Классическое винтажное ралли на выносливость, унаследовало всё.

1907 6th 2016
PEKING TO PARIS

Суббота 19 июня - воскресенье 23 июля 2016 года

ERA
The Endurance Rally Association
Home of the Peking to Paris Rally

Supported by:
Bonhams 1793

Одно из *величайших всемирных авто-приключений.*

«Пекин-Париж» - это уникальное событие в мире моторов. Настоящее ралли на выносливость протяженностью почти 15000 километров, пятое в истории, с самой опытной командой в области организации классических и винтажных ралли- Endurance Rally Association. «Пекин-Париж» - это захватывающий дух маршрут, приносящий дружбу и воспоминания на всю жизнь.

Маршрут 2013 года признан самым удачным на сегодняшний день и получил мировое признание от участников, авто-прессы, ТВ и местных средств массовой информации. Не собираясь почивать на лаврах, сейчас мы готовим еще более интересный маршрут для следующего ралли, которое состоится в июне-июле 2016 года.

Оставаясь верными нашему популярному, проверенному и надежному маршруту через Китай и Монголию, на въезде в Европу мы проложим свой путь через новые закрытые спец-участки и гоночные треки Венгрии, Словении и Италии.

www.endurorally.com
Тел.: +44 1235 831221
E-mail: admin@endurorally.com

Американский экипаж Сэм Петерс и Энос Рид на автомобиле «Студебекер» 1940 года в 2013 году;

«Мерседес 220S» 1959 года Роланда Сингера и Кристофа Лейса.

2016 highlights

ключевые моменты

Вы проедете по колее пионеров 1907 года, принимая тот же вызов. Пересечение бескрайних и безлюдных равнин Монголии - это необычайное ощущение…спустя неделю после старта вы все еще в Монголии, в нескольких днях пути до дальней границы. Преодолеть за рулём старого автомобиля, в компании единомышленников, почти половину пути вокруг света против часовой стрелки, сдобренную перчинками скоростных секций - это самый протяжённый и вероятно самый сложный вызов для винтажных и классических автомобилей.

ВВЕРХУ: 14-литровый «Ла-Франс», под управлением Инго Штрольц и Вернера Гесснера, у Китайской стены. СПРАВА: Генри Рорер и Эдди Герцог из Швейцарии на «Порше»

Китай и Монголия

СТАРТ ОТ ВЕЛИКОЙ СТЕНЫ

Машины выстраиваются на старт у подножья Великой Китайской Стены в ожидании клетчатого стартового флага самого сложного и длинного испытания, которое может выпасть на долю классического автомобиля. Представление с пляшущими китайскими драконами настраивает нас на восточное приключение.

ПУСТЫНЯ ГОБИ

Петер Ловетт отмечает: «Ключевым моментом 2013 года было пересечение пустыни Гоби и Монголии». Это чувство разделило большинство участников, так что в 2016 году мы повторим это и примем вызов новых земель. Это маршрут, от которого можно ожидать неожиданностей, действительно захватывает дух.

Штурмующие Монголию Питер Ловетт и Тим Смит на «Порше»

Фил Бурган и Джон Райт из Великобритании на «Вольво P544» 1968 года

ключевые моменты

2016 highlights

«Москвич» с двигателем 1600 куб.см Евгения Смирнова и Бориса Лыткина в 2013 году абсолютно уверенно занял 6 позицию в категории классических автомобилей

Датская команда Джесси Смаал и Джек Боерс на «Студебекер Хавк» 1956 года.

Россия и Европа

РУССКОЕ ГОСТЕПРИИМСТВО

Участники и организаторы ралли «Пекин-Париж» 2013 года были сокрушены радушным приёмом в России, Украине и Словакии.

Улицы были запружены толпами тысяч людей, приветствующих автомобили ралли во многих городах на пути. Это действительно надо пережить, чтобы в это поверить. Местные жители оказывали самую различную помощь и поддержку, которая была по достоинству оценена уставшими экипажами.

ГОНОЧНЫЕ ТРЕКИ И ЗАКРЫТЫЕ УЧАСТКИ ДОРОГ

Комиссар маршрута Ким Баннистер обещал нас «ужалить» последними каплями на завершающих стадиях маршрута 2016 года.

