.Б. Кирюшин, Ю.В. Кирюшина, В.П. Семибратов, Ю.Ф. Кирюшин, В.В. Горбунов / под ред. А.А. Тишкина. – Барнаул: изд-во Алт. ун-та, 2013. – 222 с.

36. Камбалов Н.А., Дулькейт Т.Г. Путеводитель по Алтаю. – Барнаул: Алт. кн. Изд-во, 1963. – 395 с.

37. Каталог ледников СССР // Бассейны левых притоков р. Иртыша. Бассейн р.Кабы. Бассейны рек Курчума, Бухтармы, Ульбы, Убы. – Л.: Гидрометеоиздат, 1969. – Т.15, вып.1, 4.1, 2,3. – 80 с.

38. Каталог ледников СССР // Бассейн р.Чуи. – Л.: Гидрометеоиздат, 1974. – Т.15, вып.1, 4.6. – 60 с.

39. Каталог ледников СССР // Бассейн р.Аргут. – Л.: Гидрометеоиздат, 1977. – Т.15, вып. 1, 4.5. – 47 с.

40. Каталог ледников СССР // Бассейн верховьев р. Катунь, бассейны рек Моген-Бурен, Карты. – Л.: Гидрометеоиздат, 1978. – Т.15, вып.1, 4.4.8. – 80 с.

41. Каталог ледников СССР // Бассейн р.Бии. – Л.: Гидрометеоиздат, 1980. – Т.15, вып.1, 4.7. – 28 с.

42. Кирюшин Ю.Ф., Тишкин А.А. Скифская эпоха Алтая. – ч.1. Культура населения в раннескифское время. – Барнаул: изд-во Ал тун-та, 1997. – 232 с.

43. Климат Юго-Западного Алтая / Под ред. к.г.н. А.В. Егориной – Усть-Каменогорск, 2002. – 241 с.

44. Климат и агроклиматические ресурсы Алтая: монография / Т. Д. Модина, М. Г. Сухова. - Новосибирск: Универсальное книжное издательство, 2007.

45. Контев А.В. Верхнее Приобье и Прииртышье на старинных картах (XVI-XVIIвв.): монография / А.В. Контев. – Барнаул: Алт ГПУ, 2022. – 280 с.

46. Ледники Алтая / В.П. Галахов, Р.М. Мухаметов. – Новосибирск: Наука. Сиб.предприятие РАН, 1999. – 136 с.

47. Маркин М.М., Колчевников М.Ю., Еременко В.Н. Туристские тропы Алтая. – Барнаул, 1984. – 160 с.

48. Марсодолов Л.С. Исследования на Западном Алтае (окрестности поселка Колывань). – Санкт-Петербург: «Эльбрус», 1998. – 48 с.

49. Мисюрев А.А. Легенды Горной Колывани / сост. Родионов А.М. – Барнаул: Алт.кн. изд-во, 1989. – 294 с.

50. Модина Т.Д. Климаты Республики Алтай. – Новосибирск: Изд-во НПУ, 1997. – 177 с.

51. Моисеев В.А. Джунгаро-казахские отношения в XVII-XVIII веках и политика России // Вестник Евразии, 2000. – Вып. 2. – С. 22-43.

52. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий / сборник составлен С.Н. Пановым, В.В. Говором. 2-е изд., испр. и доп. – М., 2008. – 144 с.

53. По Алтаю: по Русскому и Монгольскому Алтаю / В.В. Сапожников. М.Географгиз, 1949. – 579 с.

54. Приграничные и трансграничные территории Азиатской России и сопредельных стран: (проблемы и предпосылки устойчивого развития) / отв. ред. П.Я. Бакланов, А.К. Тулохонов. – Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2010. – 610 с.

55. Ревякин В.С., Кравцова В.И. Снежный покров и лавины Алтая. – Томск: Изд-во ТГУ, 1977. – 214 с.

56. Ревякин В.С., Галахов В.П., Голещихин В.Д. Горно-Ледниковые бассейны Алтая. – Томск: Изд-во ТГУ, 1979. – 310 с.