Участники предыдущих ралли с наслаждением отмечали, что получили огромное удовольствие от скоростных участков! Это также позволяет встряхнуть таблицу лидеров, когда событие близится к завершению.

Почти миллион посещений был зарегистрирован на страницах ралли с текущими результатами и репортажами с трассы ралли. Организаторы публикуют обновления на сайте ралли каждую ночь, чтобы любой желающий из дома мог наблюдать за прогрессом любого экипажа.

Кристиан Шенк из Австрии и Балз Еггиманн из Чехословакии на «Бентли 4,5 Турер» 1929 года

Билл Кляйндерт и Марк ван Хис на «Форд модель А Спидстер» 1929 года

Обладатели Европейского Кубка Питер Ловет и Тим Смит

ФИНИШ В ПАРИЖЕ

ГАЛА-УЖИН С ВЫДАЧЕЙ ПРИЗОВ

Финишировать в ралли «Пекин-Париж» - это действительно достойное достижение, чтобы его отметить с шиком. Проезд по улицам Парижа, увенчанный прохождением под финишной аркой, довершают переполняющие эмоции воссоединения с друзьями и членами семьи. Вечернее празднование в фешенебельном парижском отеле в окружении 500 гостей — весьма подходящая обстановка для раздачи призов.

Факты

«Господа, при отъезде вы сказали что добраться на машине из Пекина в Париж невозможно. Вы абсолютно правы- это действительно невозможно»

Принц Боргезе
после 61 дня пути, 1907 год.

1907 WINNER:
PRINCE BORGHESE

1907

Сегодня автомобиль «Итала» Принца Боргезе полностью восстановлен компанией Фиат и выставлен в Итальянском Музее Моторов в Турине. Прибывший вторым автомобиль «Спайкер» Чарлза Годдарда находится в подлинном состоянии (не восстановлен) в Датском Музее. С 1907 года эти машины рядом так и не стояли.

1907

Пять машин предприняли попытку проехать ралли Пекин-Париж 1907 года, организованную французской газетой Ле Матин «что бы доказать что новые автомобили могут стереть границы и доставить водителя куда угодно».

Победителем оказался Принц Боргезе, самый организованный, самый обеспеченный и фаворит с начала гонки. Специально для гонок он водрузил семилитровый двигатель от «Гран-при Итала» на шасси грузовика с минимальным количеством кузовных деталей. Его ближайшим преследователем был датчанин, циркач, Чарльз Годдард, который установил рекорд в безостановочном пробеге в течении 24 часов. Жест отчаяния в попытке наверстать время на датском автомобиле «Спайкер».

ERA

The Endurance Rally Association
Home of the Peking to Paris Rally

2013 ORGANISING TEAM PHOTO

Endurance Rally Association провела все четыре предыдущих ралли, преодолев в общей сложности 54,700 км.

1997- 98 участников прошли самый длинный маршрут 15,600 км. за 43 дня. Путь пролегал через Тибет и нам удалось открыть границу с Непалом, которая была закрыта для иностранцев на протяжении 40 лет.

2007- Отпраздновать вековой юбилей маршрута собрались 134 экипажа. 35-дневный маршрут был максимально приближен к оригинальному.

2010- Это ралли собрало 107 экипажей и длилось 37 дней. Маршрут пролегал по историческому «Шелковому пути» через Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Иран, Турцию и Грецию.

2013- 96 экипажей проехались по 8 странам за 33 дня. Это ралли освещалось телевизионными компаниями от Америки до России.

Команда организаторов 2013 года.

Свыше 25 лет опыта проведения более 65 мероприятий по всему миру под руководством Филиппа Янга (на фото слева в центре) и его самой опытной команды в области исторических ралли.

Начиная с 1988 года с признанным «Классическим Марафоном Пирелли» команда ответственна за провидение таких ралли как- «Транс-Америка», «Мыс Горн», «Флайн Скотсман», «Сафари Ралли», «Лондон-Кейптаун» и наконец, амбициозного ралли «Вокруг Света» в 2000 году.

ERA

The Endurance Rally Association
Home of the Peking to Paris Rally

Команда поддержки в 2013 году включала четырнадцать машин для транспортировки четырех команд механиков, двух медицинских экипажей, хронометристов, маршалов, команды подсчета, медиа-группы, две группы организаторов размещения, Клерк Маршрута и Директор Ралли.

Их поддерживали 90 монгольских помощников на 12 грузовиках «Унимог», два бензовоза и два джипа для перевозки провизии по пустыне Гоби, а так же многочисленные группы поддержки из национальных и местных автоклубов.

Самый возрастной участник.

Двухкратному победителю в классической категории Джерри Кроуну был 81 год, когда он финишировал в ралли 2013 года вместе с Мэтт Брюсон. До этого он участвовал во всех 4х предыдущих ралли с отцом Мэтта, легендарным австралийским раллистом Джон Брюсон, который выступал в семидесятых годах, в том числе, с великим Эндрю Кованом.
Джерри сказал после недавнего ралли «Пекин-Париж»: «это было потрясающее и наилучшим образом организованное ралли Пекин-Париж в истории, замечательный маршрут, замечательно собранный вместе»

КИМ БАННИСТЕР

Ким Баннистер

Ким Баннистер - составитель маршрута и комиссар маршрута «Пекин Париж». Сейчас он подготавливает свой четвертый по счету маршрут «Пекин Париж». Он также внес свой вклад в проведение пяти ралли-рейдов «Флайн Скотсман», а так же множества других событий в области автоспорта, что делает его самым опытным составителем маршрутов сверхдальних ралли в мире.

Интерес к ралли возник у Кима довольно рано, с 15 лет он принимал участия в событиях Мотто Клуба Крэвен в качестве штурмана. Спустя годы он организовал несколько дилерских автосалонов и работал в области консалтинга. В 2006 году он оставил повседневную работу и полностью посвятил себя работе в Endurance Rally Association.

ФОРД МОДЕЛЬ Т 1913 Г/В – РЕПЛИКА ПОБЕДИТЕЛЯ ПРОБЕГА «НЬЮ-ЙОРК - СИЭТЛ» В 1909 ГОДУ.
ЭКИПАЖ: НИКИ БЕЙЛИ И НАДЯ САРАЛАМ

Прошлые события декорировались своими фирменными рубашками, футболками, кепками, шарфами и престижными часами. Часто и сами участники создают свой собственный оригинальный дизайн исполнения вещей и аксессуаров, и даже красят свои авто по индивидуальным заказам.

ДЖЕРРИ КРОУН И МАТТ БРЮСОН

ПОБЕДИТЕЛЬ РАЛЛИ КУБКА МИРА» 1974 ГОДА «СИТРОЕН DS23» РОББИ ШЕРРАРДА И ПИТЕРА ВАШИНГТОНА

Пекин-Париж 2013 и Мировой Кубок Ралли 1974 года.

Джерри Кроун участвовал на «Лейланд P76», до этого ездил на «Холден». Машина была копией той, на которой Эван Грин и Джон Брюсон участвовали во втором и финальном «Мировой Кубок Ралли» 1974 года.

Так же в 2013 году был представлен оригинальный «Ситроен ДС», на котором победителем ралли в 1974 году стала частная Австралийская команда с Джимом Реддиксом, Кеном Тубманом и Андре Веленски.

Ралли Пекин Париж пишет свою историю, но участники продолжают вносить в мероприятие аутентичные исторические детали со страниц раллийной истории. Все участники полны решимости сохранить дух мероприятия и подготавливают свои автомобили в соответствии с оригинальными историческими спецификациями.

The Endurance Rally Association
Home of the Peking to Paris Rally

Слова и Картины

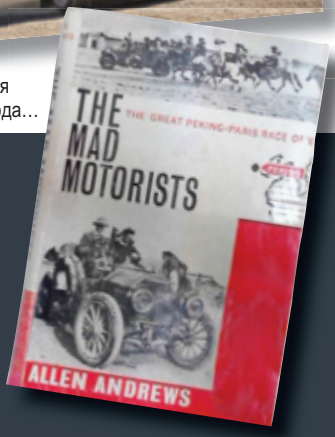
Журналистами ежедневных газет было написано три официальные книги, теперь Директор Ралли, Филип Янг и еще по крайне мере пять участников Ралли Пекин Париж заканчивают работу над своими трудами. Изначально идея возрождения ралли пришла Филиппу после прочтения книги Аллена Эндриуса «Сумасшедшие автомобилисты» о событиях 1907 года.