57. Ревякин В.С. Природные льды Алтае-Саянской горной области. – Л.: Гидрометеоиздат, 1981. – 288 с.

58. Родионов А.М. Колывань камнерезная. – Барнаул: Алт кн. изд-во, 1986. – 296 с.

59. Розен М.Ф. Колывань и гора Змеиная. – Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1983. – 96 с.

60. Сайшиял. «Сказки о Чингисхане». Перевод со старомонгольского Норпола Очирова. – Изд-во ОАО «Республиканская типография», – 2006. – 576 с.

61. Сергеев А.Д. Тайны алтайских крепостей. – Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1975. – 80 с.

62. Серебряный венец России (очерки истории Змеиногорска). 2-е изд. испр. и доп. – Барнаул: Издание управления архивного дела администрации Алтайского края, 2003. – 528 с.

63. Советский энциклопедический словарь. – М: «Советская энциклопедия», 1980. – 1600 с.

64. Сухова М.Г. Русанов В.И. Климаты ландшафтов Горного Алтая и их оценка для жизнедеятельности человека. – Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2004. – 150 с.

65. Сухова М.Г. Биоклиматические условия жизнедеятельности человека в Алтае-Саянской горной стране. – Томск: Изд-во ТГУ, 2009. – 260 с.

66. Тронов М.В. Современное оледенение Алтая // Тр. ТГУ. – 1948. – Т. 105. – 525 с.

67. Туристская энциклопедия регионов России. Т.1: Алтайский край. – Барнаул: АПОСТРОФ, 2017. – 608 с.

68. Туристские ресурсы Алтайского края: монография / Харламова Н.Ф., Романов А.Н., Винокуров Ю.И., Харламов С.В. – Барнаул: АЗБУКА, 2011. – 178 с.

69. Туристический справочник по Синьцзяну / Государственное управление по делам туризма КНР, 2010. – 128 с.

70. Ужакин А.С. Большой Алтай. – Барнаул: Алтайский дом печати, 2017. – 454 с.

71. Уманский А.П. Телеуты и их соседи в XVII – первой половине XVIII века. – Барнаул: изд-во БГПУ. 1995. – ч.1. – 172 с.; 4.2. – 222 с.

72. Федеральный закон от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

73. Федеральный закон от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».

74. Феоктистов А.Р. Русские, казахи и Алтай. – М. – Усть-Каменогорск: Альфа и Омега, 1992. – 49 с.

75. Харламов С.В., Корчагин П.А. Туризм и отдых в юго-западной части Алтайского края (характеристика условий, оценка, рекреационное районирование и пути развития). – Барнаул: Азбука, 2005. – 124 с.

76. Харламов С.В. Туристское регионоведение. Алтайский край: учебное пособие. – Барнаул: изд-во Алт. гос. акад. культуры и искусств, 2015. – 263 с.

77. Харламов С.В. Туристское регионоведение: районы Алтайского края: учебное пособие / С.В. Харламов, Н.Ф. Харламова; Алт. гос. ин-т культуры. – Барнаул: изд-во АГИК, 2017. – 195 с.

78. Харламова Н.Ф. Климат Алтайского региона: учебник. – Барнаул: Изд-во Алт. ун-та, 2013. – 108 с.

79. CHINA ALTAY. Travel Guide, 2010. – 96 с.

80. Бэсуд Фюушийн Баасанхуу. Монгол Алтайн бус нутгийн ард тумний эдийн соел. – Улаанбаатор, 2006. – 228 с.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Классификация альпинистских маршрутов Северо-Чуйского хребта