В 2013 году событие освещалось репортёром Мишель Жанна Чан от Телеграф Травел Саплимент,. Никки Бейли, владелец самой возрастной машины 2013 года, «Форд модель Т» 1913 года был представлен на сайте Нью-Йорк Таймс.

Ралли освещалось многими телевизионными компания по всему миру, и даже было включено в школьную программу в Новой Зеландии.

The Endurance Rally Association
Home of the Peking to Paris Rally

Официальная книга 2013 года...



и книга, побудившая воссоздать событие.

Планируйте уже сейчас

Подготовка к ралли «Пекин–Париж» - это довольно серьёзное мероприятие, так что если вы думаете, что сможете участвовать, позвоните нам в Английский офис ралли по тел. +44 1235 231221 или пишите по адресу admin@endurorally.com как можно раньше, чтобы обсудить, что вас ждёт впереди.

КТО МОЖЕТ УЧАСТВОВАТЬ?
Маршрут – это довольно серьёзный вызов, но он подходит как уже опытным командам, так и новичкам.
Команды новичков получат буклет, содержащий советы и рекомендации по навигации и подготовке автомобиля. Новостные рассылки и репортажи о прокладке маршрута дают полезную информацию по подготовке автомобиля. Тяжёлые погодные условия и проливные дожди, могут размыть просёлочные и гравийные дороги, и вы должны подготовить автомобиль к худшему. Пустыня Гоби может быть очень сурова.

ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ
Всего две основных категории: винтажные автомобили, модели которых выпускались до 1941 года, и классические модели до 1975 года выпуска. Для соревновательного аспекта события каждая категория разбивается на классы по объёму двигателя. Все машины должны иметь 12-вольтовое электрооборудование.

ОБОРУДОВАНИЕ
На авто должен быть установлен километровый раллийный счётчик («Монит», «Терратрип» или подобные); Garmin тип 76 или 78 GPS; 1.75-литровый огнетушитель; аптечка первой медицинской помощи; два аварийных знака (треугольника); два буксирных троса и подкладочный мат под машину (против попадания протечек на землю).
Мы настоятельно рекомендуем для винтажных авто – установку ремней безопасности; для классических авто – установить приспособления для буксировки автомобиля. Так же мы рекомендуем установить предохранительную дугу на случай опрокидывания, в идеале - полный каркас безопасности, но это не обязательно для довоенных автомобилей. В специальной гоночной лицензии, шлемах и специальной экипировке – необходимости нет.

МЕДАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМ
Победители и призёры получают золотые, серебряные и бронзовые медали, которые они конечно-же захотят оставить своим детям и внукам на долгую память о своих личных достижениях. Получая зачёт в нужное время на спецучастках на протяжении всех 33-х дней, вы можете претендовать на золотую медаль. Призёры общего зачёта определяются в обеих категориях: винтажной и классической. Победитель общего зачёта выбирается из категории винтажных авто.

РАЗМЕЩЕНИЕ И ПИТАНИЕ
Вступительный взнос включает в себя гостиничный номер на двоих (так что вам нужно быть готовым к тому, чтобы разделить комнату со своим напарником), завтрак и парковку. Групповой ужин каждый вечер так же включён, кроме дней отдыха, когда команды могут сами себе выбирать место ужина в соответствии с их предпочтениями. Обеды, кроме дней, проведённых в пустыни Гоби, и алкоголь не включены. В финальный ужин раздачи призов будет подано шампанское.