Наименование вершины	Высота, м	Категория сложности	Маршрут
Актру	4044	2А 2Б 3А 4А	З гребню с л. Б. Актру, ледово-снежный Ю склону В гребню с л. Б. Актру, комбинированный СВ стене, комбинированный
Ачкасова	3696	3А	С гребню, комбинированный
Барда Визбора	3390	2А	З гребню, комбинированный
Барнаульских альпинистов	3450	3Б	С склону, ледово-снежный
Буревестник	3700	1Б	с пер. Машей, ледово-снежный
Буревестник – УПИ		3Б	траверс, комбинированный
Геодезическая	3529	2А	С гребню, комбинированный
Двойная (С)	3480	2А	С гребню, комбинированный
ДВС	3700	3А 3Б	Ю кулуару СВ гребня, ледово-снежный СВ гребню, комбинированный
ДВС – Крылья-Советов		3Б	Ю кулуару СВ гребня, траверс, ледово-снежный
Джело	3700	2А	ЮВ гребню, комбинированный
Жукова Георгия	3100	3А 3А	С кф., комбинированный СВ гребню, скальный
Зелинского	3500	2А 2А 3Б	В гребню, комбинированный З гребню с пер. Шавла, комбинированный В кф., комбинированный
Карагем (В)	3972	4Б 5Б	С кф., комбинированный С стене, комбинированный
Карагем (З)	3750	5Б	С стене, комбинированный
Карагаш	3534	1Б	из ущ. Актру через «зеленую гостиницу», ледово-снежный

		2А 2Б 2Б 3А 3А 4А 4А 4Б 5А 6А	с л. М Актру, комбинированный З кулуару с л. Пр. Актру, комбинированный ЮВ склону СВ гребня, скальный ЮВ кулуару СВ гребня, скальный СЗ кулуару С стены, комбинированный С стене, скальный СВ гребню левой части С стены правому ледопаду С стены, комбинированный центру С стены, скальный
Квадратная	3750	3А	ЮВ стене, скальный
Кызыл-Таш	3486	1Б 3А 3А 3Б	с пер. Контейнер, комбинированный с пер. учитель, комбинированный С склону ЮЗ гребня Правому гребню Ю склона
Корумду	3800	3Б	С гребню, комбинированный
Корумду – Актру		4А	траверс, комбинированный
Корумду-Куркурек		4Б	траверс, комбинированный
Красавица	3700	3А 4Б 4Б 5А	С стене, комбинированный левому С стене, комбинированный СЗ гребню, комбинированный В кф. С стены, комбинированный
Красавица-Сказка		4Б	траверс, комбинированный
Красавица - Ш-12		5А	траверс, комбинированный
Кржижановского-Шавла		4А	траверс, комбинированный
Крылья Советов	4000	3Б	с севера траверс в хребте Джело, ледово-снежный
Купол	3645	1Б 2Б	кулуару с запада, комбинированный СЗ склону, ледово-снежный
Куркурек	3989	3Б 3Б	В гребню, комбинированный С гребню, комбинированный
Куркурек-Корумду		4Б	траверс, комбинированный
Маашей	4173	4А 5Б	СЗ гребню, комбинированный С стене, комбинированный
Маашей (С)	4123	5Б	СЗ стене, комбинированный
МИСИ	3550	2А	З гребню с пер. Зелинского, комбинированный
Неизвестных солдат	3300	1Б 2А	З гребню Ю кулуару

		2А	ЮЗ гребню
Охотник	3100	1Б 2А	СВ гребню, скальный ЮЗ гребню
Радистов (гл.)	3800	3А 3А	С гребню с л. Б. Актру, комбинированный С склону, ледово-снежный
Радистов (В)	3750	1Б 2Б	с юга по кулуару, ледово-снежный левой части С склона В гребня
3100	3100	2А	СВ гребню, комбинированный
3100-Инструкторов		3А	траверс, комбинированный
Сказка	3500	4А 4Б	С кф. В гребня, комбинированный З ребру С стены, комбинированный
Снежная	3800	2А 2Б 2Б 5А	из ущ. Актру, ледово-снежный З кулуару С гребня, снежный СЗ склону, ледово-снежный ледовому кулуару С стены, ледово-снежный
Спасатель		2Б	СЗ склону через подушку, комбинированный
Стажеров	3750	2А 2Б	с пер. Значкистов, комбинированный З гребню, комбинированный
Студентов-Юность		2Б	траверс, комбинированный
Суворова Александра	3150	1Б 1Б	Ю склону, скальный ЮЗ гребню, скальный
Сюрприз (С-Ю)	3060	1Б	траверс с северо-востока, скальный
Тамма Игоря	3800	1Б	из ущ. Актру, ледово-снежный
Тамма Игоря - Карагем (В)		3А	траверс, комбинированный
УПИ	3600	2Б	с севера, комбинированный
УПИ – Буревестник		4А	траверс, комбинированный
Чаптынова		2Б	С склону, ледово-снежный
Шавла	3740	3Б	С гребню, комбинированный
Шавла-Кржижановского		4А	траверс, комбинированный
Ш-12	3450	2Б	с пер. Абыл-Оюк, комплексный
Эйнштейна	3900	2Б 4А	СВ стене ЮВ гребня, комбинированный Ю гребню, комбинированный
Юбилейная	3403	1Б	В кулуару СВ гребня
Юнгур	3760	3Б	С гребню, комбинированный
Юность	3800	1Б	из ущ. Актру, ледово-снежный
Юность-Студентов		2Б	траверс, комбинированный

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Классификация альпинистских маршрутов на вершины массива г. Белуха

Наименование вершины	Высота, м	Категория сложности	Маршрут
Абалакова В.	3556	2А	В гребню
Ак-Оюк	3860	2А	В гребню
		2Б	СЗ гребню
		3Б	С стене
		4А	правому ребру ЮВ стены
Артур	3300	2Б	с пер. Титова
Белуха (В)	4506	2Б	С л. Катунский через «седло»
		3А	ЮВ склону
		3А	«подушкам» ЮВ склона
		3Б	Ю гребню с пер. ТКТ
		3Б	с л. Берельский и ЮВ ребру
		4А	СВ гребню через пик Делоне
		4Б	С стене через «седло»
		5А	диретиссиме С стены
		5А	ледопадам СЗ стены
		5А	левой части СЗ стены
Белуха (З)	4435	3А	с л. Катунский через «седло»
		3Б	с юго-запада через З плато с л. Черный
		5А	С стене
Белуха (З) – XX-летия Октября		5А	С стене «седла», траверс
Белуха (В-З)		4Б	Траверс
Белуха (З-В)		5А	ц.кф. С стены, «крест»
		5А	С стене З плато, траверс
Борис	3375	1Б	ЮЗ гребню
		2Б	СВ склону
Броня	3260	1Б	ЮЗ гребню
		2Б	С гребню
Гидрометслужбы	3425	1Б	В гребню

		1Б	Ю гребню
XX-летия Октября	4176	3А	через З плато с л. Черный
		4А	В кф. З плато с л. Аккем
		4Б	СВ ребру
		5А	ц. кф. с л. Аккем
		5Б	левому ребру ЮВ стены ц.кф.
		6А	правой части В стены
XX-летия Октября-Делоне		5А	В кф. З плато, траверс
		5Б	ц.кф. с л. Аккем, траверс
XX-летия Октября (Ц) Делоне	4160	6Аз	СВ стене
	4260	3Б	СВ гребню
		4А	из цирка л. Менсу
		4Б	СЗ кф.
		4Б	С стене
		5Б	СЗ стене
Кара-Оюк	3825	1Б	с пер. Кара-Оюк
		2А	ЮВ гребню
		3А	С гребню с пер. Карачик
Рериха Николая	3600	2Б	СЗ гребню
		2Б	В гребню
Рериха Николая - Урусвати		3А	Траверс
Титова	3750	1Б	З гребню
		2А	С гребню
		2Б	СЗ склону
		3А	ЮВ гребню
Томских Студентов	3500	2А	с пер. Делоне
		2Б	СЗ гребню
Урусвати	3556	2А	СВ склону

Учебное издание

ТУРИЗМ НА ТРАНСГРАНИЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЛТАЯ

Издание опубликовано в авторской редакции

Подготовка оригинал-макета *С.И. Тесленко*

Дизайн обложки *Ю.В. Плетнева*

ЛР 020261 от 14.01.1997.
Подписано в печать 27.07.2022. Вышло в свет 03.08.2022.
Формат 60х84 / 16. Бумага офсетная. Усл.-печ. л. 10,23.
Тираж 100 экз. Заказ № 388

Издательство Алтайского государственного университета

Типография Алтайского государственного университета:
656049 Барнаул, ул. Димитрова, 66