ДАЛЬНИЙ ЛЕВЫЙ: Французский экипаж Кристиан Лалердери и Кристиан Моралес на «Шевроле Купе» 1938 года

СЛЕВА: итальянцы Жанмария Агем и Пьерджованни Фиорио Троно на «Лянча Фульвиа Купе»

СЛЕВА: победители 1913 г. в классе винтажных авто – Фил Гэрратт и Кирон Браун на «Шевроле купе»

СПРАВА: Род Уэйд и Джон Белли на удачливом «Форд Модель А»;

СТАРТ
Заявочная регистрация состоится в пятницу 17 июня 2016 г. в Пекине. Участники забирают свои авто в субботу 18 июня 2016 г. из порта. После полудня также состоится осмотр техники и предстартовый ужин. Старт намечен на воскресенье 19 июня 2016 года.

ВИЗЫ
Наша компания также может вас проконсультировать относительно получения виз. Резиденты Великобритании могут обратиться за помощью через сайт: www.trawcour.com

ДОСТАВКА МАШИН
Доставка автомобилей до Пекина занимает около 6 недель, так что машины должны быть подготовлены заблаговременно. Предварительная оценка стоимости доставки авто из Европы до старта составляет около 3000 фунтов стерлингов. Мы рекомендуем обратиться в компанию CARS UK, с которой мы сотрудничаем на протяжении уже 20 лет. Они являются признанными специалистами в области доставки авто по всему миру. Они занимаются всеми формальностями: таможня, страховка и оформление импорта. Вам нужно лишь передать ключи. Они лично являются в порт и «перережут красную ленточку». Контакт: Jeremt Barker
тел.: +44 1284850760
e-mail: Jeremy@carseurope.net.

ПОЛОМКИ
Ралли постоянно сопровождает четыре экипажа высококвалифицированных механиков. Они сделают всё возможное, чтобы ваша машина осталась на ходу. Вы же в свою очередь можете пользоваться услугами местных механиков и мастерских, а заказывать доставку запасных частей, чтобы быть уверенным, что автомобиль одолеет маршрут. Только небольшому числу счастливчиков на хорошо подготовленных автомобилях удаётся доехать до финиша без серьёзных поломок. Офис ралли может представить рекомендуемый список запасных частей, специалистов по подготовке авто и предоставить советы по подготовке вашего автомобиля.

МЕДИЦИНСКАЯ СТРАХОВКА
Страховые брокеры компании Campbell Irvine Ltd предложат вам поддержанную Ллойдом полную туристическую и медицинскую страховку, действующую по всему миру с гарантией возвращения на родину. Более детальная информация будет выслана заявителям. Вы можете пользоваться услугами другой компании, но они должны включать медицинскую эвакуацию. Так же в нашем распоряжении есть команда квалифицированных медиков, которые смогут оказать первую помощь. У них вы можете заказать себе специализированные медицинские аптечки.

СТРАХОВАНИЕ АВТО
Организаторы оформят для вас страховой полис ответственности перед третьими лицами для проезда по дорогам Китая, Монголии, России и Украины. Вам нужно будет оформить туристическую страховку по Европе.

Офис ралли доступен в рабочие часы пять дней в неделю и помог тысячам участников достичь линии старта более 65 мероприятий в области автоспорта по всему миру. Никто другой не имеет такого богатого опыта в поддержке участников. Специальное оборудование, кемпинг, индивидуальные подготовки, помощь в оснащении авто, гостиницы, навигационные и брифинг семинары, визы, а так же множество полезных советов содержатся в новостной рассылке от офиса ралли…Наша команда поддержки находится от вас на расстоянии телефонного звонка или электронного письма.

ДАЛЬНЯЯ ЛЕВАЯ: Датская команда – Мик де Хас и Энтони Верлоп на «Мерседес» 1970 года

СЛЕВА: Новозеландцы Стэфан Партридж и Корги Ля Гроу на «Моррис Оксфорд» – самая дешёвая машина пробега держится молодцом

1907 6th 2016
PEKING TO PARIS

Испытание «Пекин-Париж» для винтажных и классических автомобилей возвращается в 2016!
Улучшенный маршрут, основанный на ралли 2013 года, которое было оценено как «лучшее на сегодня» двухкратным победителем и четырёхкратным участником Джерри Кроуном.

www.endurorally.com

Тел.: +44 1235 831221
E-mail: admin@endurorally.com

ERA
The Endurance Rally Association
Home of the Peking to Paris Rally

Supported by:
Bonhams 1793